



# České Budějovice. Město cyklistům zaslíbené (?)

Mgr. Lukáš Bajt, 3.10.2019,  
Měníme pohled na městskou mobilitu





# SPOLKY A OSVĚTA

Foto Domovina





# CYKLOJÍZDY





**DO PRÁCE NA KOLE**





# KOMUNITA A CYKLOAKCE

Foto Recyklo





**CYCLE CHIC – PROSTĚ VE STYLU**





# REKOLA

Foto Rekola





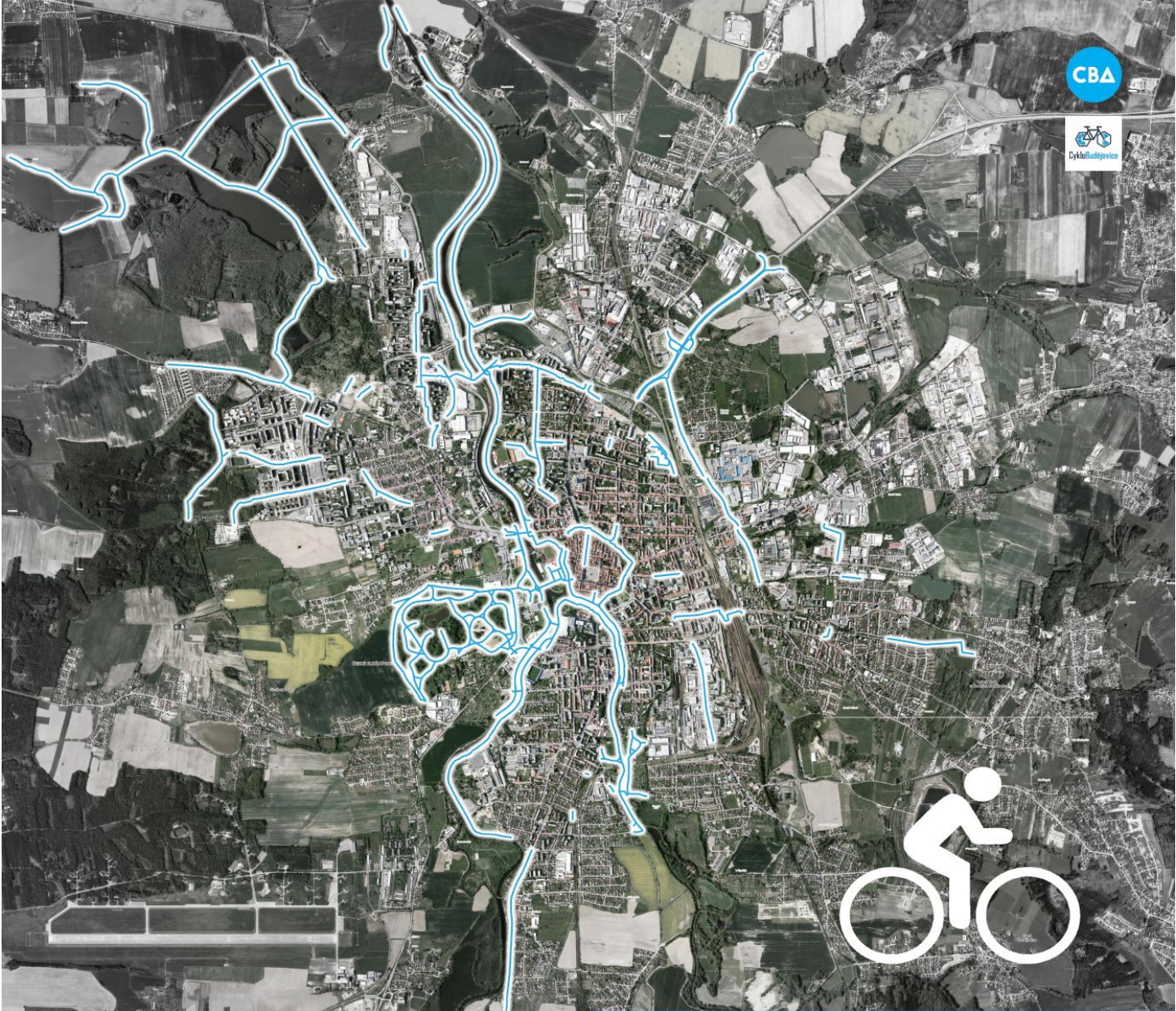
# CYKLOSKUPINA





KAM LZE V BUDĚJOVICÍCH DOJET NA KOLE ZA 12 MINUT?  
3 KILOMETRY - RYCHLOSTÍ 15 KMH





MAPA ČESKOBUDĚJOVICKÉ CYKLOINFRASTRUKTURY  
