

FOND VYSOČINY

Výzva k předkládání projektů
vyhlášená v souladu
se Statutem účelového Fondu Vysočiny

1) Název programu:

CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2019

Program na podporu rozvoje sítě cyklotras a cyklostezek
a na zvýšení atraktivity a bezpečnosti cyklistiky

2) Celkový objem finančních prostředků: 11 000 000 Kč

Podprogram A: Doprovodná infrastruktura	700 000 Kč
Podprogram B: Projektová dokumentace	800 000 Kč
Podprogram C: Cyklotrasy a cyklostezky	9 500 000 Kč

V případě, že budou podpořeny všechny doporučené projekty v rámci jednoho podprogramu a nebude vyčerpán celkový objem finančních prostředků v tomto podprogramu, může řídicí výbor převést zbylé finanční prostředky do ostatních podprogramů.

3) Vazba programu na Strategii rozvoje Kraje Vysočina:

Prioritní oblast 5: Atraktivní kulturní a historické dědictví a cestovní ruch

Opatření 5.1.: Infrastruktura cestovního ruchu

Prioritní oblast 3: Moderní infrastruktura a mobilita

Opatření 3.3.: Bezpečnost silničního provozu a zklidňování dopravy ve městech

4) Účel programu:

Podprogram A)

Účelem poskytovaných finančních prostředků je zlepšení vybavenosti primárně sítě cyklotras a cyklostezek podporou obnovy, rozšiřování stávající a budování nové doprovodné infrastruktury a dále pak zlepšování standardu služeb pro cyklisty s cílem zvýšení komfortu a atraktivity pro uživatele, a tím rozšíření, zkvalitnění a zatraktivnění nabídky cestovního ruchu.

Podprogram B)

Účelem poskytovaných finančních prostředků je zvýšení absorpční kapacity v oblasti výstavby cyklostezek podporou přípravy projektové dokumentace realizace cyklostezek, resp. cyklotras ve smyslu vzniku atraktivních, bezpečných a ucelených koridorů pro cyklisty.

Podprogram C)

Účelem poskytovaných finančních prostředků je udržení a zlepšení úrovně technického stavu základní infrastruktury pro cykloturistiku a cyklo dopravu podporou údržby, oprav, rekonstrukcí a výstavby zejména účelových komunikací nebo stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.) prioritně v rámci páteřní sítě značených cyklotras KČT s cílem zvýšení komfortu a bezpečnosti těchto komunikací pro uživatele.

5) Popis a rozsah programu:

K naplňování účelu programu jsou podporovány následující aktivity:

Podprogram A)

- obnova a budování odpočívek na cyklotrasách a cyklostezkách u jejich nástupních míst a parkovišť, na vhodných místech v jejich průběhu a u turistických bodů zájmu, které jsou v bezprostředním dosahu značených cyklotras, tj. přímo viditelné z průběhu značené cyklotrasy nebo cyklostezky. V případě, že je předmětem projektu odpočívka, která není přímo viditelná z průběhu cyklotrasy, musí být z vhodného místa cyklotrasy zajištěna zřetelná navigace cykloturistů k tomuto odpočinkovému místu např. směrovou tabulí. Pokud je odpočívka řešena v rámci areálu turistického bodu zájmu, musí být vždy volně veřejně a bezplatně přístupná v odpovídající denní dobu (minimálně od 9 – 17 hod) v průběhu hlavní cykloturistické sezony (minimálně od začátku května do konce září).
- zřízení, úpravy a vybavení místa nebo prostor pro bezpečné parkování kol v rámci provozovny zařazené do programu certifikace služeb „Cyklisté vítání“ vč. možnosti pořízení tzv. cykloboxů, schránek na zavazadla, vybavení pro samoobslužný servis kol a elektromobilitu.
- vybavení půjčovny v rámci provozovny zařazené do programu certifikace služeb „Cyklisté vítání“. Vybavením půjčovny je chápáno pořízení turistických jízdních kol vč. elektrokol příp. koloběžek nebo elektrokoloběžek, povinné výbavy (cyklistické přilby) a pořízení ostatního nezbytného příslušenství (cykloturistické brašny na kola, zámky, osvětlení atp.).

Podprogram B)

- zpracování následujících stupňů projektové dokumentace včetně souvisejících činností:
 - zpracování projektové dokumentace v rozsahu pro územní rozhodnutí (DUR), stavební povolení (DSP) nebo společné územní a stavební řízení pro stavbu komunikace pro cyklisty, cyklostezky nebo stavebního objektu podmiňujícího jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.);

- zpracování dokumentace pro zadání stavby (DZS) komunikace pro cyklisty, cyklostezky nebo stavebního objektu podmiňujícího jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.);
- zpracování studie proveditelnosti cyklostezky, komunikace pro cyklisty příp. cyklotrasy v širším rozsahu, kdy alespoň 10 % předpokládané délky projektované cyklotrasy bude řešeno v režimu cyklostezky, tj. osazeno odpovídajícím dopravním značením a projekt bude současně komplexně řešit bezpečnější a atraktivnější alternativu ke stávajícímu vedení cyklistů v rámci sítě značených cykloturistických tras KČT.

