

Městská mobilita, plány udržitelné městské mobility a s tím spojené financování potřebné infrastruktury

Ing. Jaroslav Vymazal

náměstek primátora statutárního města Jihlava

OSNOVA

1. Úvodem, představení problému
2. O značce „Město s dobrou adresou“ (MSDA) a o její historii
3. Plán udržitelné městské mobility a MSDA
4. Komunikační strategie, financování potřebné infrastruktury a značka MSDA
5. Strategie „Česká republika 2030“ a značka MSDA

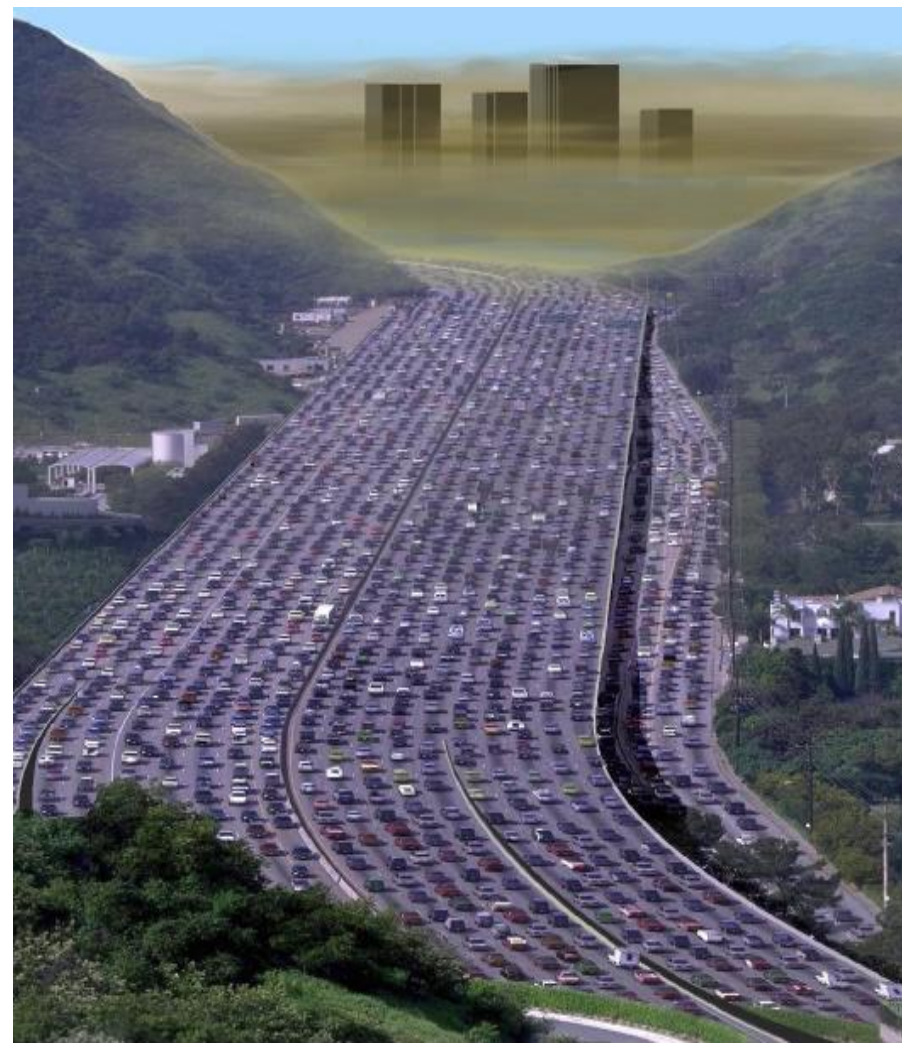


město
s dobrou
adresou

1. Úvodem, představení problému

Dopravní špičky spojené s dopravními zácpami výrazně zatěžuje **například Los Angeles**, které figuruje v první desítce světových měst s největšími dopravními zácpami .

I když česká města jsou na tom o poznání lépe, čísla hovoří neúprosně. I tady se potýkáme s rostoucí dopravou. S vyšším komfortem je spojená i vyšší mobilita – jednoduše řečeno, komfortní doprava způsobila, že cestujeme stále více. Roste také počet automobilů. V roce 2015 připadlo 485 automobilů na 1 000 obyvatel v rámci České republiky.



2. Značka „Město s dobrou adresou“ a její historie

Proto se pomalu zavádí pojem „**městská mobilita**“, městům je doporučováno, aby si nechala zpracovat plán udržitelné městské mobility, který řeší i financování dopravní infrastruktury ve městech.