REÁLNĚ VYZNAČENÉ CYKLOTRASY - 2016





# CHYBĚJÍCÍ OPATŘENÍ NA MĚSTSKÝCH RADIÁLÁCH


Foto ADOS





# NESOUVISLÁ – PŘERUŠOVANÁ INFRASTRUKTURA





# ZKLIDNĚNÉ ZÓNY ZÓNY 30





**NEDOSTATEK PARKOVACÍCH MÍST**

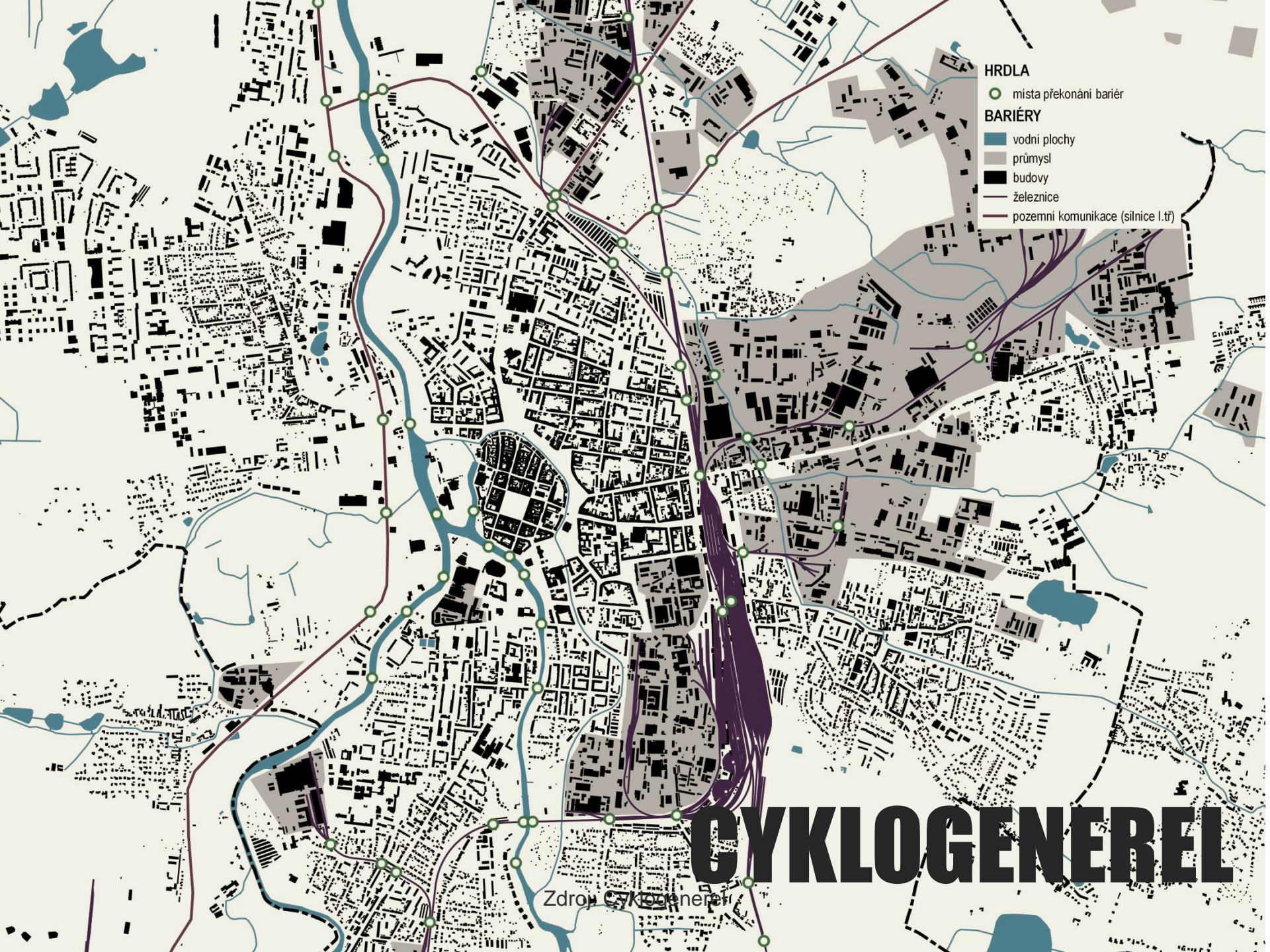




# ŠPATNÝ (ŽÁDNÝ) MARKETING

PHOTO DOWNTOWN CLEVELAND ALLIAN





**HRDLA**

● místa překonání bariér

**BARIÉRY**

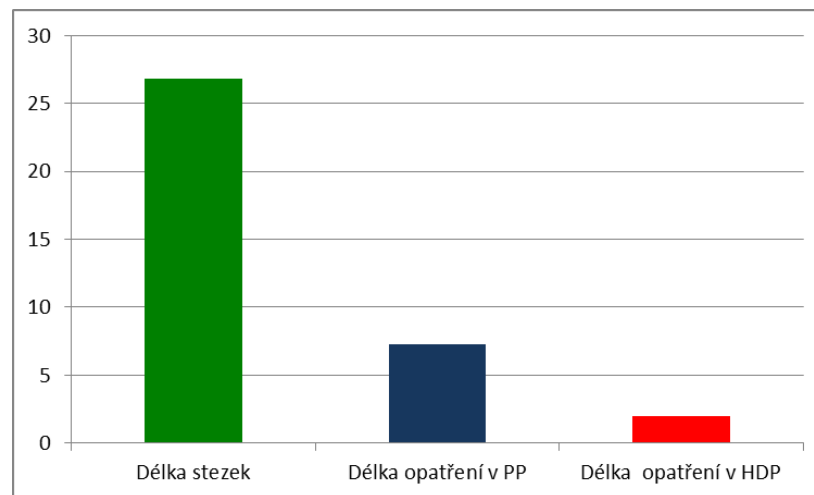
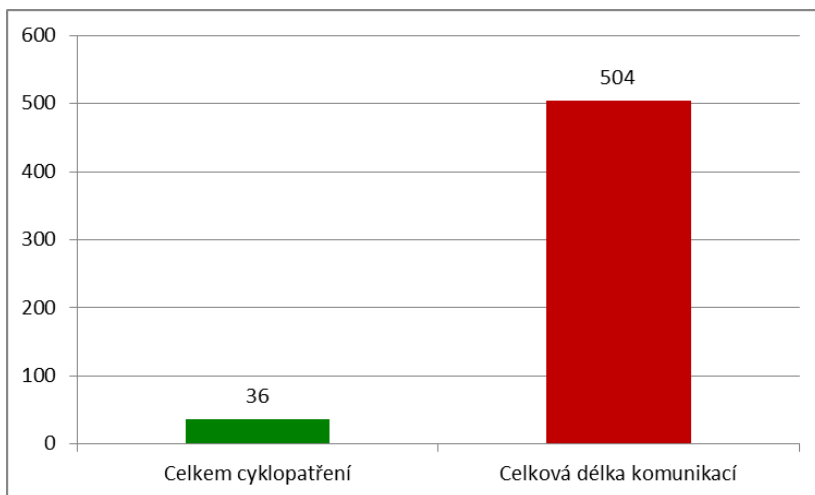
- vodní plochy
- průmysl
- budovy
- železnice
- pozemní komunikace (silnice I.tř)