Podprogram C)

- údržba a opravy komunikací nebo stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.) včetně plošných oprav povrchů komunikací, kdy nedojde v rámci projektu k technickému zhodnocení tohoto majetku.
- rekonstrukce komunikací pro cyklisty nebo stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.). Rekonstrukcí se pro potřeby tohoto programu rozumí např. konstrukce nové podkladní vrstvy a krytu v linii původní trasy specifikované komunikace, kdy dojde v rámci projektu k technickému zhodnocení této komunikace.
- výstavba nových komunikací pro cyklisty, cyklostezek nebo stavebních objektů podmiňujících jejich funkci (most, lávka, podjezd, atd.). Výstavbou se pro potřeby tohoto programu rozumí nejen proces realizace nové stavby, ale jedná se také o projekty, kde dochází k významné změně specifikované komunikace zásahem do zemního tělesa ve smyslu změny osy, nivelety nebo rozšíření koruny původní komunikace tak, že nelze zachovat její původní vnější půdorysné nebo výškové ohraničení.

Jedná se zejména o místní komunikace IV. třídy a účelové komunikace včetně polních a lesních cest, komunikace s bezprašným i prašným povrchem, zpevněné komunikace i nezpevněné cesty určené pro cykloturistiku a cyklo dopravu, ale i komunikace, které jsou v rámci zpracované studie proveditelnosti výhledově určeny k přeložení stávajícího vedení cyklotrasy KČT.

V rámci tohoto podprogramu nebude podporována obnova a výstavba parkovišť, veřejných prostranství a chodníků, rekonstrukce a přeložky inženýrských sítí vyjma nákladů vyvolaných jejich křížením s řešeným úsekem komunikace. V rámci projektů v tomto podprogramu není podporováno ani řešení dodatečného osvětlení komunikací.

6) Příjemci dotace:

- Obce na území Kraje Vysočina;
- Svazky obcí se sídlem v Kraji Vysočina, založené dle zákona č. 128/2000 Sb., o obcích;
- Příspěvkové organizace zřizované obcemi působící v oblasti správy komunikací a majetku nebo v oblasti s dopadem do cestovního ruchu;
- Podnikatelé (právníké i fyzické osoby) ve smyslu § 420 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník provozující turistické body zájmu, ubytovací nebo stravovací zařízení;
- Obecně prospěšné společnosti založené dle zákona č. 248/1995 Sb., o obecně prospěšných společnostech působící v oblasti cestovního ruchu.

V rámci tohoto programu bude příjemcům, kteří mohou být příjemci veřejné podpory ve smyslu čl. 107 a násl. Smlouvy o fungování Evropské unie, poskytována podpora malého rozsahu (*de minimis*) ve smyslu Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. 12. 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu *de minimis* (Úř. věst. L 352, 24. 12. 2013, s. 1).

7) Lokalizace projektů:

Kraj Vysočina

8) Uznatelné a neuznatelné náklady:

- Vynaložené náklady musí být nezbytné pro uskutečnění projektu a musí odpovídat zásadám zdravého finančního řízení, zvláště efektivnosti a hospodárnosti.
- Náklady musí být prokazatelně vynaloženy během realizace projektu a musí být doloženy účetními doklady.
- Projekt popsany v žádosti se musí skládat pouze z uznatelných nákladů. V případě, že obsahem žádosti budou i neuznatelné náklady popsané níže, bude žádost vyřazena z dalšího hodnocení z důvodu administrativního nesouladu.
- Mezi neuznatelné náklady patří: platby daní a poplatků státnímu rozpočtu, daň z přidané hodnoty (platí pro plátce DPH, pokud má u zdanitelných plnění přijatých v souvislosti s financováním daného projektu nárok na odpočet daně z přidané hodnoty – v plné výši nebo krácený nebo v poměrné výši), alkohol a tabákové výrobky, náklady žadatele na nákup pozemků, právní poplatky, poplatky za vynětí pozemků ze ZPF, výdaje žadatele na vyhotovení žádosti o grant, náklady na realizaci výběrových řízení a výdaje na zpracování závěrečného vyúčtování poskytnuté dotace, poplatky charakteru sankce (např. pokuty a penále).
- **Mezi uznatelné náklady v podprogramu A patří:** opravy a udržování, technické zhodnocení vč. podlimitního, nákup materiálu, nákup služeb, pořízení dlouhodobého hmotného majetku a pořízení drobného hmotného dlouhodobého majetku spočívající v opravách, pořízení či vybudování odpočívek, prostorů pro bezpečné parkování kol, pořízení turistických jízdních kol vč. elektrokol příp. koloběžek nebo elektrokoloběžek vč. příslušenství.
- **Mezi uznatelné náklady v podprogramu B patří:** nákup služeb a pořízení dlouhodobého hmotného majetku spočívající ve zpracování projektové dokumentace, dokumentace pro zadání stavby nebo studie proveditelnosti.
- **Mezi uznatelné náklady v podprogramu C patří:** opravy a udržování, technické zhodnocení vč. podlimitního, nákup materiálu, nákup služeb, pořízení dlouhodobého hmotného majetku spočívající v údržbě, opravě, rekonstrukci či budování cyklotras a cyklostezek vč. objektů podmiňujících jejich funkci.
- Vymezení neuznatelných a uznatelných nákladů vychází z definic jednotlivých položek druhového třídění rozpočtové skladby uvedených ve vyhlášce Ministerstva financí č. 323/2002 Sb., o rozpočtové skladbě.

