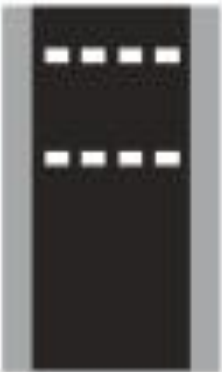


Místa pro přecházení



Pavel Skládaný

Místo pro přecházení – česká novinka (vyhl. č. 294/2015 Sb.)

<p>V 7b</p>		<p>Místo pro přecházení</p> <p>Značka vyznačuje místo uzpůsobené pro přecházení chodců přes pozemní komunikaci.</p> <p>Řidič vozidla nesmí chodce přecházejícího pozemní komunikaci v místě pro přecházení ohrozit.</p> <p>Před vstupem na vozovku se chodec musí přesvědčit, zdali může vozovku přejít, aniž by ohrozil sebe nebo ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích. Chodec smí přecházet vozovku, jen pokud s ohledem na vzdálenost a rychlost jízdy příjíždějících vozidel nedonutí jejich řidiče k náhlé změně směru nebo rychlosti jízdy.</p>
-------------	---	---

Příklad Spolková republika Německo (značka adekvátní V 7b)



Příklad Spolková republika Německo (značka adekvátní V 7b)

- Název: **Markierungen an Lichtzeichenanlagen** – tj. vodorovné značení u světelných signalizačních zařízení.
- Je to takzvaný **Fußgängerfurt** („brod pro chodce“).
- Vyznačení se provádí podle RMS - Richtlinien für die Markierung von Straßen (Směrnice pro vodorovné dopravní značení)
 - Tloušťka čáry: 12 cm
 - Kadence: 50 cm čára, 20 cm mezera
 - Odlišení od přejezdu pro cyklisty: tam se užívá čára šíře 25 cm
- Chování je upraveno v Zákoně o pravidlech provozu – StVO, § 25 Fußgänger, odstavec 3.

Znění StVO, § 25 Fußgänger, odstavec 3:

„Chodci musí přecházet vozovku plynule nejkratší cestou kolmo ke směru jízdy vozidel, a pokud to dopravní situace vyžaduje, pouze na křižovatkách. **U světelné signalizace musí chodci přecházet mezi vyznačeným vodorovným značením** nebo musí přecházet po přechodech pro chodce (dopravní značka č. 293). Jestliže chodec přechází na křižovatce, musí vždy užít přechodu pro chodce nebo vyznačeného vodorovného značení u světelné signalizace”.

VwV StVO k § 25, odst. 3 (prováděcí předpis):

- Vodorovné značení pro chodce u SSZ, takzvaný **Fußgängerfurt**, sestává ze dvou přerušovaných čar vzájemně vzdálených zpravidla 4 metry.
- Tam, kde je křižující provoz chodců trvale nebo v některých časech řízen světelnými signály pro chodce, se vyznačí **Fußgängerfurt**. Jinak je toto značení nepřípustné, s výjimkou přechodů zajišťovaných školními hlídkami nebo dobrovolníky (Verkehrshelfer).
- Nejméně 1 m před každým **Fußgängerfurt** se vyznačí příčná čára souvislá (dopravní značka č. 294).