# CYKLOGENEREL

Zdroj: Cyklogenerel



# ANALÝZA CYKLO INFRASTRUKTURY



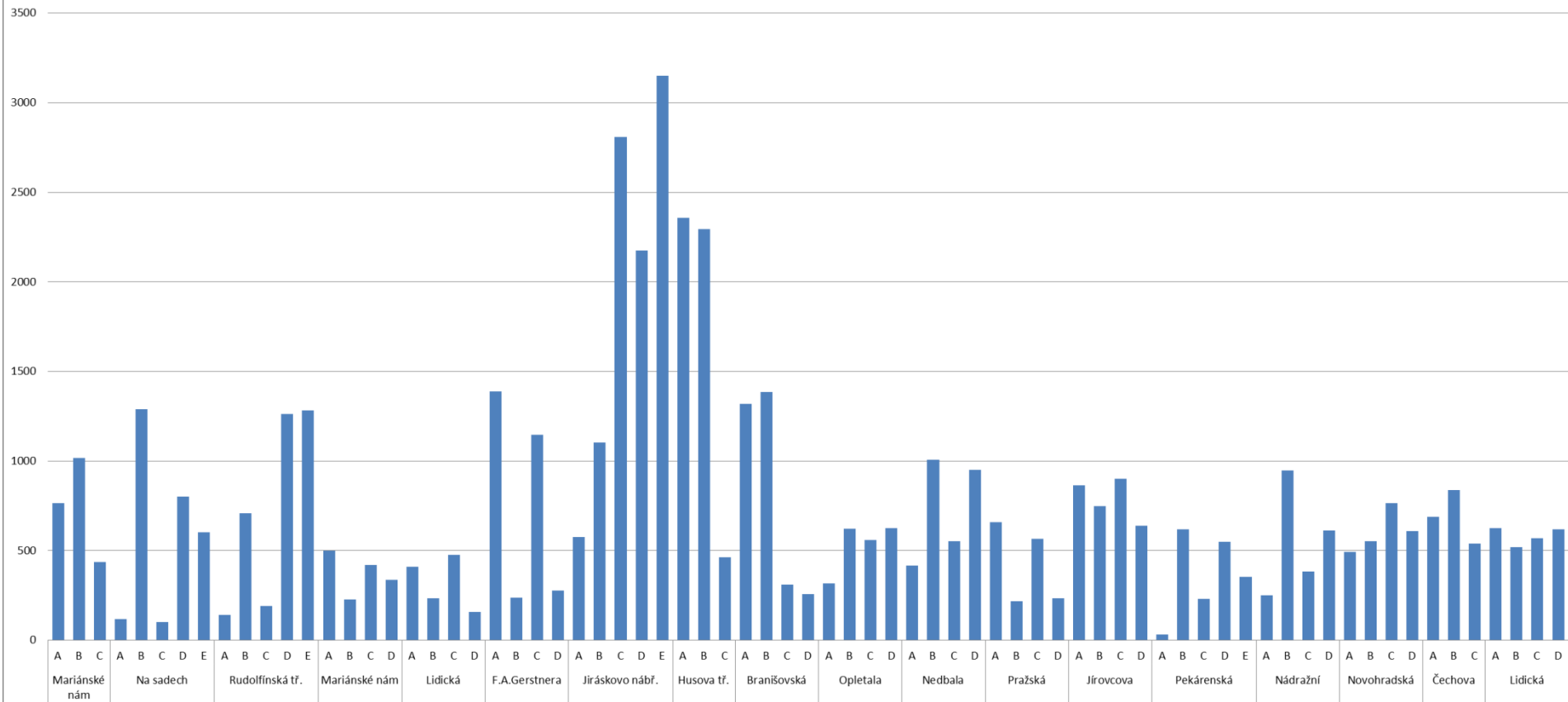
## Existující cyklistická infrastruktura