Jelikož se jedná o novou problematiku, tak několik organizací se spojilo a vytvořilo **značku Město s dobrou adresou**, která má pomoci vysvětlit, či představit danou problematiku.



2. Značka „Město s dobrou adresou“ a její historie

První konference – 29.4.2015

Druhá konference – 20.4.2016

Tisková konference – 21.7.2016

www.dobramesta.cz



Smart Cities



Univerzita Palackého
v Olomouci



Ministerstvo životního prostředí
České republiky



Ministerstvo dopravy



SVAZ CESTUJÍCÍCH
VE VEŘEJNÉ DOPRAVĚ

ČPA
ČESKÁ PARKOVACÍ ASOCIACE



Svaz měst a obcí
SMO
ČESKÉ REPUBLIKY



Asociace
cykloměst

EMBASSY OF DENMARK



3. Plán udržitelné městské mobility a MSDA

Plán udržitelné městské mobility **NENÍ** generel dopravy



3. Plán udržitelné městské mobility a MSDA

Jednotlivá „dopravní“ témata je nutné posuzovat v širším kontextu

Základní komunikační síť



Veřejný prostor



Veřejná doprava a intermodalita



Parkovací politika



Cyklistická doprava



Pěší doprava



Plány a mobility



Smart Cities



Městská logistika a přeprava zboží



Čistá vozidla a paliva



Tipy na výlety



Průřezová témata



4. Komunikační strategie, financování potřebné infrastruktury

Umění komunikace města potřebují i proto, aby dokázala zajistit potřebné **FINANCE** na dopravní infrastrukturu ve svém městě. Nejde jen o využití dotačních titulů, ale o skutečnou KOMUNIKACI mezi partnery.



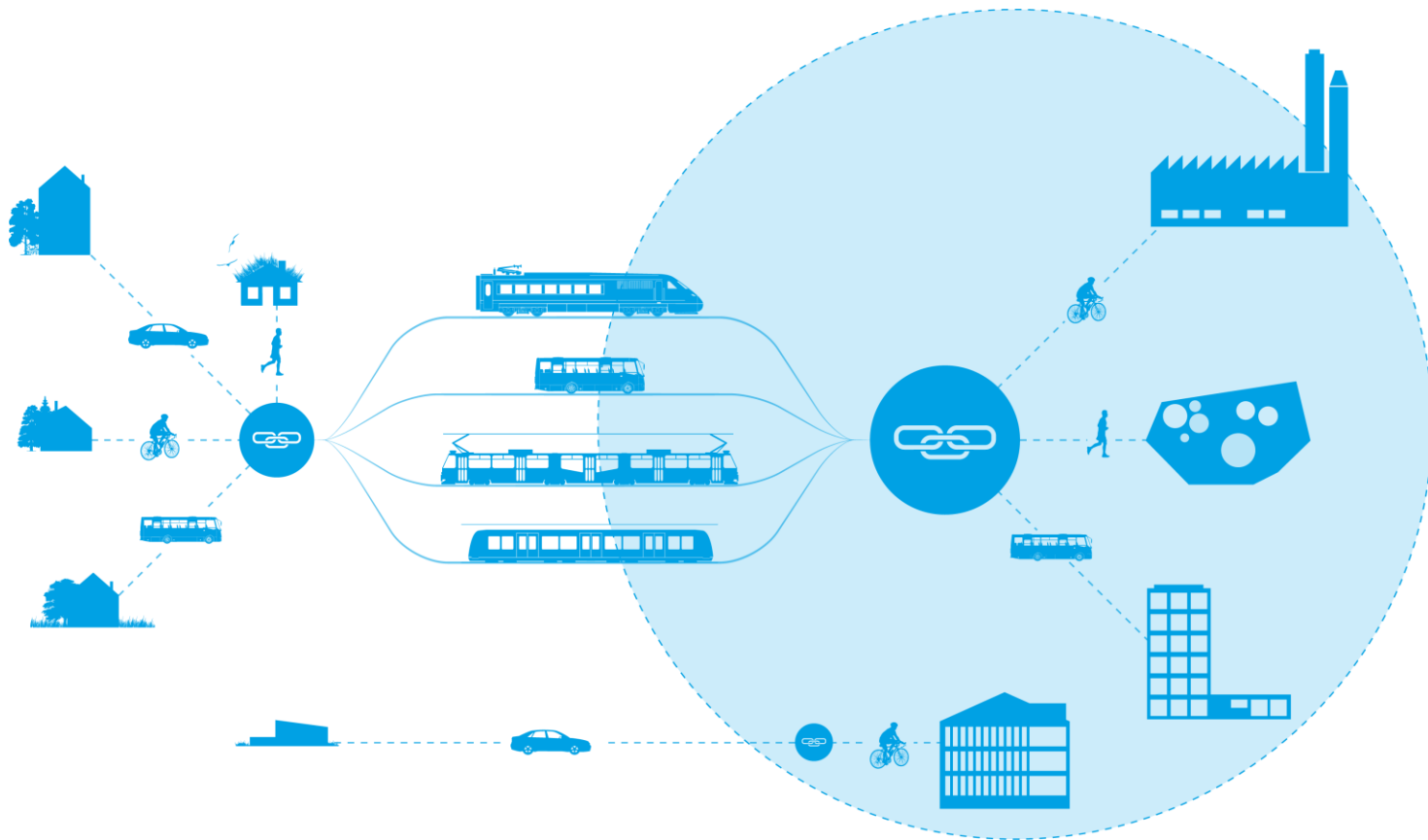
4. Komunikační strategie, financování potřebné infrastruktury

