



# Stavíme cyklostezky do práce i na výlet



## 337 km

V Olomouckém kraji je 337 km cyklostezek a chráněných komunikací pro cyklisty.

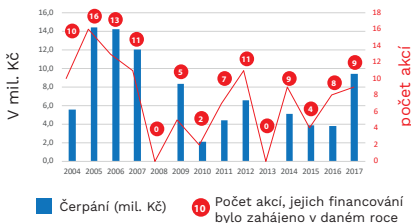
**Olomoucký kraj** financuje mimo jiné také výstavbu cyklostezek a cyklopruhů, které **slouží všem obyvatelům** kraje.

## NEJEN DOTACE Z EU

Potřebné finance na cyklostezky získávají obce, města, kraje a svazky obcí z vlastních rozpočtů, z rozpočtu Evropské unie a také z rozpočtu Olomouckého kraje

Od roku 2004 Olomoucký kraj poskytl na výstavbu cyklostezek 15 mil. Kč a bylo vybudováno 110 km cyklostezek.

Na cyklostezky lze čerpat také ze Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI). Zde dosahuje výše dotace až 85 %. Od roku 2017 mohou kromě měst, obcí a jejich svazků čerpat finance ze SFDI také kraje. Jelikož je záměrem Olomouckého kraje připravovat velké projekty, rád by této možnosti využil.



V roce 2018 Olomoucký kraj obdržel **15 žádostí** o příspěvek na cyklostezky.



## 50 %

Olomoucký kraj poskytuje na cyklostezky příspěvek ve výši až 50 %.



# Zkvalitníme páteřní cyklotrasy



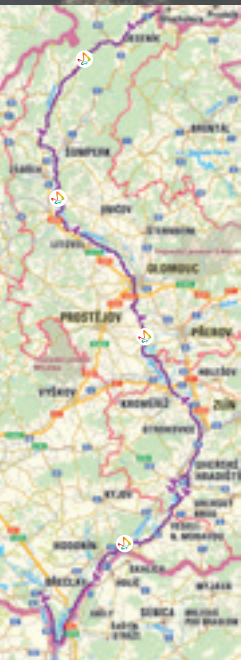
## 2647

Sít cyklotras  
v Olomouckém  
kraji má celkovou  
délku 2 647 km.

Chceme vytvořit  
**sít páteřních cyklotras**  
v kvalitě podle  
mezinárodních standardů.



Zasadíme se o vybudování Moravské  
cyklostezky [www.moravskastezka.cz](http://www.moravskastezka.cz)  
a zbývajících úseků  
na cyklostezce Bečva  
[www.cyklostezkapecva.cz](http://www.cyklostezkapecva.cz)



## Plánovaná síť páteřních cyklotras

Cílem je vybudovat  
a vyznačit souvislé  
a bezpečné páteřní  
trasy pro cyklisty.





# Chceme veřejný prostor pro lidi



Chceme více kol  
do měst

# 10

Cílem je zvýšit  
podíl cyklistiky  
na přepravních  
výkonech na 10 %  
do roku 2025

**Dobré město** má kvalitní dopravní infrastrukturu a promyšlené řešení mobility obyvatel i přepravy zboží.

Chceme podpořit projekty, které se zaměřují na přetváření veřejného prostoru a design ulice.



Jízdní kola do měst patří.  
Chytnout řídítka a vyjet na kole  
může být i spojení  
elegance, zábavy  
a životního stylu.

## Malá Kodaň

Jak se může  
změnit jedna  
část Přerova...

## PROTO POMÁHÁME OŽIVIT ULICE ROZVOJEM

- ELEKTROKOL
- BIKESHARINGU
- LOGISTIKY  
NÁKLADNÍCH  
KOL
- PARKOVÁNÍ  
JÍZDNÍCH KOL



**Naším pilotním městem je Uničov**

více na stránkách [www.unicov.dobramesta.cz](http://www.unicov.dobramesta.cz)

**Měníme pohled na dopravu** • Leták byl vydaný za účelem podpory cyklo dopravy v Olomouckém kraji.

Vydavatel: Olomoucký kraj, ve spolupráci s Ministerstvem dopravy ČR, Státním fondem dopravní infrastruktury, Asociací měst pro cyklisty. Informace byly převzaty ze zprávy o implementaci Konceptce rozvoje cyklistické dopravy Olomouckého kraje. Přebírání jakékoli části tohoto materiálu je možné jen s výslovným souhlasem vydavatele  
Foto: CzechTourism, archiv hlavní město Praha, Cargobikes, Olomoucký kraj, Tomáš Cach, Petr Smital, Jiří Kašpárek, Jan Horký  
Sazba: Studio Virtualis • Uzávěrka 13. 9. 2018

# Chceme v kraji podporovat odvážná řešení



## JÍZDNÍ PRUH PRO CYKLISTY

### CO TO JE?

Obdoba vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty, který však ostatní vozidla mohou pojíždět v případě, že pro ně v souběžném jízdním pruhu není dostatek místa.

### JAK HO POZNÁM?

Jízdní pruh pro cyklisty je pouze vyznačen vodorovným dopravním značením na vozovce, pomocí tenké přerušované čáry a symboly jízdních kol, zatímco vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty musí být také označen svislým dopravním značením.

