

XXVII<sup>TH</sup> WORLD  
ROAD CONGRESS  
PRAGUE 2023

[www.wrc2023prague.org](http://www.wrc2023prague.org)

2.–6. října 2023

PRAHA 2023 –  
OPĚT SPOLU NA CESTĚ

XXVII<sup>TH</sup> WORLD ROAD  
CONGRESS 2023  
SVĚTOVÝ SILNIČNÍ  
KONGRES 2023

KONGRESOVÉ CENTRUM PRAHA  
PRAHA, ČESKÁ REPUBLIKA



## Slovo prezidenta PIARC

Je mi potěšením vás pozvat na XXVII. světový silniční kongres PIARC, který se uskuteční v hlavním městě České republiky Praze. Kongres proběhne v Kongresovém centru od 2. do 6. října roku 2023. Jeho tématem je „Praha 2023 – spolu znovu na cestě“, což je velmi příhodné vzhledem k pandemii, která nás na dlouho od sebe odloučila.

Rozvoj a ekonomický růst jsou předpoklady prosperity zemí. Pandemie a výzvy související s nutností zohlednit aspekty systémové odolnosti ve výstavbě a údržbě silniční infrastruktury nás přiměly opustit pragmatismus takového přístupu. Náš přístup by měl zahrnovat sociální cíle a měl by směřovat ke snižování chudoby a prosazování inovací vedoucích ke zvyšování kvality života. Silniční infrastruktura se jako veřejný statek ukázala být v průběhu let mocným nástrojem ve zvyšování kvality života a podpoře sociální soudržnosti. K dosažení požadovaných cílů v oblasti udržitelnosti je ovšem nutný integrovaný, kooperativní a inkluzivní proces.

Je důležité, aby rozvinuté a rozvíjející se země spojily síly, přijaly odpovědnost za naše společné cíle udržitelného rozvoje a soustředily se na snižování chudoby ve světě. Silniční infrastruktura vždy hrála ústřední roli v podpoře sociálně-ekonomického rozvoje společnosti.

Světová silniční asociace stojí od svého vzniku v čele snah o propojování zástupců silničních asociací, specialistů a odborníků z celého světa. Na svých kongresech podporuje výměnu znalostí, zkušeností a posilování vazeb mezi různorodými členskými skupinami. I když se Světová silniční asociace běžně řídí strategickým plánem pro daný cyklus, vždy je jejím hlavním cílem mezinárodní spolupráce a sdílení technologií.

Mezi hlavní témata aktuálního cyklu patří mimo jiné:

- správa silnic,
- mobilita,
- odolná infrastruktura,
- bezpečnost a udržitelnost.



V rámci programu kongresu budou prezentovány výsledky práce 24 komisí a pracovních skupin PIARC a proběhne rovněž řada specializovaných seminářů a workshopů, zaměřených na zásadní témata současnosti i budoucnosti, a velká výstava, na které se představí silniční správy, výrobci a dodavatelé zařízení a služeb, poradci a další organizace spojené se silnicemi. Kongres uvítá několik ministrů, kteří představí své pohledy na současnost i budoucnost silnic a silniční dopravy.

Vyzýváme také odborníky z celého světa, vědce, výzkumníky, ale i lidi z praxe, aby v rámci mezinárodní výzvy k předkládání příspěvků představili své práce a představy o technických, sociálních a ekonomických nejlepších postupech v silničním odvětví.

Světový silniční kongres bude znamenat návrat k osobním setkáním a delegátům tak nabídne jedinečnou příležitost k zasvěceným diskusím o současných trendech a výzvách v oblasti silnic a silniční dopravy na celém světě.

Jménem Světové silniční asociace mi dovoluje vyjádřit velké poděkování vládě České republiky za její úsilí při pořádání a organizaci kongresu a za její snahu, aby akce byla úspěšná.

Poznamenejte si připravovaný kongres do svých diářů a těším se na setkání s vámi v Praze v příštím roce.