9) Kritéria pro hodnocení žádosti

U všech doručených žádostí bude provedena kontrola administrativního souladu žádosti se všemi podmínkami uvedenými ve výzvě.

U žádostí, jež budou v souladu se všemi podmínkami uvedenými ve výzvě, bude provedeno hodnocení dle základních a specifických kritérií pro posuzování projektů:

Základní kritéria:

- a) Odůvodnění projektu (**bodové rozpětí 0-2**)
- b) Vhodnost a proveditelnost aktivit projektu (**bodové rozpětí 0-2**)
- c) Přínos projektu pro cílové skupiny (**bodové rozpětí 0-2**)
- d) Časový harmonogram realizace projektu (**bodové rozpětí 0-2**)

- e) Schopnost žadatele projekt zrealizovat (**bodové rozpětí 0-2**)
- f) Reálný a transparentní rozpočet nákladů projektu (**bodové rozpětí 0-2**)
- g) Úroveň zpracování projektu (**bodové rozpětí 0-2**)

Specifická kritéria:

Podprogram A):

a) vazba projektu na síť značených cyklotras (bodové rozpětí 1 – 9)

- 1 bod mimo síť značených cyklotras
- 5 bodů ostatní níže nespecifikované tematické, místní a regionální značené cyklotrasy KČT
- 7 bodů dálkové cyklotrasy KČT nadregionálního významu (č. 1, 16, 19 a 26)
- 9 bodů evropská dálková cyklotrasa Euro Velo č. 4

b) zaměření a rozsah realizovaného projektu (bodové rozpětí 1 - 9)

- 1 bod pouze obnova stávajícího mobiliáře základní odpočívky
- 3 body zvýšení standardu rozšířením stávající odpočívky v základním rozsahu včetně příp. obnovy původního mobiliáře nebo realizace nové odpočívky v základním rozsahu
- 6 bodů projekt zaměřený na bezpečné parkování kol, zřízení půjčovny jízdních kol nebo kombinaci těchto aktivit spojených s certifikací „Cyklisté vítání“
- 9 bodů realizace nového odpočinkového místa v rozsahu nad rámec základní odpočívky (tj. např. včetně fitness prvků, herních prvků pro děti atp.) nebo rozšíření příp. obnova stávající odpočívky v rozsahu nad rámec základní odpočívky

c) atraktivita a dopad lokalizace projektu (bodové rozpětí 1 - 6)

- 1 bod projekt zaměřený na bezpečné parkování kol, zřízení půjčovny jízdních kol nebo kombinaci těchto aktivit spojených s certifikací „Cyklisté vítání“ je realizován v rámci provozovny ubytovacího nebo stravovacího zařízení
- 3 body projekt zaměřený na bezpečné parkování kol, zřízení půjčovny jízdních kol nebo kombinaci těchto aktivit spojených s certifikací „Cyklisté vítání“ je realizován v rámci turistického bodu zájmu
- 4 body projekt odpočívky je realizován na místě vhodném k odpočinku a relaxaci a atraktivita místa záměru realizace projektu je v rámci popisu specifických kritérií dostatečně popsána a doložena fotodokumentací
- 6 bodů projekt odpočívky je realizován na místě vhodném k odpočinku a relaxaci a současně v blízkosti nebo v rámci areálu turistického bodu zájmu, přičemž situace je dostatečně popsána v rámci popisu specifických kritérií a doložena fotodokumentací

d) návaznost na další aktivity žadatele v cestovním ruchu (bodové rozpětí 1 - 3)