Příklady „míst pro přecházení“

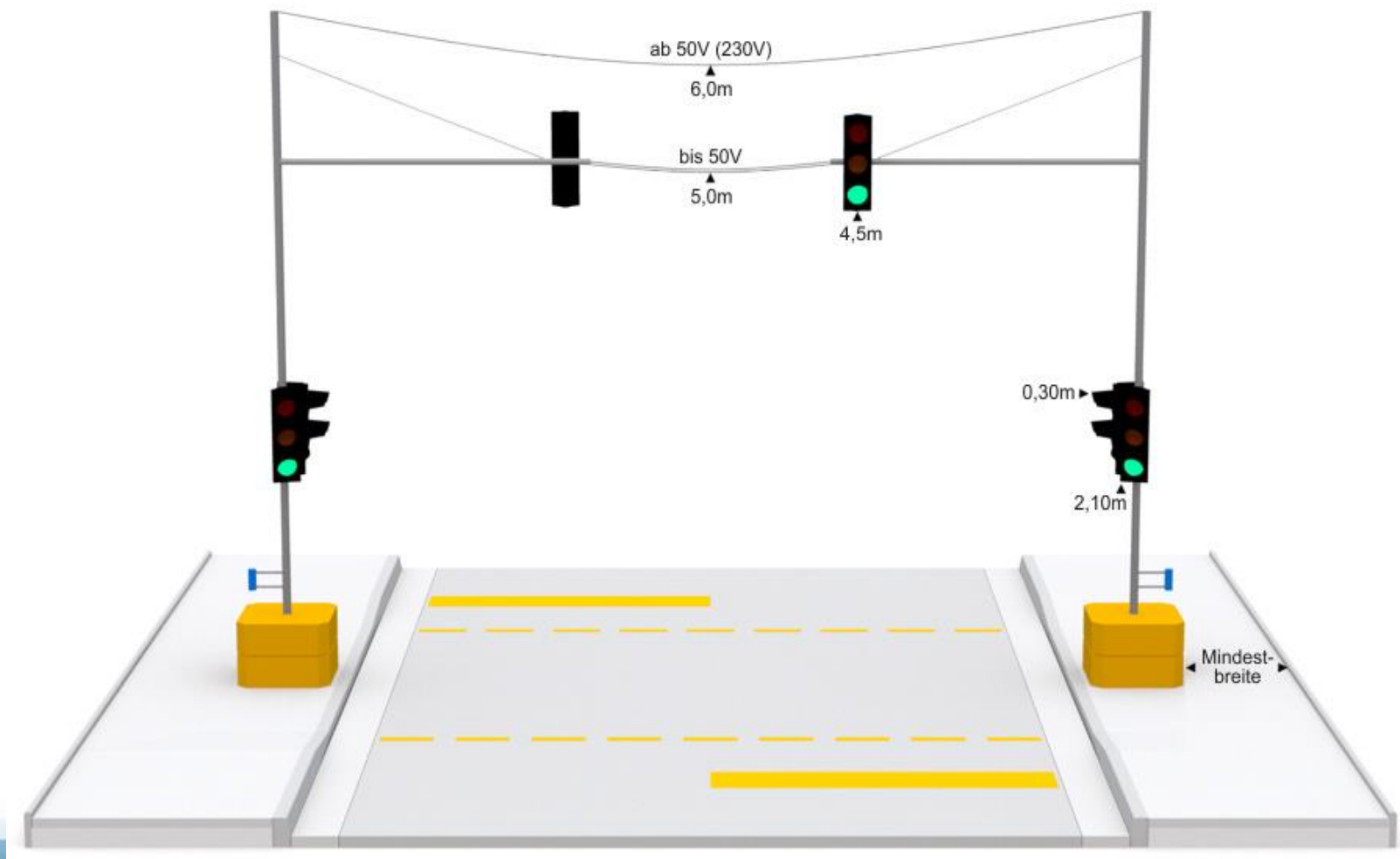
Příklad řešení (Hannover)



Příklad řešení (Hannover)



Příklad řešení na bázi přechodného VDZ



Příklad řešení (Berlín)



**Příklad řešení (Cáchy)
výjimečně na velké okružní
křižovatce bez SSZ**



Prvky usnadňující přecházení

***(tzv. místo pro přecházení, ale ve smyslu
technických předpisů, nikoli vyhlášky!)***

Ochranný ostrůvek na „místě pro přecházení“ (Pirna)



Ochranný ostrůvek na „místě pro přecházení“ (Pirna)



Querungshilfe (Neuhaus an der Weinstraße)



„Querungshilfe“ na okružní křižovatce (Radeberg)



„Querungshilfe“ u školy (Radeberg)



„Querungshilfe“ u školy (Radeberg)



„Querungshilfe“ v zóně 30 (Mohuč)



„Querungshilfe“ v zóně 30 (Berlín)