Zdroj: Cyklogenerel



# SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ

Průzkumy cyklistů 2014



## Vyhodnocení sčítání

Zdroj: Cyklogenerel



# **SČÍTÁNÍ CYKLISTŮ**

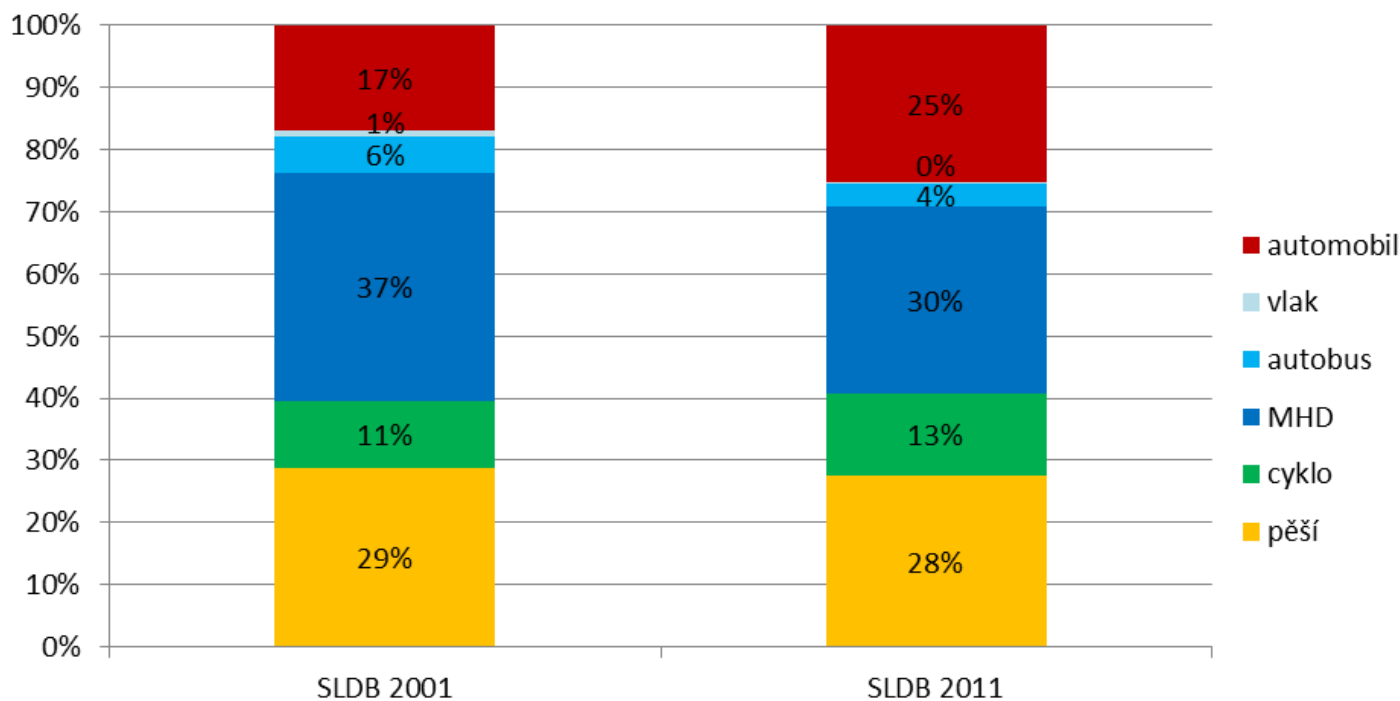
## **Lávka u ÖMV**

- Denní průměr** **2.120 cyklistů**
- Průměr srpen 2016** **3.589**
- Průměr leden** **568**
- Nejvíce 7.6.2016** **5.012 cyklistů**
- Nejfrekventovanější den** **Pondělí a čtvrtek**
- Nejfrekventovanější hod.** **6-7:00 a 15-16:00**



# DOPRAVNÍ CHOVÁNÍ

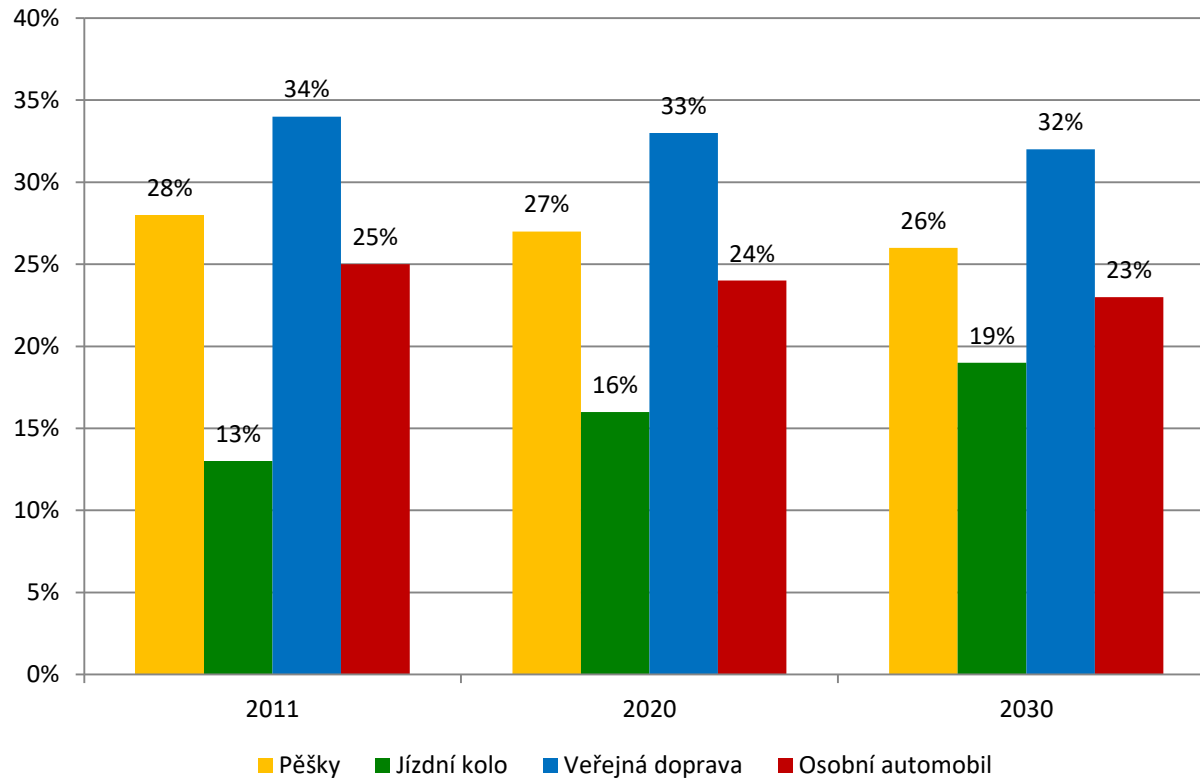
## Vývoj dělby přepravní práce v rámci města ČB



zdroj: ČSÚ vyjížďka obyvatel do zaměstnání a škol v rámci města dle SLDB 2001, 2011



# DLOUHODOBÝ ZÁMĚR



## Změnit dělbu dopravní práce

Zdroj: Cyklogenerel



# ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

A 3D architectural rendering of a city grid. The grid consists of white rectangular buildings arranged in a regular pattern. A central blue river flows vertically through the grid. A network of orange lines highlights a specific cycling route that winds through the city blocks, crossing the river. Two red location pins are placed on the grid: one in the upper-left quadrant and another in the lower-right quadrant. The background is a light green field with a grid of lines, suggesting a larger urban context.