**Nazir Alli**

prezident PIARC



## Slovo předsedy České silniční společnosti

Vážené kolegyně, vážení kolegové, přátelé,

významnou událostí roku 2023 bude konání Světového silničního kongresu pořádaného v Praze. Česká silniční společnost, jejíž vznik se datuje do roku 1934, s významnou podporou Ministerstva zahraničních věcí, hlavního města Prahy a bývalého premiéra A. Babiše, vyvinula mimořádné úsilí o získání této akce a s ní spojeného ocenění dlouholeté práce českých odborníků a jejich zkušeností v oboru dopravní infrastruktury.

Samotná akce, které se účastní okolo 3 000–5 000 delegátů vesměs ze zahraničí, představuje nejnovější trendy a technologie z oboru silniční dopravy. Během zasedání v Praze proběhne i tzv. ministerské setkání, kterého se zúčastní ministři dopravy ze všech členských zemí asociace, kterých je téměř 130 a budou zde sdílet svoje postřehy a výzvy v modernizaci jejich národní silniční infrastruktury.

Česká silniční společnost si od projektu neslibuje pouze prestiž a šanci potkat se s nejlepšími odborníky světa v Praze, ale i příležitost pro restart či renesanci silničního odvětví u nás. Doufám, že projekt a aktivity s ním spojené navrátí odvětví významnou pozici v očích široké veřejnosti a přiláká mladé lidi, žáky a studenty zpátky do oboru. Infrastruktura je naprosto klíčová pro společenský a ekonomický rozvoj státu a Česká silniční společnost se na něm chce aktivně podílet. I proto její představitelé hodlají oslovit nejen klíčové technické vysoké školy u nás a na Slovensku, ale začít již o stupeň níže, u škol středních a u odborných učilišť.

Těším se na setkání v Praze!

**Petr Mondschein**

See you in Prague

À Bientôt à Prague

Nos vemos en Praga



## Slovo ministra

Vážení zástupci silničního a dopravního odvětví, je mi velkou ctí navázat na práci mých předchůdců a pozvat Vás na Světový silniční kongres, který se bude konat v roce 2023 v Praze.

Jako ministerstvo věříme, že infrastruktura je naprosto klíčová pro společenský a ekonomický rozvoj a cítíme jako svou povinnost se na jejím růstu, lokálním a globálním, aktivně podílet.

Věříme, že se WRC v Praze stane platformou pro vznik nových projektů, pro započítání konstruktivních debat a pro implementaci nových inovativních přístupů k mobilitě na silnicích.

Česká republika je hrdá, že se na projektu může, hostitelstvím a odbornými příspěvky, podílet a těšíme se na Vaši návštěvu v Praze, která již po staletí inspiruje vědce, průmyslníky či umělce.

Chtěl bych Vás ujistit, jménem svým, jménem českého průmyslu, českého akademického světa a zástupců státu, že uděláme maximum proto, aby byl kongres úspěšný a přínosný pro všechny zainteresované strany.

Těším se na viděnou v Praze!

**Martin Kupka**



## A Word from the Chair of the Slovak Road Association

Vážení kolegovia,

Teším sa, že Svetový cestný kongres v roku 2023 sa bude konať práve v Prahe a verím, že je to aj vďaka tomu, že Slovensko a Slovenská cestná spoločnosť podporili túto kandidatúru. Tým sme chceli deklarovať mimoriadnu spoluprácu medzi Slovenskom a Českou republikou a predovšetkým medzi našimi partnerskými cestnými spoločnosťami.

No a teraz sa nám dostalo veľkej cti spolupracovať na organizovaní tohto kongresu a s trochou nostalgie si aj pripomenúť časy, keď naše krajiny, vtedy ešte ako Československo, spoločne organizovali cestný kongres v roku 1971.

Cestné kongresy sa konajú jedenkrát za štyri roky a zúčastňujú sa ich odborníci z celého sveta, a tak sa stávajú mimoriadnou príležitosťou pre odborníkov pôsobiacich v oblasti cestného staviteľstva a cestného hospodárstva – výskumných pracovníkov, správcov ciest, projektantov, stavebné firmy, ale aj pedagógov a študentov vysokých škôl.

Existuje viacero možností participácie na tejto významnej udalosti. Od možnosti prezentácie svojej práce formou príspevkov, cez účasť na kongrese a tým možnosť získať najnovšie poznatky z odbornej problematiky a nadviazať kontakty s odborníkmi z celého sveta, až po možnosť prezentovať svoju firmu, organizáciu, krajinu prostredníctvom stánku na sprievodnej výstave.