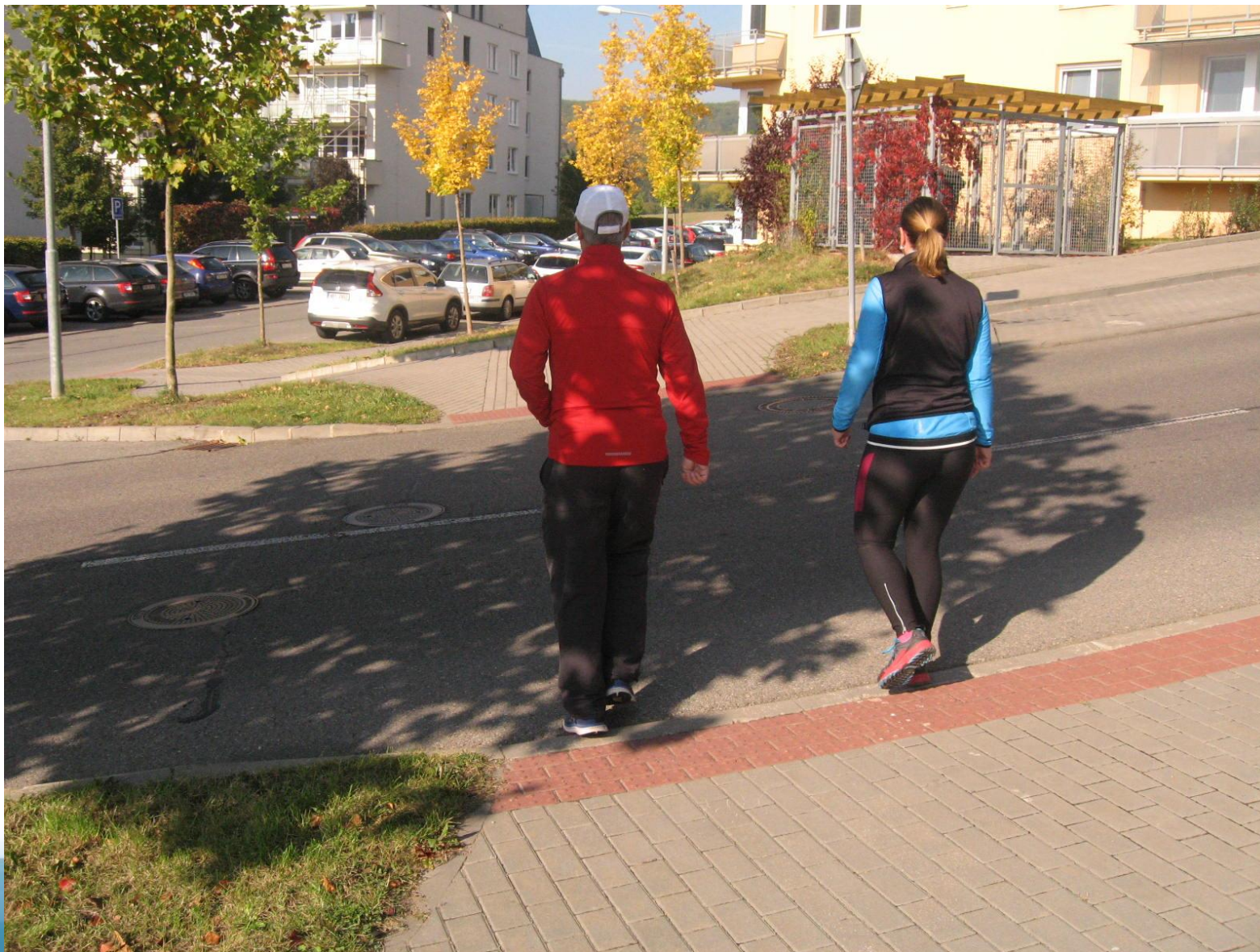
Dělicí pás jako „Querungshilfe“ (Gerderath)



„Místo pro přecházení“ – sídliště Brno-Medlánky



„Místo pro přecházení“ – sídliště Brno-Medlánky



„Místo pro přecházení“ – sídliště Brno-Medlánky



„Místo pro přecházení“ – sídliště Brno-Medlánky



Varovné memento: Předimenzovaná ulice „V újezdech“



Ulice V újezdech – po úpravě



Zátková zastávka (III. třída, Lužice) též „místo pro přecházení“



Ideální řešení – ochranný ostrůvek, jen jeden pruh na jeden směr!



Kresba: Pavlína Skládáná

Viz též

**Zásady pro navrhování
úprav průtahů silnic obcemi
a ČSN 73 6110**

ZÁSADY

PRO NAVRHOVÁNÍ ÚPRAV
PRŮTAHŮ SILNIC OBCEMI



Děkuji Vám za pozornost!

Další informace:

Ing. Pavel Skládany
pavel.skladany@cdv.cz

Centrum dopravního výzkumu v.v.i.
Líšeňská 33a, 636 00 Brno

Telefon: **+420 724 371 289**

www.cdv.cz