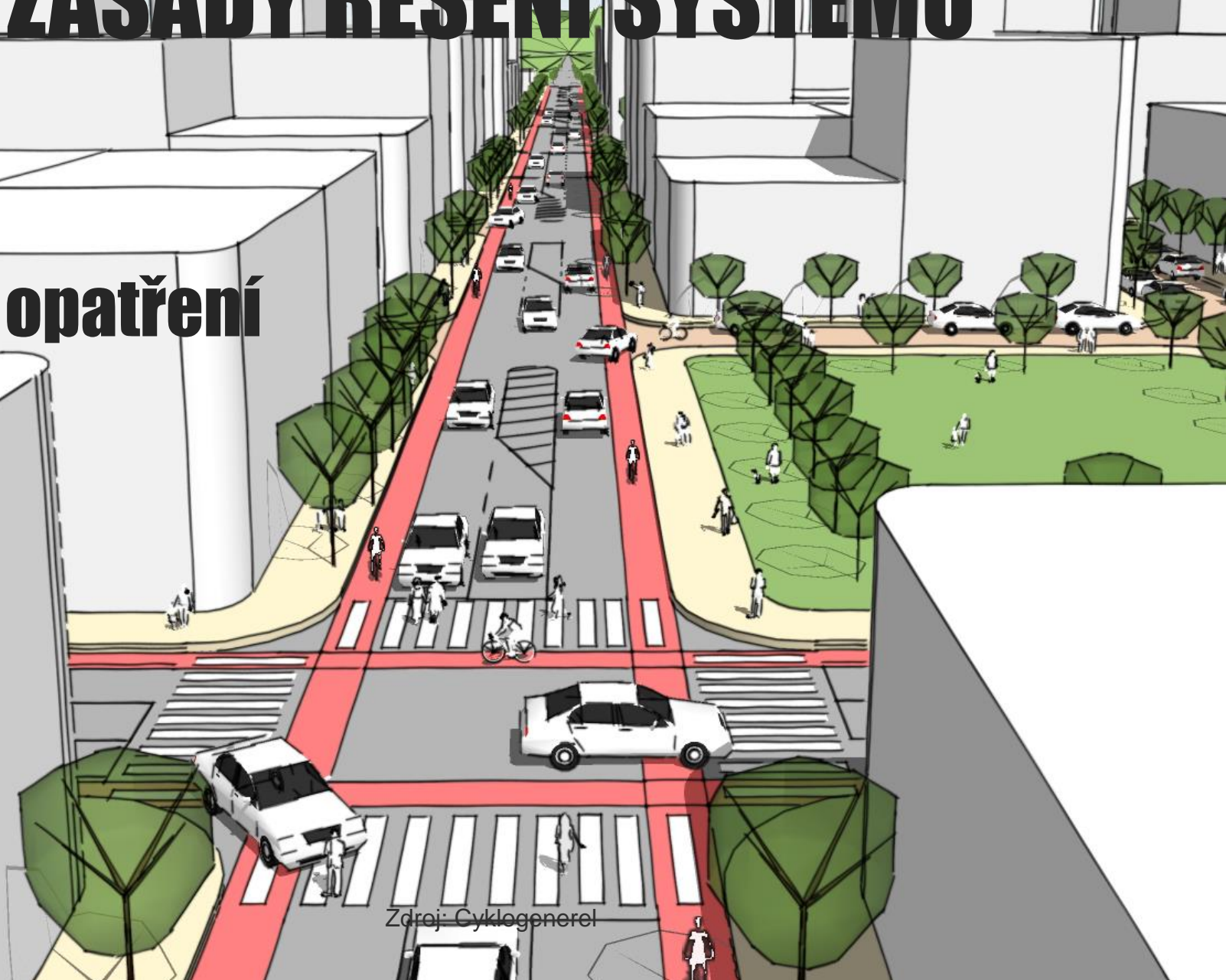
**Zohlednění cyklistů na komunikační síti**