- 1 bod ostatní oprávnění žadatelé
- 2 body žadatel je provozovatelem ostatních níže nespecifikovaných turistických bodů zájmu
- 3 body žadatel je provozovatelem následujících typů turistických bodů zájmu: turistické informační centrum, veřejnosti přístupný památkový objekt, muzeum nebo galerie

e) typ žadatele (bodové rozpětí 1 - 3)

- | | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 1 bod | ostatní oprávnění žadatelé |
| 2 body | obce s počtem obyvatel 300 – 1500 (stav k 1. 1. 2018) |
| 3 body | obec s počtem obyvatel menším než 300 (stav k 1. 1. 2018) |

Podprogram B):

a) funkce záměru cyklotrasy/cyklostezky/objektu (bodové rozpětí 1 - 8)

- | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 bod | ostatní projekty s převažujícím rekreačním charakterem využití |
| 6 bodů | projekt bude plnit zejména dopravně bezpečnostní funkci v rámci intravilánu obcí do 4 tis. obyvatel nebo v rámci jejich spádovosti bude nabízet možnost každodenní dojížděky do škol a zaměstnání nebo bude řešit v rámci sítě značených cyklotras nadregionálního charakteru (označené KČT č. 1, 16, 19 a 26 a dále pak Euro Velo 4) jejich stávající úsek v nevyhovujícím stavu s cílem zvýšit celkovou atraktivitu těchto specifikovaných cyklotras v rámci páteřní sítě |
| 8 bodů | projekt bude plnit zejména dopravně bezpečnostní funkci v rámci intravilánu obcí nad 4 tis. obyvatel nebo v rámci jejich spádovosti bude nabízet možnost každodenní dojížděky do škol a zaměstnání nebo v rámci sítě značených cyklotras KČT nahrazuje/řeší vedení cyklistů po komunikaci I. / II. třídy s prokazatelným průměrným zatížením více než 1000 vozidel za 24 hod dle sčítání dopravy http://scitani2016.rsd.cz (může být doloženo i jiným nezávislým monitoringem) |

b) význam projektu z pohledu sítě cykloturistických tras (bodové rozpětí 1 - 8)

- | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 bod | mimo síť značených cyklotras |
| 3 body | ostatní níže nespecifikované tematické, místní a regionální značené cyklotrasy KČT |
| 6 bodů | dálkové cyklotrasy KČT nadregionálního významu (č. 1, 16, 19 a 26) |
| 8 bodů | evropská dálková cyklotrasa Euro Velo č. 4 |

c) výstup projektu - stupeň úrovně dosažené dokumentace (bodové rozpětí 1 - 5)

- | | |
|--------|--------------------------------------------------------------|
| 1 bod | studie proveditelnosti |
| 3 body | DÚR |
| 5 body | DSP, DÚR + DSP příp. další navazující realizační dokumentace |

d) délka v žádosti řešeného úseku v režimu cyklostezky (bodové rozpětí 1 - 6)

- | | |
|--------|-----------------|
| 1 bod | méně než 0,5 km |
| 3 body | 0,5 – 1 km |
| 6 bodů | více než 1 km |

e) typ žadatele (bodové rozpětí 1 - 3)

- | | |
|--------|-----------------------------------------------------------|
| 1 bod | ostatní oprávnění žadatelé |
| 2 body | obce s počtem obyvatel 300 – 1500 (stav k 1. 1. 2018) |
| 3 body | obec s počtem obyvatel menším než 300 (stav k 1. 1. 2018) |

Podprogram C):

a) význam projektu v rámci sítě značených cyklotras (bodové rozpětí 1 – 8)

1 bod	mimo síť značených cyklotras
3 body	ostatní níže nespecifikované tematické, místní a regionální značené cyklotrasy KČT
6 bodů	dálkové cyklotrasy KČT nadregionálního významu (č. 1, 16, 19 a 26)
8 bodů	evropská dálková cyklotrasa Euro Velo č. 4

b) rozsah realizovaného projektu (bodové rozpětí 1 - 7)

1 bod	pouze údržba nebo oprava místních vad ve sjízdnosti, dílčí opatření
2 body	plošná oprava povrchu komunikace
4 body	údržba, oprava nebo rekonstrukce objektu (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňujícího funkci cyklostezky nebo komunikace pro cyklisty
5 bodů	plošná oprava povrchu cyklostezky nebo výstavba nové cyklostezky příp. objektu (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňujícího její funkci
6 bodů	plošná oprava povrchu komunikace pro cyklisty
7 bodů	rekonstrukce nebo výstavba nové komunikace pro cyklisty

c) význam komunikace ve smyslu opatření pro cyklisty (bodové rozpětí 1 – 6)