Komunikaci město potřebuje, aby si dokázalo domluvit s krajem / státem na podobě průtahu městem. Pokud například při rekonstrukci silnice II. třídy nebude kraj komunikovat s městem i o potřebách chodců a cyklistů, pak celá stavba bude nákladnější, když sólo něco bude řešit kraj a sólo město.



4. Komunikační strategie, financování potřebné infrastruktury

Komunikaci město potřebuje, aby budoucí „TERMINÁLY“ pamatovaly na chodce, cyklisty a parkování. Občas se zapomene a pak to stojí navíc peníze.



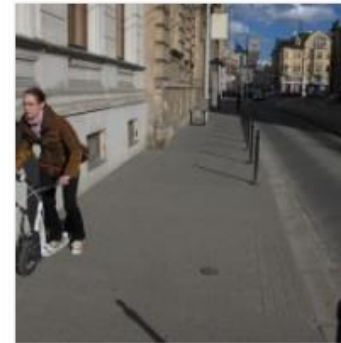
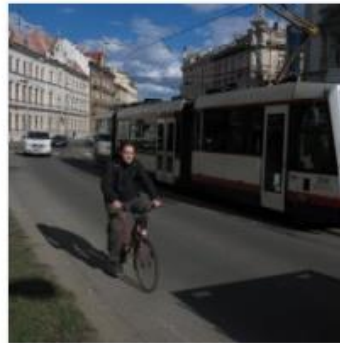
5. Česká republika 2030

Stávající draft strategického dokumentu Česká republika 2030 je výsledkem aktualizace Strategického rámce udržitelného rozvoje z roku 2010. Zadání aktualizace bylo schváleno usnesením vlády ze dne 29. července 2015 č. 622 k agendě udržitelného rozvoje. Draft je výsledkem širokého participativního procesu, který probíhal od září 2015 a byl koordinován Oddělením pro udržitelný rozvoj ÚV ČR.

Značka MSDA se pak zaměřila na interpretaci tohoto dokumentu, aby v něm hledala klíčové oblasti propojující člověka s dopravou a mobilitou a které ovlivňují zpracování plánu udržitelné městské mobility. Celkem je jich šest.