Je pre mňa preto veľkou ctou pozvať Vás na najvýznamnejšie odborné podujatie organizované Svetovou cestnou spoločnosťou PIARC a verím, že využijete túto jedinečnú možnosť.

Teším sa na stretnutie s Vami na Svetovom cestnom kongrese v Prahe 2.–6. októbra 2023.

**Ján Šedivý**

*Na viděnou v Praze!*

# Světová silniční asociace



Světová silniční asociace PIARC byla založena v roce 1909 jako nezisková organizace. Při naplňování své vize být vůdčí silou při podpoře výměny znalostí a zkušeností v oblastech souvisejících s problematikou silnic a silniční dopravy v kontextu integrované a udržitelné dopravy se soustředí na čtyři základní cíle:

- být předním mezinárodním fórem pro analýzy a diskuse dotýkající se veškeré dopravní problematiky ve vztahu k silnicím a silniční dopravě,
- vyhledávat, rozvíjet a šířit nejlepší postupy a zlepšovat přístup k informacím na mezinárodní úrovni,
- ve své činnosti plně zohledňovat potřeby rozvojových a transformujících se zemí,
- navrhovat, vytvářet a prosazovat účinné nástroje pro rozhodování v oblasti silnic a silniční dopravy.

Díky vysoké odbornosti svých členů, kteří vyslali celkem 1 200 odborníků do 22 výborů a pracovních skupin, jejichž činnost se opírá o čtyřletý strategický plán, je asociace široce uznávaná jako zdroj kvalitních výstupů, jako jsou technické zprávy, online příručky nebo mezinárodní semináře. K prosinci roku 2021 asociace sdružovala 124 vládních členů z celého světa, z čehož dvě třetiny byly země s nízkým a středním příjmem, a více než 2000 organizací z odvětví, státní správy a akademické sféry, jakož i individuálních členů. **Světový silniční kongres pořádá asociace PIARC od roku 1909 s cílem umožnit výměnu znalostí a prosazovat nejlepší postupy v oblasti silniční infrastruktury a dopravy na celém světě. Každé čtyři roky tak mají odborníci i lidé z praxe jedinečnou příležitost volně diskutovat o vývoji v nejrůznějších částech světa, o nejlepších postupech a o výzvěch, které přinese budoucnost.**

## Hlavní cíle

*„Hlavní misí asociace PIARC je rozvoj mezinárodní spolupráce a podpora rozvoje v oblasti silnic a silniční dopravy.“*

## PIARC

### Napomáhá

při zřizování Národních komitétů v členských zemích. Národní komitétové přispívají k šíření výstupů PIARC, organizují činnosti, jako jsou odborná setkání, konference a semináře.

Český národní komitét vystupuje od roku 1993 jako jeden ze dvou následovníků Československého národního komitétu ustanoveného a schváleného v roce 1938, jenž patřil mezi nejstarší národní komitéty PIARC.

### Organizuje

- ve spolupráci s vládními členy
- každé čtyři roky Světový silniční kongres,
- každé čtyři roky Mezinárodní zimní silniční kongres.

### Zpracovává

strategické plány pro období mezi Světovými silničními kongresy, včetně návrhu dílčích strategických témat. Pro jejich řešení ustavuje technické výbory a pracovní skupiny. Výsledky řešení včetně plnění strategického plánu jsou prezentovány vždy na konci čtyřletého období na Světovém silničním kongresu.



LOGO XIV. SVĚTOVÉHO SILNIČNÍHO KONGRESU

## Československo se stalo členem asociace v roce 1921

V čele asociace je její prezident (volený na období 4 let – v současné době je jím od roku 2022 Nazir Alli), organizační činnosti řídí Výkonný výbor. Generálním tajemníkem je Patrick Malléjacq. Asociace má sídlo v Paříži.