1 bod	komunikace určené pro smíšený provoz cyklistů a motorové dopravy
4 body	objekt (most, lávka, podjezd, atd.) podmiňující funkci cyklostezky nebo komunikace pro cyklisty
5 bodů	komunikace pro cyklisty
6 bodů	cyklostezka

d) délka v žádosti řešeného úseku (bodové rozpětí 1 - 6)

1 bod	méně než 0,5 km
3 body	0,5 – 1 km
6 bodů	více než 1 km

e) typ žadatele (bodové rozpětí 1 - 3)

1 bod	ostatní oprávnění žadatelé
2 body	obce s počtem obyvatel 300 – 1500 (stav k 1. 1. 2018)
3 body	obec s počtem obyvatel menším než 300 (stav k 1. 1. 2018)

O přiznání dotace konkrétním žadatelům rozhoduje příslušný orgán kraje.

O poskytnutí dotace v rámci programu bude rozhodnuto nejpozději do 14. 5. 2019 a tato informace bude zveřejněna na webových stránkách Fondu Vysočiny (www.fondvysociny.cz) – odkaz „Vyhodnocené programy“ nejpozději do 30 dnů od tohoto rozhodnutí. Žadatelé, kterým nebude poskytnuta podpora, budou informováni garantem prostřednictvím e-mailu uvedeného v žádosti.

10) Minimální a maximální výše dotace:

V rámci jednoho kola Programu může žadatel podat pouze jeden projekt do každého z podprogramů. V případě, že bude předloženo jedním žadatelem více projektů do jednoho podprogramu, budou všechny projekty v rámci tohoto podprogramu vyřazeny z dalšího hodnocení.

Podprogram A) Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 10 000 Kč, maximální výše dotace poskytnuté na jeden projekt je 100 000 Kč.

Podprogram B) Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 20 000 Kč, maximální výše dotace poskytnuté na jeden projekt je 200 000 Kč.

Podprogram C) Minimální výše finančních prostředků poskytnutých na jeden projekt je 30 000 Kč, maximální výše dotace poskytnuté na jeden projekt je 500 000 Kč v případech údržby, oprav a rekonstrukcí. U projektů zaměřených na výstavbu cyklostezek a komunikací pro cyklisty je maximální výše dotace 2 000 000 Kč na jeden projekt.

11) Minimální podíl příjemce dotace:

- **50 %** celkových nákladů projektu u podprogramu A)
- **50 %** celkových nákladů projektu u podprogramu B)
- **40 %** celkových nákladů projektu u podprogramu C)

12) Časový harmonogram realizace projektu:

Projekt může být zahájen nejdříve po oboustranném podpisu smlouvy o poskytnutí dotace a ukončen nejpozději do 31. 10. 2020. Pouze v tomto období mohou vznikat uznatelné náklady projektu a musí být také uhrazeny.

13) Platební podmínky

Finanční prostředky budou poskytnuty na základě smlouvy o poskytnutí dotace, v níž budou podrobněji stanoveny podmínky čerpání finančních prostředků, způsob a termín předložení závěrečné zprávy a finančního vypořádání dotace. Vzor smlouvy o poskytnutí dotace je k dispozici na www.fondvysociny.cz.

Dotace bude poskytnuta jednorázově bankovním převodem na účet žadatele, a to nejpozději do 60 kalendářních dnů ode dne včasného a prokazatelného doručení závěrečné zprávy a finančního vypořádání dotace.

Pokud nebude bez závažného důvodu podepsána smlouva žadatelem do 30 dnů od jejího obdržení, ztrácí žadatel automaticky nárok na poskytnutí dotace.

Dotace nemůže být v průběhu realizace převedena na jiný subjekt. Rovněž nebude umožněno měnit zásadním způsobem zaměření podpořeného projektu.

Souběh dotace z Fondu Vysočiny s dotacemi z dotačních titulů státního rozpočtu nebo jiných fondů se nevylučuje. Souběh dotace z několika programů Fondu Vysočiny či dalších dotačních titulů kraje na realizaci jednoho projektu není možný.

Udržitelnost se vyžaduje u projektů podprogramů A), C) a to po dobu 3 let od data ukončení realizace projektu uvedeného ve smlouvě o poskytnutí dotace. Po tuto dobu musí realizovaný projekt sloužit veřejnosti dle záměru projektu a musí být příjemcem podpory udržován v rozsahu dle závěrečného vyúčtování a ve stavu odpovídajícím pouze běžnému opotřebení.

14) Termíny a podmínky podání žádosti o dotaci:

Žadatelé o podporu projektů musí předložit **kompletně vyplněnou Žádost o poskytnutí dotace** na předepsaném formuláři. **Žádost musí být vyplněna v počítači nikoliv rukou.**

Formulář žádosti ve formátu XML je umístěn na internetové adrese www.kr-vysocina.cz/edotace, kde jsou ke stažení i další podpůrné dokumenty jako 602XMLFiller

(bezplatná aplikace potřebná k vyplnění formuláře) nebo návod pro práci s elektronickými formuláři. **Formulář žádosti** je také umístěn na internetové adrese www.fondvysociny.cz.

