

VÍME, ŽE...

... samotná iniciativa nestačí

- >>> **Není soudcem**, kvalitu řešení hodnotí uživatelé.
- >>> **Není garantem**, že řešení bude vyhovovat všem.

Co nás učí teorie?

Každé město má:

- > svého politika a koordinátora, kteří posouvají věci dopředu,
- > občany, kteří chtějí změnit město k lepšímu,
- > strategický plán a jednotlivé kroky jsou promyšlené,
- > participační strategii, občané posílají svoje názory a připomínky a pracuje se s nimi,
- > příklady z praxe, kde to funguje a nebo taky nikoliv.

Co nás učí praxe?

Někdo přijde s myšlenkou určitého záměru.

Nápad se líbí a námět se dostane i do strategického plánu města. Původní myšlenka, vzhledem k mnoha bariérám, či předsudkům, nakonec není realizována, nebo jen částečně, nebo vznikne paskvil. Proto vzniká platforma městské mobility, aby pomáhala podporovat nová a odvážná řešení, které jsou v zahraniční sice běžná, ale u nás se zatím stále řadí do kategorie „TABU“ témat.

Napište nám své náměty, záměry, které by se měly v letošním roce, či v nejbližších letech realizovat, u kterých tak trochu očekáváte problémy. Některé z nich se mohou objevit v nové kampani. Za každé město bude vybrán jeden, maximálně dva projekty. O výběru projektu bude rozhodovat hodnotitelská komise platformy.

Nová a odvážná řešení potřebují ale i osobnosti – City Changers, které budou za změnami stát.

Proto byla sepsána tzv. Ostravská charta, jejíž cílem je právě hledat takové klíčové hráče. Text charty je zveřejněn na stránkách www.citychangers.cz. Chartu je možné podepsat elektronicky, a to vyplněním příslušného formuláře. K textu charty se člověk přihlašuje jako soukromá osoba.



VŠICHNI CHCEME ŽÍT NA DOBRÉ ADRESE

Chceme
společně tvořit
kvalitní řešení
městské mobility,
veřejného prostoru
a dopravy.



Živé
město



Přátelské
město



Bezpečné
město

LIDÉ, ORGANIZACE A FIRMY SE SDRUŽUJÍ

aby společně přispěli
ke zlepšení prostředí ve městech a obcích.

K dobré adrese chtějí přispět:



CHCEME

Pomoci městům vytvořit kvalitní strategický plán řešící dopravu a mobilitu, aby město v budoucnosti bylo bez dopravních zácp, čisté, dostupné pro všechny.

Zapojit obyvatele do plánování rozvoje měst. Jedině aktivní občané mohou měnit město k lepšímu.

Napomoci komunikaci mezi úřady. Iniciativa se v rámci sbližování všech zúčastněných snaží pomáhat úřadům spolu komunikovat tak, aby stavba neztroskotala na nepochopení či mezilidských vztazích.

www.dobramesta.cz

PROBLÉMY MĚST

Co dýcháme?

89% Čechů se nelíbí, co ve městech dýchají. Ovzduší v českých městech mělo jen v roce 2011 na svědomí 6 400 předčasně zemřelých.

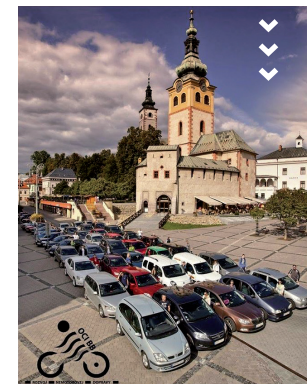
Jaká je naše fyzická kondice?

Lenost zabíjí. V České republice má nadváhu 71% dospělé populace. Patříme k nejobéznějším národům Evropy. Kvůli nedostatku pohybu předčasně umírá více než 2 400 lidí ročně.

Kolik stojí bezpečnost?

Každý z nás zaplatí ročně zhruba 6 500 korun za následky dopravních nehod, celkem je to více než 68 miliard korun.

Máme dostatek prostoru? 40 osob potřebuje:



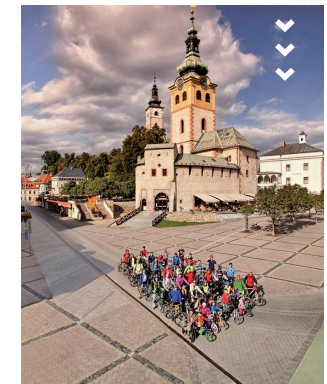
40 aut

plocha 720 m²



40 cestujících vozidlem MHD

plocha 30 m²



40 cyklistů

plocha 40 m²

Dobrá adresa přináší



Živé město



Přátelské město



Bezpečné město

UYDALA: Asociace měst pro cyklisty / SAZBA A TISK: Studio Virtualis / UZÁVĚRKA: 11. 1. 2018 / TEXTY: Jaroslav Martinek, Jitka Vrtalová, Martina Mončeková / FOTO: Jitka Vrtalová, Občianska cykloiniciativa Banská Bystrica (OCIBB)

www.dobramesta.cz