### Reprezentace České republiky



**Ing. Luděk Sosna, Ph.D.**  
první delegát



**Ing. Petr Mondschein, Ph.D.**  
předseda České silniční společnosti



**Ing. Václav Neuvirt, CSc.**  
předseda Národního komitétu PIARC a člen Výkonného výboru

## Světový silniční kongres v roce 2023 se bude konat v Praze už podruhé

V roce 1971 se konal v Praze XIV. Světový silniční kongres (viz foto z významného dne), kdy konání kongresu navštívil prezident Ludvík Svoboda.

Získání pořadatelství je pro Českou republiku velkým vyznamenáním, neboť jsme jednou ze čtyř zemí, kde se bude konat světový silniční kongres podruhé (Francie – Paříž, Belgie – Brusel, Mexiko – Mexico City, Česká republika – Praha).



LA ROUTE XIV. SVĚTOVÝ SILNIČNÍ KONGRES



# Kdo by si neměl účast na kongresu ujít?

- ministři
- členové zákonodárných orgánů
- představitelé správy silnic
- zástupci státní správy
- konzultanti
- stavební inženýři
- výzkumní pracovníci
- stavitelé silnic a dálnic
- výrobci
- softwaroví vývojáři
- akademičtí pracovníci a studenti
- zástupci oblasti turistického ruchu a kultury
- investoři

## Pracujete v sektoru silniční dopravy?

**Je-li odpověď ano, pak je Světový silniční kongres pro vaši profesi jednou z nejprestižnějších světových událostí.**

Kongresu se vždy účastní široké spektrum odborníků z celého světa. Jeho nabitý program, jehož se zúčastní více než 5 000 dopravních expertů, nabídne představitelům celého dopravního sektoru prostor pro výměnu znalostí, získávání kontaktů a uzavírání obchodů.

Buďte jedním z nich a využijte této neopakovatelné příležitosti!

## Oficiální jazyky kongresu

Oficiálními jazyky XXVII. světového silničního kongresu asociace PIARC budou angličtina, francouzština, němčina, španělština a čeština. Při plenárních zasedáních i technických seminářích bude zajištěno simultánní tlumočení.



120+  
VÍCE NEŽ 120 ZEMÍ



50+  
PŘES 50 SEMINÁŘŮ  
A WORKSHOPŮ



3,000–5,000  
DELEGÁTŮ



40+  
PŘES 40 MINISTRŮ DOPRAVY



300+  
VÍCE NEŽ  
300 VYSTAVOVATELŮ





## Registrace

	Včasný nákup (online)	Standardní cena	Nákup v místě
Členové PIARC	900 €	1 000 €	1 200 €
Nečlenové	1 000 €	1 150 €	1 400 €
Snížený registrační poplatek (země s nízkým a nižším středním příjmem)	500 €	600 €	700 €
Jednodenní registrace*	400 €	475 €	550 €
Accompanying persons	300 €	400 €	500 €

### Registrační poplatek zahrnuje (registrační poplatek pro delegáty a snížený poplatek)

- Vstupné na zahajovací a závěrečný ceremoniál
- Uvítací recepce
- Interdisciplinární přednášky
- Všechny vědecké a technické semináře
- Vstupné na výstavu
- Technické exkurze
- Slavnostní večeře

\* Jednodenní registrace nezahrnuje slavnostní večeři (ani když se jedná o den, kdy se slavnostní večeře koná).

**Včasný nákup lze provést od října 2022 do 31. března 2023**

*Na viděnou v Praze!*



## Příležitosti pro vystavovatele

Výstava představuje ideální příležitost, kde se mohou delegáti setkávat se zástupci státních orgánů a oborových organizací a seznamovat se s nejnovějšími technologiemi, trendy a potřebami. Delegáti stále více oceňují možnost nahlížet s experty „pod pokličku“ odborných záležitostí, setkávat se se zástupci vlád a srovnávat nejnovější výsledky univerzitního výzkumu. Kromě samotných pavilonů a komerčních výstav se v blízkosti výstavních prostor bude podávat káva tak, aby v nich delegáti strávili co nejvíce času.

Výstavy již patří k dlouholeté tradici světových silničních kongresů a běžně zahrnují i národní pavilony, kde může veřejný i soukromý sektor prezentovat výsledky své práce v silničním odvětví.

### Sponzoři a národní pavilony

Sponzoři kongresu a velké pavilony budou mít možnost zvolit si umístění svých stánků jako první, a optimalizovat tak svoji prezentaci na kongresu. Sponzoři budou mít pro svoji prezentaci k dispozici i další kanály a spoty.