### K ČEMU SLOUŽÍ?

Základním účelem je alespoň částečné nebo úplné oddělení cyklistického provozu od ostatních vozidel zejména tam, kde je zvýšená intenzita automobilového provozu a nebo potřeba dopravního zklidnění přerozdělením prostoru vozovky.

### JAK SE ZDE CHOVAT?

Obdobně jako v případě vyhrazeného jízdního pruhu pro cyklisty pouze s tím rozdílem, že cyklistickým pruhem mohou podélně projíždět řidiči ostatních vozidel v případě, že pro ně není vedle cyklistického pruhu dostatek místa.



## CYKLISTICKÁ ZÓNA

### CO TO JE?

Opatření, které zvyšuje ochranu cyklistů a rozšiřuje jejich práva při jízdě ve vozovce, zpravidla ve společném provozu s automobily – kromě jízdních kol je však povolen vjezd pouze těm vozidlům, která jsou uvedena ve spodní části značky.

### JAK JI POZNÁM?

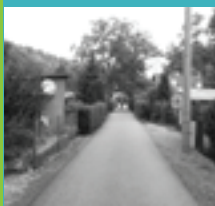
Daná vozovka ulice, resp. komunikace je označena svislou dopravní značkou „cyklozóna“ na začátku daného úseku či oblasti a obdobně jako jiné zóny ukončena na výjezdu.

### K ČEMU SLOUŽÍ?

Slouží ke zlepšení podmínek pro jízdu na kole tam, kde z prostorových nebo jiných důvodů není možné nebo účelné zřídit samostatnou stezku pro chodce a cyklisty nebo jiné opatření zajišťující chráněný cyklistický průjezd s minimálním kontaktem s motorovou dopravou.

### JAK SE ZDE CHOVAT?

Cyklisté mohou jezdit vedle sebe a nejen při pravém okraji vozovky, ostatním vozidlům nesmějí bránit v jízdě, ale mohou je přiměřeně omezit zejména rychlostí své jízdy; rychlost vozidel je maximálně 30 km/h; ve vztahu k chodcům platí shodná pravidla jako na jakékoliv jiné běžné komunikaci.



OTEVÍRÁME  
CESTY,  
PODPORUJEME  
ZMĚNY



NEZAKAZUJEME,  
ALE  
POVOLUJEME

Řešení pro cyklisty musí být součástí celkového dopravního řešení. **Podařilo se změnit zákon a vyhlášku i aktualizovat technické předpisy.**

Je třeba dělat osvětu mezi obcemi, aby se novinek nebály.

Zároveň **je potřeba zapracovat na strategii a tvorbě podmínek** pro rozvoj městské mobility.

Na obcích a městech záleží, jestli tyto nové podmínky využijí naplno.

## STEZKA PRO CHODCE S POVOLENÝM VJEZDEM CYKLISTŮ

### CO TO JE?

Liniová obdoba pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů.

### JAK JI POZNÁM?

Daný úsek stezky nebo chodníku je označen modrou kulatou svíslou dopravní značkou se symbolem chodců „stezka pro chodce“ s dodatkovou tabulkou se symbolem jízdního kola a textem „VJEZD POVOLEN“.

### K ČEMU SLOUŽÍ?

Úprava umožňuje legální sdílení prostoru chodců s cyklisty tam, kde je to bezpečné a účelné, a to především na vybraných úsecích chodníků; tuto stezku cyklista nemusí použít a slouží nejčastěji jako doplňková alternativa pro méně zdatné uživatele, kteří nechtějí jet v souběžné vozovce společně s automobily a raději se pohybují pozvolněji společně s chodci.

### JAK SE ZDE CHOvat?

Úplně stejně jako v případě pěší zóny s povoleným vjezdem cyklistů; chodec je zde na prvním místě a cyklista jej nesmí ohrožovat ani zbytečně omezovat, při chůzi je však potřeba s cyklistickým provozem počítat a umožnit cyklistům průjezd.

## SDRUŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE A PŘEJEZD PRO CYKLISTY

### CO TO JE?

Přechod pro chodce sružený dohromady společně s přejezdem pro cyklisty.

### JAK HO POZNÁM?

Dopravní opatření provedené vodorovným dopravním značením přechodu pro chodce a přejezdu pro cyklisty, kde se konců bílých pruhů zebry dotýkají šachovnicovitě umístěné rohy bílých čtverců přejezdu – tím je snadno rozpoznáte oproti přejezdu pro cyklisty přimknutému k přechodu pro chodce, kde jsou pásy zebry a čtverce přejezdu vedle sebe v jedné linii.

### K ČEMU SLOUŽÍ?

Opatření slouží k přecházení chodců a přejíždění cyklistů přes vozovku ve společném prostoru.

### JAK SE ZDE CHOvat?

Chodci a cyklisté se pohybují společně vpravo a nesmějí se vzájemně ohrozit, ostatní pravidla pro jednotlivé účastníky provozu jsou zde obdobná jako v případě samostatných nebo přimknutých přechodů pro chodce a přejezdů pro cyklisty.

4X FOTO: TOMÁŠ CACH



# Měníme pohled na dopravu



Stavíme cyklostezky  
do práce i na výlet



Zkvalitníme  
páteřní cyklotrasy



Motivujeme  
ke změnám



Chceme veřejný  
prostor pro lidi



[www.kr-olomoucky.cz](http://www.kr-olomoucky.cz)



Olomoučtí kolaři

**CITY***Changers*