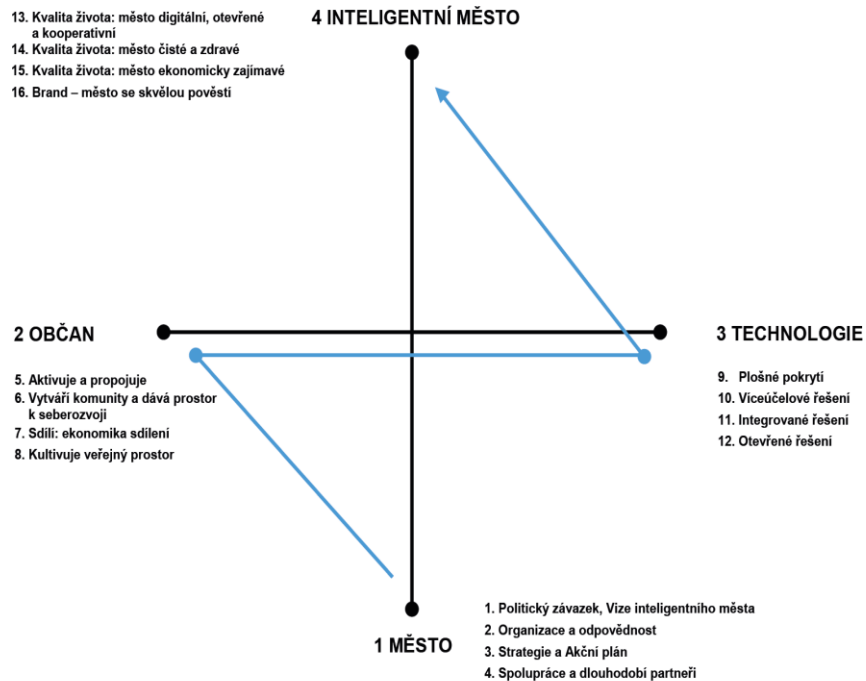
5.1. Lidé a společnost

Cíl klíčové oblasti: Primárním cílem veřejných politik je zlepšování kvality života všech obyvatel při respektování přírodních limitů rozvoje. V našem kontextu ve vazbě na dopravu a mobilitu.



5.2. Udržitelný hospodářský model

Technologie a Smart Cities ve vazbě na dopravě a mobilitu



5.3. Ekosystémy

Příroda a lidé ve vazbě na dopravě a mobilitu

PARKY V POHYBU VÝZVA PRO VŠECHNY ZAPOJIT SE A VYHRÁT O POHYBU A ZDRAVÍ KONTAKTUJTE NÁS AKTUALITY

PARKY V POHYBU







Celorepubliková výzva **PARKY V POHYBU** vzniká při příležitosti Světového dne zdraví 7.4. 2016, tématem pro rok 2016/17 je onemocnění zvané diabetes mellitus, nebo také cukrovka. Právě pohybová aktivita a zdravý životní styl jsou vysoce preventivními faktory tohoto onemocnění. Výzva **PARKY V POHYBU** se však netýká jen programů a aktivit zaměřených na prevenci tohoto onemocnění, ale týká se všech aktivit a intervencí v přírodním prostředí, jež tuží a budují zdravé tělo a v něm i zdravého ducha. Tak s chutí do toho!

VÝLET DO MĚSTA JE VÝLETEM DO PŘÍRODY



5.4. Udržitelná rozvoj sídel a území

Udržitelný rozvoj sídel musí být spojen s vizí a určitými hodnotami, které ovlivňují konkrétní projektové návrhy v oblasti dopravy a mobility.

-  **ŽIVOT V ULICÍCH**
Mít dostatek prostoru pro zdravý, aktivní a společenský život ve městě.
-  **SETKÁVÁNÍ SE**
Setkávat se s přáteli, známými i neznámými lidmi v rámci veřejného prostoru.
-  **BEZPEČÍ**
Mít možnost bezpečně chodit pěšky a jezdit na kole.
-  **KRÁSA**
Mít prostor pro relaxaci a estetické zážitky.
-  **ČISTÉ MĚSTO**
Žít ve městě bez větších problémů s dopravními zácpami, hlukem, znečištěním a dalšími zdravotními riziky.
-  **DOSTUPNOST PRO VŠECHNY**
Vždy mít možnost vybrat si kterýkoliv dopravní prostředek, jímž se bezpečně, snadno a včas dostanu, kam budu chtít.
-  **DOSTATEČNÝ PROSTOR**
Mít takovou dopravní infrastrukturu, díky které se naprostá většina z nás dokáže po městě efektivně přepravovat, aniž by přitom trpěl městský prostor, obecná dostupnost či kvalita života.

5.5. Česko podporující udržitelný rozvoj v Evropě a ve světě

Udržíme oteplování pod 2°C, dohodl se celý svět v Paříži dne 11.12.2015. To se významně týká i dopravy. Proto se začíná používat nový termín nízkouhlíková strategie v dopravě a mobilitě



5.6. Dobré vládnutí pro udržitelný rozvoj

Další vývoj v dopravě a mobilitě ve městech je závislý také na politickém rozhodnutí, kam směřovat město vdané oblasti. Pro nás může být vzorem např. nedaleká Vídeň, nebo město Lipsko.



Starosta z
Vídně přebírá
ocenění za
rozvoj v dané
oblasti

Děkuji vám za pozornost.

Jaroslav Vymazal