### Vystavovatel – 500 €/m<sup>2</sup>

Modulární stánek (shell scheme) včetně stolku, dvou stoliček, koberce, elektrické přípojky, odpadkového koše a úklidu. Tisk zvlášť.

Vystavovatelé budou mít možnost umístění firemního loga a odkazu na webové stránky kongresu v předstihu před konáním kongresu

Dále budou uvedeni ve vyhrazené oborové sekci finálního programu, pokud k této prezentaci včas dodají podklady.

### Výstavní prostor 400 €/m<sup>2</sup>

Plocha výstavních prostor NEZAHRNÚJE modulární stánky a dodatkové služby.

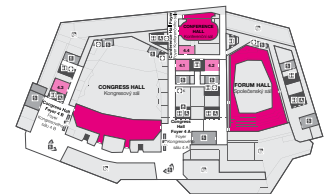
### Prezentace „table top“ – 1500 €/2 m<sup>2</sup>

Stůl a 2 židle, základní elektrická přípojka 3,5 kW, prostor na prezentační roll-upy

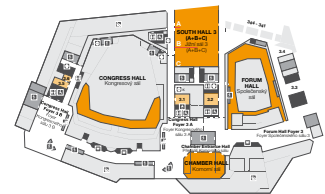
Omezený prostor pro nevládní a malé organizace – 2 m<sup>2</sup> se základním nábytkem a elektrickou přípojkou.

Další informace vám poskytne člen místního organizačního výboru a člen PIARC: pavel.susak@c-in.eu

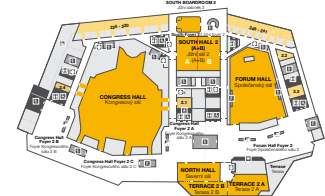
### 4. patro



### 3. patro



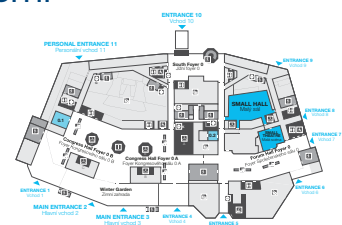
### 2. patro



### 1. patro



### Přízemí



## POLOŽKY A INZERCE

### Exkluzivně Sponzor kongresového připojení WiFi

10 000 €

Mezi delegáty je tato služba nejoblíbenější. Wi-Fi připojení bude k dispozici v sálech a jednacích místnostech. Vaše webové stránky se při použití služby otevřou jako první.

### Exkluzivně Sponzor kongresové mobilní aplikace

10 000 €

Kongres WRC bude mít vlastní oficiální aplikaci (pro operační systémy iOS i Android), která bude k dispozici ke stažení v předstihu i v průběhu celé akce. Delegátům aplikace nabídne podrobný odborný program, uspořádání stánků na jednotlivých podlažích, všeobecné informace a údaje o sponzorech a vystavovatelích. Aplikace obsahuje i komunikační platformu, jejímž cílem je podpořit kontakt mezi jednotlivými delegáty.

### Exkluzivně Sponzor kongresové tašky

7 000 €

Každý delegát s plnou akreditací obdrží při příchodu do místa konání jednu kongresovou tašku včetně kongresových materiálů. Tašky budou vyrobeny na zakázku. Logo vaší firmy jakožto partnera kongresových tašek bude na tašce natištěno na přední pozici společně s kongresovým logem.

### Exkluzivně Sponzor posterových prezentací

8 000 € / 2 000 € denně

Logo partnera bude uvedeno v záhlaví všech panelů pro posterové prezentace hned vedle kongresového loga. V rámci informací rozesílaných všem prezentujícím budou uvedeny podrobné údaje o sponzorovi a sponzor bude mít příležitost udělit cenu za nejlepší prezentaci.

### Exkluzivně Pera a bloky

5 000 €

Sponzor může kongresu poskytnout bloky a pera se svým logem v rámci kongresových tašek pro účastníky. Všechny položky musí dodat sponzor.