Způsob podání žádosti:

Po finálním vyplnění formuláře žádosti v počítači je nutné odeslat data z formuláře pomocí ikonky „Odeslat data z formuláře a získat kód el. žádosti“, kterou najdete na první straně formuláře a je určená k překlopení dat z formuláře do elektronické databáze kraje. Pro tento úkon je nutné mít počítač připojen k internetu. Po odeslání dat bude vygenerován „Kód elektronické žádosti“, který se automaticky doplní do žádosti. Pokud po doplnění el. kódu do formuláře byly ve formuláři prováděny ještě nějaké úpravy, je nutné získat nový kód stejným způsobem. Po doplnění „Kódu elektronické žádosti“ je následně nutné odeslat vlastní žádost na krajský úřad podle jedné z uvedených variant:

→ Varianta 1 – „Papírové podání žádosti“

Žádosti zpracované ve **dvou vyhotoveních včetně dokladů nutných k posouzení žádosti** (originál + kopie) se přijímají osobně prostřednictvím podatelny Krajského úřadu Kraje Vysočina, Žižkova 57, 587 33 Jihlava nebo poštou v termínu od **5. 3. 2019** do **15. 3. 2019** (Rozhodující je datum doručení na podatelnu Krajského úřadu Kraje Vysočina dle podacího razítka. Za podání v termínu v poslední den lhůty se považuje i den předání poštovní službě).

Žádosti budou předloženy v zalepené obálce označené: **Fond Vysočiny, Program „CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2019“**.

→ Varianta 2 – „Elektronické podání žádosti prostřednictvím e-mailu“

Originál formuláře žádosti bude odeslán v termínu od **5. 3. 2019** do **15. 3. 2019** e-mailem na adresu podatelny KrÚ posta@kr-vysocina.cz včetně dokladů nutných k posouzení žádosti. Za originál elektronicky vyplněné žádosti se považuje elektronicky podepsaný formulář žádosti či e-mail podepsaný zaručeným elektronickým podpisem, jež obsahuje vyplněný formulář žádosti. Doklady, které je třeba doložit v originále či úředně ověřené kopii a vznikly v listinné podobě, musí být konvertovány v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Do předmětu zprávy napište: **Fond Vysočiny, Program „CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2019“**. V případě podání žádosti prostřednictvím e-mailu je nutné respektovat požadavky na elektronická podání Krajského úřadu Kraje Vysočina, uvedené na adrese <http://www.kr-vysocina.cz/podatelna-krajskeho-uradu-kraje-vysocina/d-4032052/p1=2052>.

→ Varianta 3 – „Elektronické podání žádosti prostřednictvím datové schránky“

Formulář bude odeslán z datové schránky žadatele nebo osoby oprávněné za žadatele jednat na základě plné moci v termínu od **5. 3. 2019** do **15. 3. 2019** na adresu datové schránky Kraje Vysočina (ksab3eu) včetně dokladů nutných k posouzení žádosti. Doklady, které je třeba doložit v originále či úředně ověřené kopii, musí být konvertovány v souladu se zákonem č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. V případě podání žádosti prostřednictvím datové schránky není třeba formulář podepsat zaručeným elektronickým podpisem (kvalifikovaným certifikátem), s výjimkou případů, kdy zákon, jiný právní předpis, vnitřní předpis žadatele nebo obdobný dokument vyžaduje ověřený podpis, nebo současně podpisy více osob (např. členů statutárního orgánu). Do předmětu zprávy napište: **Fond Vysočiny, Program „CYKLODOPRAVA A CYKLOTURISTIKA 2019“**.

15) Doklady nutné k posouzení žádosti:

1. **Popis naplnění specifických kritérií** (při popisu naplnění specifických kritérií používejte stejné písmenné označení, jako je použito v této výzvě a věnujte prosím pozornost úvodní části výzvy v bodech „Účel programu“ a „Popis a rozsah programu“ a dále pak vysvětlení použitých pojmů v rámci bodu „Závěrečná ustanovení“). Dle zaměření jednotlivých podprogramů popište dostatečně rozsah projektu včetně výchozího stavu (zejména specifikace pořizovaného majetku, lokalizace projektu a výčet předpokládaných prací v rámci projektu dle jeho charakteru).
2. **Doklad o právní subjektivitě žadatele**, kterým je **výpis z registru osob** pro osoby právnické a osoby fyzické podnikající obsahující název žadatele, sídlo žadatele, IČO a statutární orgán žadatele (jméno osoby či osob oprávněných jednat jménem žadatele). Výpis nesmí být starší 90 dnů před podáním žádosti. *Tento výpis lze získat na jakékoliv pobočce České pošty či CZECHPOINTU.* Za relevantní doklad o právní subjektivitě je pro účely podání žádosti o dotaci z Fondu Vysočiny považován i prostý výpis z veřejného rejstříku z webu justice.cz, pokud obsahuje výše uvedené identifikační údaje žadatele. Žadatel doloží vytištěný obraz elektronického dokumentu pdf, na kterém je uvedeno, že je elektronicky podepsán krajským soudem (*žadatel tento výpis získá po zadání IČO ve vyhledávání a následně po kliknutí na výpis platných výtiskne pdf verzi výpisu*). Elektronický podpis nesmí být starší 90 dnů před podáním žádosti. **V případě, že výpis z registru osob nebo justice.cz nebude obsahovat požadované údaje o žadateli uvedené výše, bude žádost žadatele vyřazena z dalšího hodnocení.** Výjimka platí pouze u příspěvkových organizací nezřizovaných krajem, kdy pokud nejsou v daných registrech zapsány, doloží zřizovací listinu a jmenovací dekret do funkce ředitele v úředně ověřené kopii ne starší než 90 dnů před podáním žádosti, kde lze požadované údaje o žadateli tj. název žadatele, sídlo žadatele, IČO a statutární orgán (jméno osoby či osob oprávněných jednat jménem žadatele) ověřit. Požadované dokumenty je možné doložit i v originále, který má stejnou platnost jako úředně ověřená kopie. Obec (město, městys) doklad o právní subjektivitě nepředkládá.
3. **Doložení náležitostí dle zákona č. 250/2000 Sb.**, o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů – viz samostatný formulář, který je zveřejněn se žádostí o poskytnutí dotace. Tyto náležitosti dokládají všechny právnické osoby.
4. **Kopie dokladu o vlastnictví nebo spoluvlastnictví nemovitostí (podprogramy A, C)**
Prosté kopie výpisu z katastru nemovitostí a snímku katastrální mapy s vyznačením pozemků, kterých se projekt týká. V obou případech ne starší než 90 dnů od podání žádosti. Vlastnictví je možné doložit i prostřednictvím výpisu z dálkového přístupu do katastru nemovitostí.
Vlastnictví (spoluvlastnictví) je alternativně možné doložit i informativním výpisem z KN prostřednictvím internetu, opět ne starší než 90 dnů od podání žádosti, jehož součástí je i náhled do katastrální mapy se zřetelným vyznačením (barevným zvýrazněním) dotčeného pozemku.
U podprogramů A) a C) v případě, že žadatel není shodný s vlastníkem dotčených pozemků nebo se jedná o spoluvlastnictví, potom žadatel předkládá také písemný souhlas vlastníků (spoluvlastníků) těchto dotčených nemovitostí s realizací projektu.
5. **Podrobný položkový rozpis nákladů projektu** (možno řešit formou strukturované položkové cenové nabídky od dodavatele; nelze pouze okopírovat tabulku z bodu 7 žádosti)
6. **Mapový přehledový situační zakres**
Situační mapový zakres musí být v dostatečném měřítku (maximálně 1:50000) se zakreslením místa nebo průběhu projektem dotčeného záměru ve vazbě na síť značených cyklotras.
7. **Fotodokumentace stávajícího stavu (podprogramy A, C).**

U projektů v podprogramu A, jejichž předmětem je řešení odpočívky nebo parkování kol, musí být fotodokumentace dostatečná pro posouzení výchozího stavu (celkový náhled, více pohledů). U podprogramu A není fotodokumentace vyžadována u projektů zaměřených na vybavení půjčovny kol.

V podprogramu C, který je zaměřen na řešení údržby, opravy nebo rekonstrukce úseku komunikace příp. objektu podmiňujícího její funkci, musí být z fotodokumentace patrný zejména technický stav řešeného úseku komunikace nebo objektu. Fotodokumentaci proto pořizujte ideálně v jednom směru od počátku po konec dotčeného úseku a zdokumentujte zejména vady. V případě výstavby nové komunikace nebo objektu musí fotodokumentace mapovat místa napojení na navazující infrastrukturu a stav území v plánovaném průběhu stavby.

8. **Povolení k realizaci stavby (podprogram C).**

U projektů, kde budou realizovány stavební investice, doloží žadatel kopii příslušného povolení k realizaci stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, příp. souhlas k ohlášeným stavebním úpravám věcně a místně příslušného speciálního stavebního úřadu. V případě, že akce nepodléhá příslušnému povolení k realizaci stavby příp. ohlášení, doloží žadatel v rámci žádosti čestné prohlášení o této skutečnosti tj. že akce rozsahem prací takovému opatření podle stavebního zákona nepodléhá.

