# Argentinská ulice, Vídeň

O úpravě Argentinierstrasse se **diskutovalo již před více než deseti lety**. Šlo o klasickou ulici s úzkými chodníky a po obou stranách zaparkovanými automobily. V roce 1980 byla v této ulici postavena jednosměrná cyklostezka stejně jako chodníky – byla minimálních rozměrů. Přesto počet cyklistů rok od roku stoupal. Za deset let od roku 2013 do roku 2022 **se zvýšil počet cyklistů dokonce o 128%.**

Před přepracováním projektu v roce 2022 proběhl **participační proces**. Ve skutečnosti se jednalo o dosud největší občanskou participaci v této Vídeňské městské části „Wieden“. **Svými připomínkami přispělo přibližně 2 500 lidí**. Velká většina hlasovala pro přeměnu ulice na cyklistickou. V lednu 2023 se pak zájemci mohli seznámit s upraveným vedením dopravy ve čtvrti, v dubnu pak následovala informační výstava. Slavnostní položení základního kamene se nakonec uskutečnilo v listopadu roku 2023.

Tím ve Vídni vznikla druhá mimořádně pohodlná a rychlá cyklostezka. Navíc je teď v této ulici mnohem více prostoru pro pěší, mnohem více míst k zastavení a trávení času ve veřejném prostoru a **ulice je po vzoru „Vyjděte z asfaltu“ patřičně ozeleněna**.

**Co nejvíce místní obyvatelé žádali:**

* Zelené plochy, ochlazení a méně asfaltu
* Zklidnění dopravy a snížení tranzitu, větší prostor pro chůzi, širší chodníky, lavičky pro trávení volného času
* Maximální využití pro parkovací místa (nejnižší váha, s výrazným odstupem)

Pro červnové hlasování (r.2022) představila Vídeň dva návrhy:

* **Varianta A** se držela stávající podoby ulice a předpokládala spíše jen rozšíření cyklopruhů při zachovaném rozdělení ulice na automobilový pruh, cyklopruhy a chodníky.
* Inovativnější **varianta B** navrhovala přeměnu automobilového pruhu na zklidněný dopravní pruh sdílený cyklisty i řidiči, ovšem s preferencí jízdních kol. Sloučením obou druhů dopravy mohlo zároveň vzniknout více místa pro chodce, parkující vozy i zeleň.

**Hlasování se tentokrát zúčastnilo dokonce přes 10 000 obyvatel** Argentinierstraße a blízkého okolí, kteří valnou většinou **85,5 procent** hlasovali pro inovativnější druhý návrh. Zástupci radnice místní městské části, magistrátu i vídeňské agentury pro mobilitu proto získali jednoznačné zadání, s nímž vstoupili do poslední fáze vytváření konkrétního návrhu.

* Plocha asfaltu se zmenší asi o 1 000 m2
* přibydou lavičky, sedací mobiliář,
* stínící a vodní prvky nebo pítka.
* světlejší dlažba (která v horkých dnech zajistí lepší klima)

Představení detailního návrhu Vídeň doprovodila i **informačními dny** a opět obyvatelům **umožnila přímo na místě hovořit s plánovacími týmy**. Po zapracování zpětné vazby a finalizaci návrhu vídeňská samospráva během léta 2023 připravila výběrové řízení na realizaci změn. Přestavba začala na podzim a trvat jeden rok.

Argentinierstraße je součástí **hlavního cyklistického tahu z centra Vídně k hlavnímu nádraží a dále až k jižní hranici města**. Velkou část devítikilometrové trasy chce město během pár let vylepšit a rozšířit, v plánech trasa figuruje jako takzvaná jižní cyklodálnice (cyklomagistrála).

Časová osa:

Duben-květen 2022 – Otázka: co je pro Vás důležité?

Červen 2022 – dvě varianty Občanské rozhodnutí pro Cyklistickou ulici

Říjen 2022 – začátek plánování

Květen 2023 – informační výstava

Říjen 2023 – začátek stavby

Září 2024 – znovu otevření

# Zdroj informací:

## Po roce přestavby. Nová cyklostezka Argentinierstraße je otevřena

<https://www.meinbezirk.at/wieden/c-lokales/neue-fahrradstrasse-argentinierstrasse-ist-eroeffnet_a7053191>

## Testovací jízda po cyklostezce: Splňuje nová argentinská silnice své sliby?

<https://www.derstandard.at/story/3000000248397/testfahrt-in-der-radstrasse-haelt-die-neue-argentinierstrasse-was-sie-verspricht>

## Argentinierstraße: Otevření první rakouské cyklostezky podle nizozemského vzoru

<https://www.fahrradwien.at/news/argentinierstrasse-erste-fahrradstrasse-oesterreichs-nach-niederlaendischem-vorbild-eroeffnet/>

## Fahrradstraße Argentinierstraße David Eckel Werner Rosinak

Die\_Argentinierstrasse\_wird\_zur\_Fahrradstrasse\_20230619\_MA28\_Eckel.pdf

## Argentinierstraße je nyní cyklostezkou

<https://wien.orf.at/stories/3284582/>

## Vídeň otevřela první cykloulici v nizozemském stylu

<https://www.viennaoffices.at/cz/Newsroom/Tiskove-zpravy/Viden-otevrela-prvni-cykloulici-v-nizozemskem-stylu>

## Argentinská ulice pro cyklisty místo aut. Hlavní město na přání místních zahájí přestavbu důležité ulice

<https://www.viennaoffices.at/cz/Newsroom/Tiskove-zpravy/Argentinska-ulice-pro-cyklisty-misto-aut-Hlavni-mesto-na-prani-mistnich-zahaji-prestavbu-dulezite-ulice>