## SAZBY ZA ODBORNÉ SKUPINY

(Vaše vlastní „symposium“ ve vyčleněné místnosti)

- Cena za 55 minut/místnost pro 150 či více osob (možno i souběžně)
- Oběd – 6 000 €
- Obchodní jednání nebo schůzky národních zástupců
- Setkání při snídani, při přestávce na kávu, při obědě či večer mohou posloužit jako skvělá příležitost k přímému navazování kontaktů a ke komunikaci mezi účastníky.

### Exkluzivně Identifikační visačky

7 500 €

Každý delegát obdrží visačku se jménovkou, kde bude uvedeno jeho jméno a země původu a která bude sloužit jako identifikátor. Na visačce bude natištěno partnerovo logo.

Ceny jsou bez DPH

## Balíčky pro sponzory

	★ ZLATÝ	★ STŘÍBRNÝ	★ BRONZOVÝ
Maximální počet poskytnutých balíčků	4	8	Bez omezení
Výstava	100	50	25
Satelitně přenášené 50minutové symposium	+	+	-
E-mailové oznámení o symposiu rozeslané všem delegátům v předstihu	+	+	-
Pozvánky na zahajovací ceremoniál, uvítání a recepce	10	8	6
Inzerce ve finálním programu	Celá stránka	Půlstránka	-
E-blast rozesílaný všem delegátům před kongresem a po něm, avšak nikoli v jeho průběhu	1	1	-
Popis pavilonu v rozsahu 100 slov a kontaktní údaje uvedené v oficiální mobilní aplikaci kongresu	+	+	-
Firemní logo a odkaz na webových stránkách kongresu	+	+	-
Předměty v kongresové tašce	+	+	+
Push notifikace rozesílané všem delegátům v průběhu kongresu	+	+	+
Logo a odkaz v e-mailovém poděkování po skončení akce	+	+	+
<b>Cena*</b>	<b>250 000 €</b>	<b>150 000 €</b>	<b>75 000 €</b>

\* POZNÁMKA: vládní, neziskové a akademické organizace mohou získat 25% slevu z tabulkových cen sponzorských balíčků a cen v rámci příležitostí pro vystavovatele.





## Výhody místa konání

- Vysoká flexibilita umožňující pořádání akcí všech velikostí.
- Poloha u stanice metra Vyšehrad jen 5 minut od stanice Muzeum v centru města.
- Pražské mezinárodní letiště je vzdáleno asi 15 km.
- V bezprostřední blízkosti se nacházejí dva velké hotely – Corinthia Hotel Prague a Holiday Inn.
- Kongresový sál s maximální kapacitou 2 764 osob.
- Výstavní prostory o rozloze 13 000 m<sup>2</sup>.
- Celkem je k dispozici 24 přednáškových sálů a 50 salonků a jednacích místností.
- Nejmodernější technické a audiovizuální vybavení.
- Vlastní cateringová společnost uznávaná jako nejlepší v České republice.
- Prostorné foyery vhodné pro rozsáhlé výstavy s neopakovatelnými panoramatickými výhledy na Prahu včetně Pražského hradu, Vyšehradu a Starého Města.

## Kongresové centrum Praha

Kongresové centrum Praha je jednou z dominant města s nádherným výhledem na pražské panorama. Kapacita prostor umožňuje konání akcí až pro 9 300 účastníků ve více než 50 sálech, saloncích a jednacích místnostech různých velikostí. V rámci rekonstrukce dokončené v lednu roku 2018 byla budova s dlouholetou tradicí v konání nejružnějších mezinárodních akcí a zasedání vybavena nejmodernějšími technologiemi.

Díky svému původnímu účelu upomíná na nedávnou historii východní Evropy. Budova, původně pojmenovaná Palác kultury, sloužila od svého otevření v roce 1981 především ke konání sjezdů komunistické strany, včetně toho posledního v roce 1989. Stavba tak reprezentuje dědictví, které utvářelo historii postkomunistických evropských zemí, ale současně zaručuje nejvyšší kvalitu konferenčních služeb.

Díky své poloze je Kongresové centrum snadno dostupné ze všech hotelů ve městě. V dochozí vzdálenosti do 5 minut se navíc nacházejí dva hotely s celkovou kapacitou přes 800 pokojů.