Zdroj: Cyklogenerie



# ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

## Liniová opatření



Zdroj: Cyklogenerel



# ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU



## Plošná opatření

Zdroj: Cyklogenerel



# ZÁSADY ŘEŠENÍ SYSTÉMU

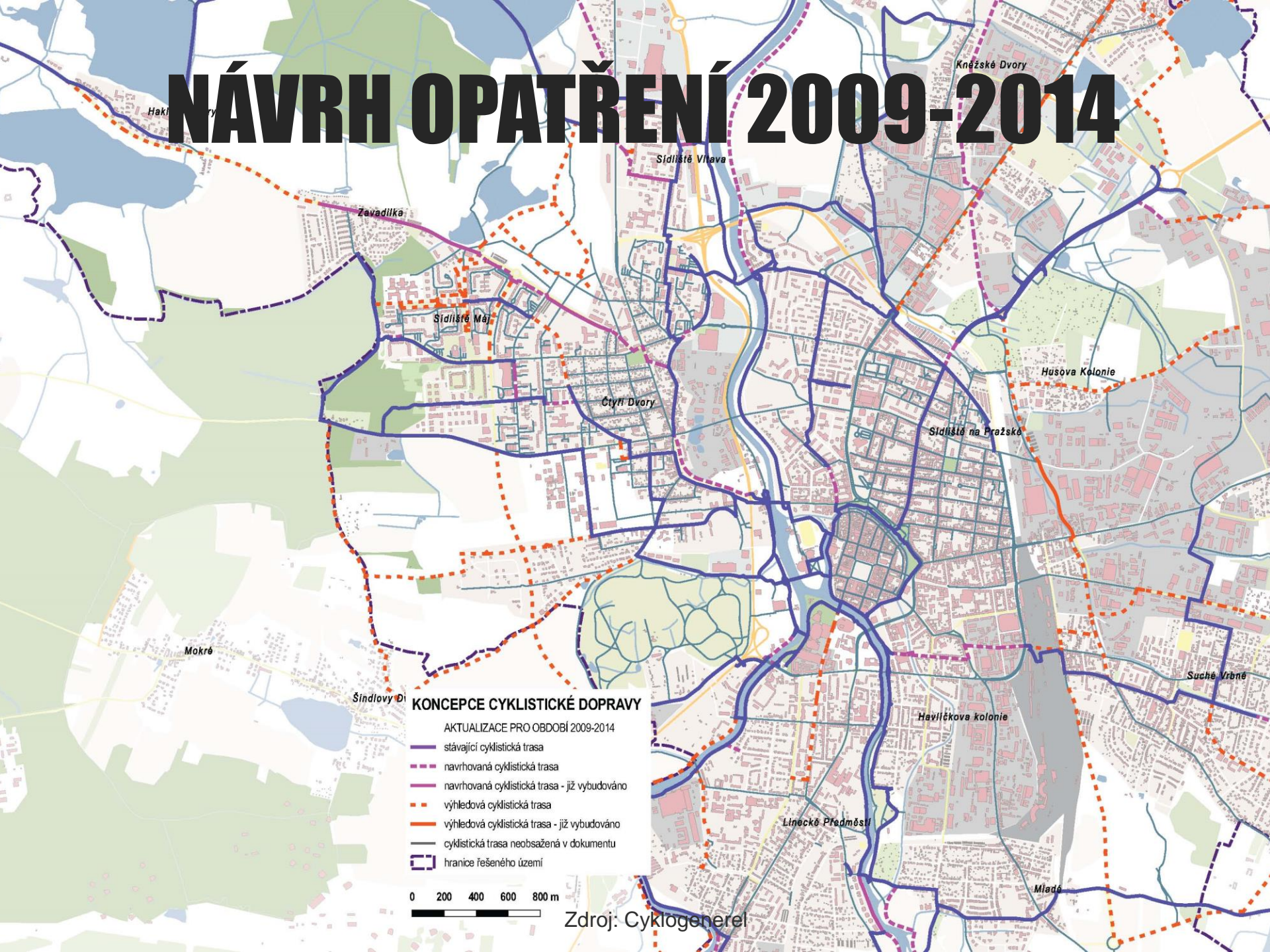


Zdroj: Cyklogenerel

## Bodová opatření


















# NÁVRH OPATŘENÍ 2009-2014





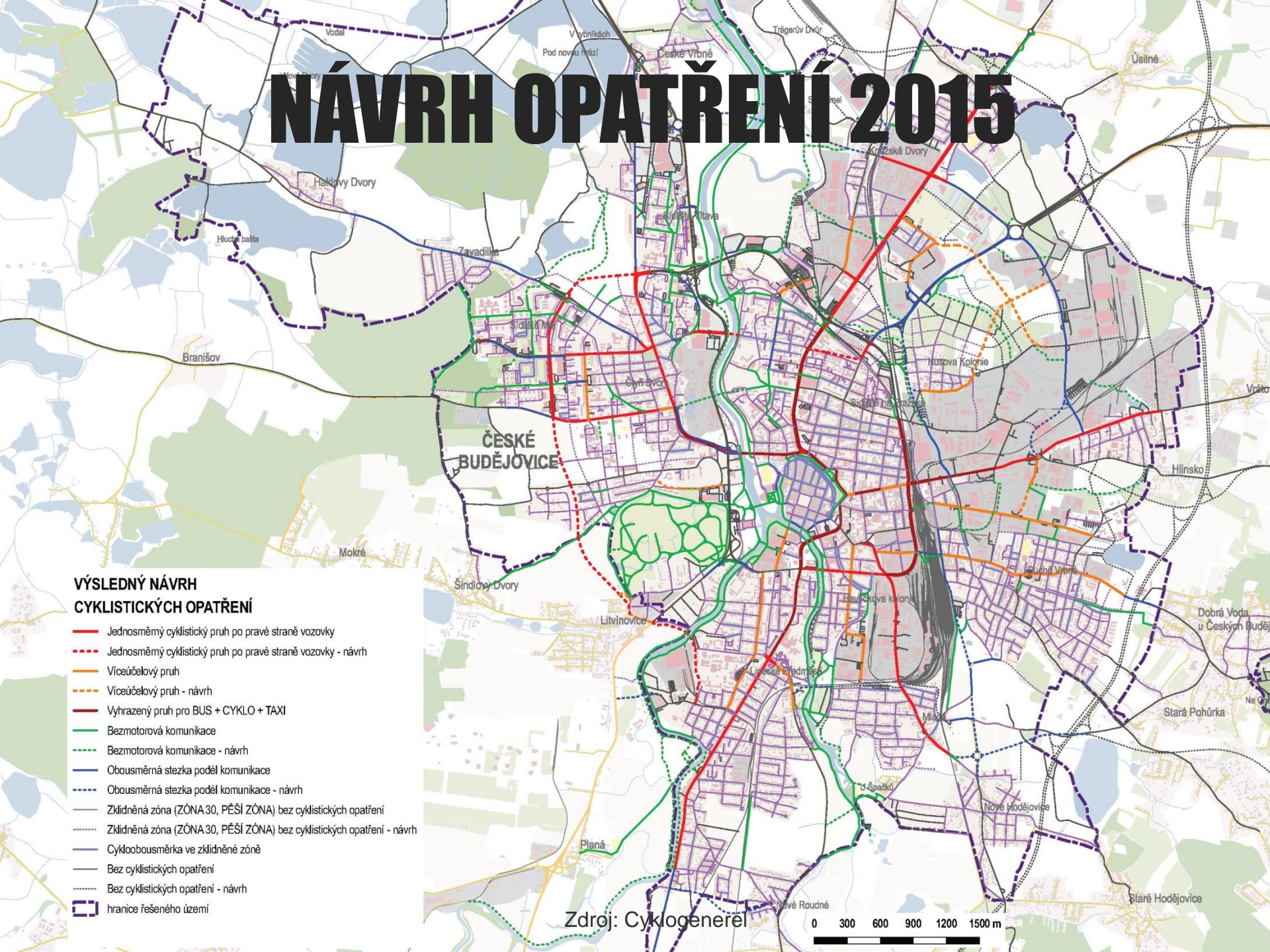
# NÁVRH OPATŘENÍ 2015

## VÝSLEDNÝ NÁVRH CYKLISTICKÝCH OPATŘENÍ

-  Jednosměrný cyklistický pruh po pravé straně vozovky
-  Jednosměrný cyklistický pruh po pravé straně vozovky - návrh
-  Víceúčelový pruh
-  Víceúčelový pruh - návrh
-  Vyhrazený pruh pro BUS + CYKLO + TAXI
-  Bezmotorová komunikace
-  Bezmotorová komunikace - návrh
-  Obousměrná stezka podél komunikace
-  Obousměrná stezka podél komunikace - návrh
-  Zklidněná zóna (ZÓNA 30, PĚŠÍ ZÓNA) bez cyklistických opatření
-  Zklidněná zóna (ZÓNA 30, PĚŠÍ ZÓNA) bez cyklistických opatření - návrh
-  Cykloobousměrka ve zklidněné zóně
-  Bez cyklistických opatření
-  Bez cyklistických opatření - návrh
-  hranice řešeného území