16) Odpovědnost za realizaci podpory (garant programu):

Garantem programu je odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Krajský úřad Kraje Vysočina, Žižkova 57, Jihlava, 587 33.

Průběžné informace ke zpracování projektů bude poskytovat odbor kultury, památkové péče a cestovního ruchu, Ing. Petr Stejskal, tel. 564 602 354, e-mail: stejskal.p@kr-vysocina.cz. Před finálním podáním žádosti je možné si nechat žádost zkontrolovat výše uvedenou osobou, můžete se tak vyhnout případnému vyřazení žádosti z hlediska administrativního pochybení.

17) Závěrečná ustanovení

Žadatelé budou garantem programu vyzváni pouze k doplnění chybějících dokladů nutných k posouzení žádosti uvedených v bodě 15) výzvy a to prostřednictvím e-mailu uvedeného v žádosti.

Žádost, která nesplňuje ostatní formální náležitosti dle podmínek výzvy nebo bude zaslána mimo termín vymezený pro podávání žádostí, bude z hodnocení vyřazena.

Podpora z Fondu Vysočiny nepředstavuje nárokový příspěvek, nejde ani o správní řízení.

Vysvětlení použitých pojmů:

- **Odpočívka** se rozumí:

- v základním rozsahu především pořízení a instalace doplňkového vybavení pro zvýšení komfortu uživatelů cyklotras a cyklostezek jako přístřešky, lavičky a stoly, stojany na kola, odpadkové koše, informační a mapové tabule, osvětlení odpočívky apod.;
- pořízení a instalace vybavení nad rámec základního rozsahu odpočívky např. fitness prvky, workout sestavy nebo herní a naučné prvky pro děti zvyšující atraktivitu realizovaného nebo obnovovaného odpočinkového místa pro specifické skupiny uživatelů;

- související zemní práce, palisády nebo opěrné zdi, odvodnění a úpravy plochy odpočívky včetně nezbytného přístupu k odpočinkovému místu, oplocení a výsadba zeleně doplňující realizaci odpočívky nebo piknikového místa.
- **Cyklotrasa** je cykloturistická trasa, která slouží k vedení a orientaci cyklistů a je v terénu osazena odpovídajícím cykloturistickým orientačním dopravním značením (dopravní značky DZ IS19, IS20, IS21) nebo jiným lokálním specifickým značením u tematických cyklotras. Cyklotrasa využívá síť pozemních komunikací od silnic II. a III. třídy, přes místní až po účelové komunikace vč. polních a lesních cest. Klasifikace cyklotras vychází z Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy pro léta 2013 - 2020 a navazující Strategie rozvoje cykloturistiky a cyklo dopravy v Kraji Vysočina na období 2014 – 2020. V tomto smyslu jsou za páteřní síť na území Kraje Vysočina považovány mezinárodní cyklotrasa Euro Velo č. 4 a stávající cyklotrasy nadregionálního charakteru označené dle evidence Klubu Českých turistů (KČT) čísla 1, 16, 19 a 26.
 - **Cyklostezka** je speciálním způsobem stavebně upravená a dopravním značením vymezená účelová nebo místní komunikace IV. třídy s normovými dopravně technickými parametry určená cyklistům, bruslařům, koloběžkářům apod., dle režimu i chodcům. Vyznačení je provedeno svislým dopravním značením (DZ C8a, C8b, C9a, C9b, C10a, C10b), při vyšších intenzitách nebo komplikovanějších poměrech je realizováno i vodorovné dopravní značení.
 - **Komunikací pro cyklisty** je pro účely této výzvy obecně pozemní komunikace, místní nebo účelová vyjma cyklostezky, na kterou je zásadním způsobem omezen vjezd motorových vozidel pomocí zákazových značek nebo jiným stavebně technickým opatřením a komunikace se tak stává bezpečným koridorem pro cyklisty resp. obecně bezmotorovou dopravu.
 - **Turistickým bodem zájmu** jsou chápány památkové objekty (hrady, zámky atp.), dále pak muzea a galerie, zoologické zahrady, návštěvnická turistická infocentra a volnočasové, vzdělávací, zábavní, adrenalinové nebo sportovně rekreační areály nabízející aktivity pro veřejnost s dopadem do cestovního ruchu.
 - **„Cyklisté vítání“** je systém certifikace kvality služeb ubytovacích zařízení, stravovacích zařízení a turistických bodů zájmu. Jeho cílem je poskytování kvalitních garantovaných služeb pro cykloturisty. Kompletní informace jsou k dispozici na www.cyklistevitani.cz). Náklady na získání nebo obnovení certifikace jsou uznatelným nákladem takto zaměřených projektů.