Zdroj: Cyklogenerel

0 300 600 900 1200 1500 m



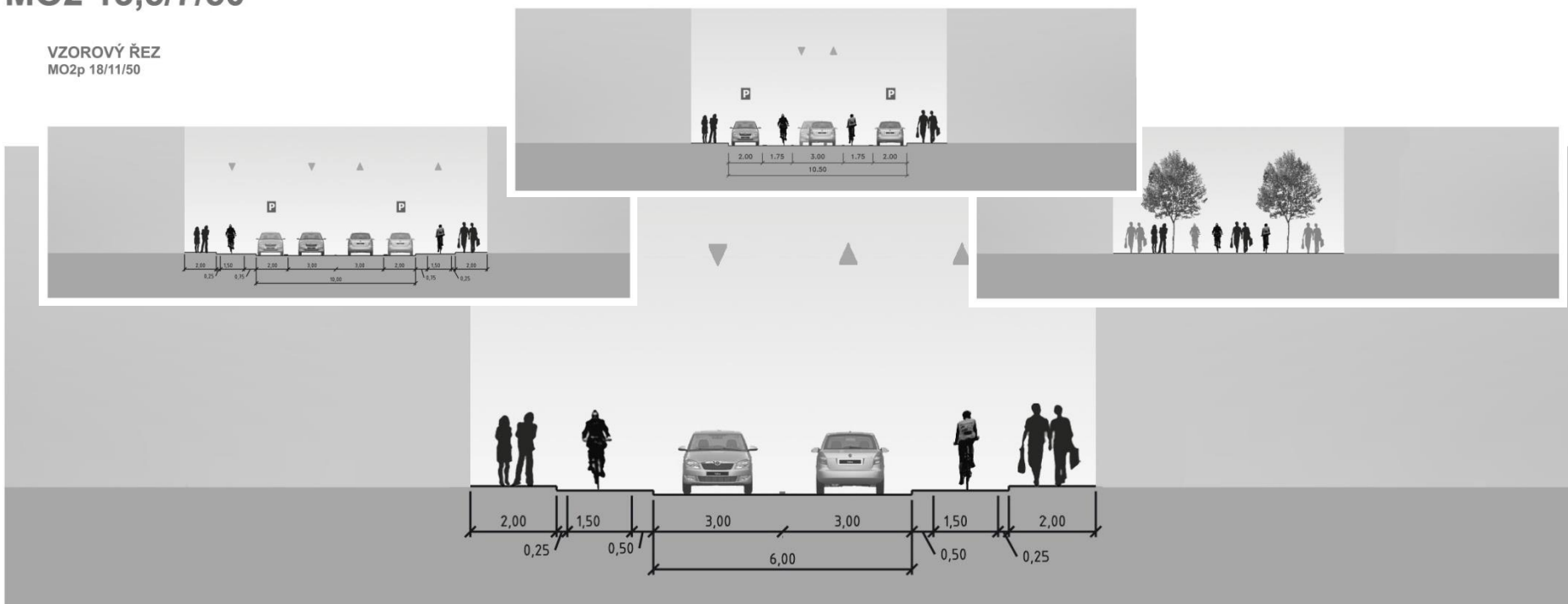


# PŘEHLED VZOROVÝCH OPATŘENÍ

VZOROVÝ ŘEZ  
MO2 13,5/7/50

VZOROVÝ ŘEZ  
MO1xp 15/11,5/30

VZOROVÝ ŘEZ  
MO2p 18/11/50



## Zohlednění cyklistů na komunikační síti

Zdroj: Cyklogenerel



# APLIKACE ZÁSAD A OPATŘENÍ



**Příklady – Novohradská**

Zdroj: Cyklogenerel



# REALIZACE

Foto Cyklo Budejovice

**Příklady – Novohradská**





# REALIZACE

Foto Cyklo Budejovice

**Příklady – Novohradská**





# REALIZACE

Foto Deník

**Příklady – Novohradská, Jeronýmova**





# APLIKACE ZÁSAD A OPATŘENÍ



**Příklady – Rudolfovská**

Zdroj: Cyklogenerel



# REALIZACE

Foto Cyklo Budejovice



**Příklady – Rudolfovská**



**NOVÉ KVALITNÍ KOLOSTAVY**







# CYKLOSTEZKA PRŮMYSLOVÁ





# CYKLOSTEZKA JOSEFY KOLÁŘOVÉ



# CYKLOBOUSMĚRKY



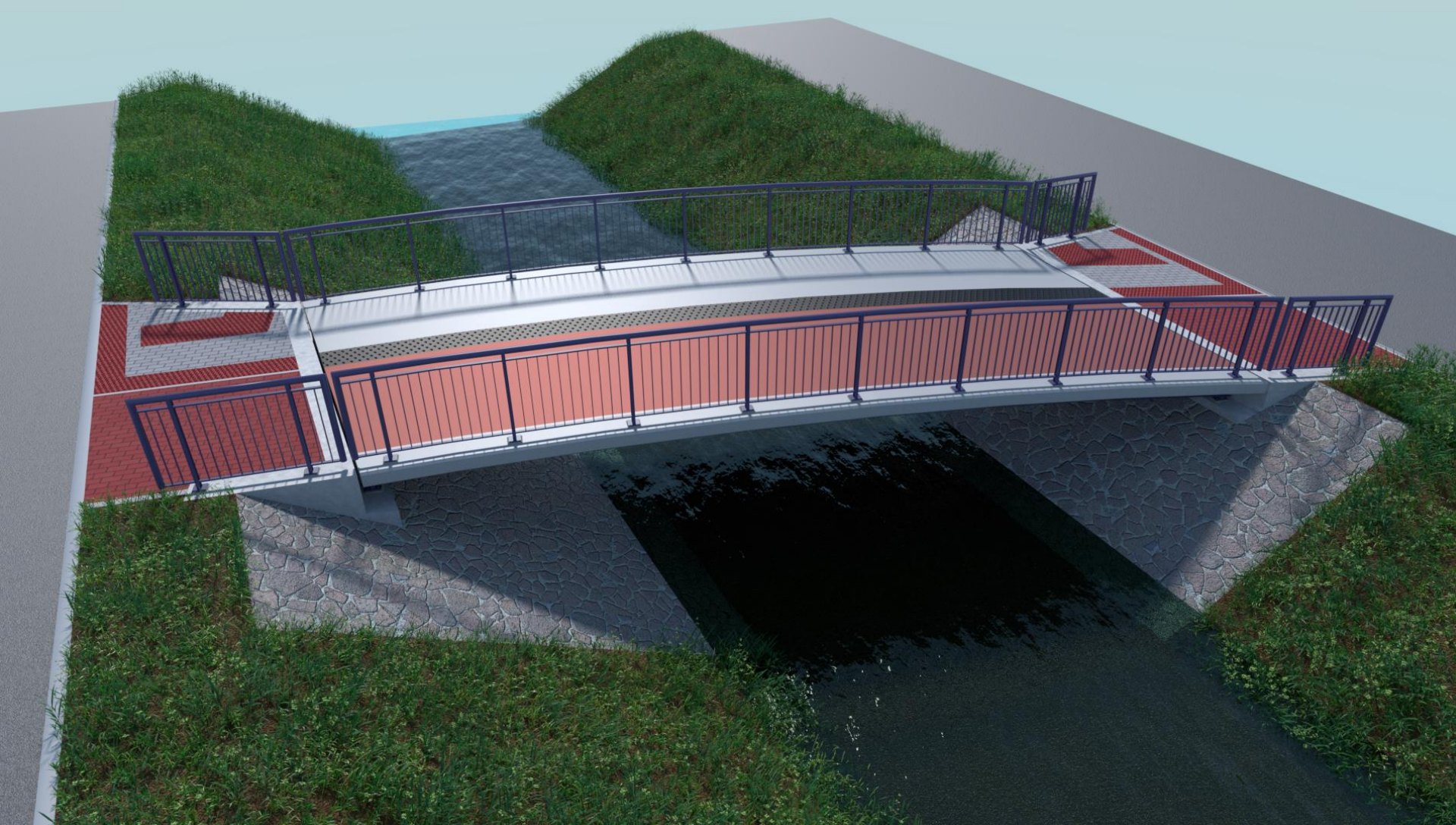




# LÁVKA U METORU

Zdroj: [VVOB](#)





# LÁVKA PŘES MLÝNSKOU STOKU

Zdroj: MMČB





# CYKLOSTEZKA ROŽNOV - VČELNÁ



# REKONSTRUKCE LIDICKÁ





# REKONSTRUKCE MÁNESOVA





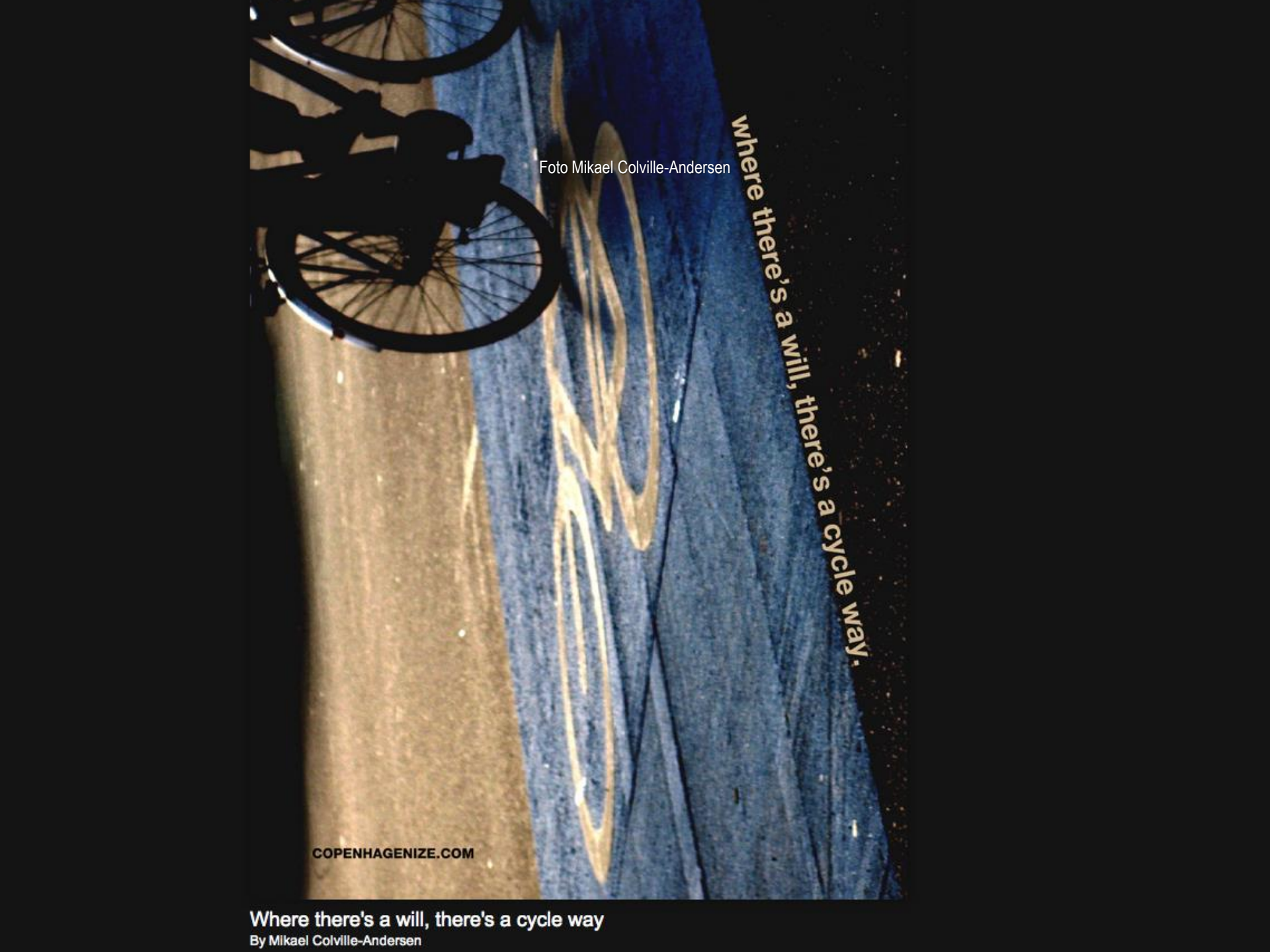
A photograph showing a bicycle on the left side, partially obscured by a blue tarp. The tarp is spread over a dark surface, and a yellow silhouette of a bicycle is painted on it. The scene is lit from the left, creating a strong shadow of the bicycle on the tarp. The background is dark, suggesting an outdoor setting at night or in low light.

Foto Mikael Colville-Andersen

where there's a will, there's a cycle way.

COPENHAGENIZE.COM

**Where there's a will, there's a cycle way**

By Mikael Colville-Andersen



**Děkuji za pozornost!**

**Lukáš Bajt**

**lukas.bajt@gmail.com**

**cyklobudejovice@gmail.com**

**Facebook.com/cyklocb**



**CykloBudějovice**