## Prague – vše na dosah ruky

Díky nově zrekonstruovanému a plně vybavenému kongresovému centru, z něhož je to do centra města jen 5 minut metrem s jízdenkou zdarma v rámci kongresové akreditace, nabízí Praha pro všechny delegáty Světového silničního kongresu maximální pohodlí.

## Ubytování

Praha nabízí špičkové služby za přijatelné ceny. Hotely a další ubytovací zařízení, jež byly většinou vybudovány v posledním desetiletí, poskytují více než 100 000 lůžek a služby nejvyšší kvality.

Vybírat lze ze všech kategorií ubytování, od malých půvabných boutique hotelů, přes luxusní hotely v historických palácích, mezinárodní hotelové řetězce či ubytování typu Bed & Breakfast, až po ubytovny pro studenty.

Ze kteréhokoliv hotelu v blízkosti stanice metra se do pražského Kongresového centra dostanete městskou dopravou do 25 minut.

HOTEL	TYP	KAPACITA	VZDÁLENOST	MIN. CENA ZA JEDNOLŮŽKOVÝ POKOJ
CORINTHIA	5*	550	dochozí vzdálenost	190 €
HOLIDAY INN	4*	250	dochozí vzdálenost	160 €
RADISSON	5*	200	2 stanice metrem	220 €
RIVERSIDE HOTEL	5*	200	3 stanice metrem	200 €
HILTON	5*	791	4 stanice metrem	200 €
MARRIOTT	5*	293	3 stanice metrem	200 €
PANORAMA	4*	500	2 stanice metrem	140 €
YASMIN	4*	220	2 stanice metrem	160 €
OTAR/OYA	3*	80	1 stanice metrem	90 €
BERANEK	3*	80	1 stanice metrem	95 €
IBIS WENCESLAS SQ.	3*	180	1 stanice metrem	100 €
ILF	3*	230	3 stanice metrem	95 €
KOLEJE PETRSKÁ	2*	100	4 stanice metrem	40 €
MASARYKOVA KOLEJ	2*	300	6 stanic metrem	40 €
HLÁVKOVA KOLEJ	2*	100	10 minut MHD	40 €
KOLEJ CHODOV	2*	1000	35 minut MHD	35 €

# Technický obsah XXVII. světového silničního kongresu

**XXVII. světový silniční kongres chce nabídnout komplexní pohled na současnou situaci a budoucí trendy v silničním odvětví. Kongres se bude zabývat širokým spektrem záležitostí souvisejících se silniční infrastrukturou a silniční dopravou na celém světě.**

## Organizace a správa silnic

- Výkon správy v oblasti dopravy
  - Porozumění zákaznické zkušenosti a jejímu celému průběhu
  - Koncepce, plány a praktické výzvy vývoje dopravního správního úřadu budoucnosti
  - Jak dopravní správy zvládají přechod k diverzifikovanější pracovní síle a potřebu nových dovedností a kompetencí v měnícím se odvětví dopravy
- Plánování silniční infrastruktury a dopravy pro ekonomický a sociální rozvoj
  - Inovace a nové přístupy při studování mobility lidí a zboží
  - Plánování udržitelné mobility
  - Hospodářské a sociální dopady investic a činnosti v odvětví silnic
- Financování a zajišťování výstavby
  - Nové formy spolupráce veřejného a soukromého sektoru v odvětví silniční infrastruktury
  - Alokace fondů postcovidové obnovy do rozvoje silniční infrastruktury
  - Odraz požadavků na udržitelnost ve veřejných zakázkách na silniční infrastrukturu
- Změna klimatu a odolnost silniční sítě
  - Praktické studie zaměřené na zvýšení odolnosti silniční sítě
  - Adaptace silniční infrastruktury na změnu klimatu
  - Odolnost a změny klimatu jako problém napříč odvětvími
- Řešení katastrofických událostí
  - Společenská odolnost při katastrofách
  - Ponaučení z extrémních živelních událostí – jak zkušenost zvyšuje odolnost
  - Jak mohou informační technologie zlepšit sociálně-ekonomickou odolnost
- Dobře připravené projekty
  - Dobře připravené projekty jako strategie proti nejistotě a nástroj zajišťující lepší dopravní řešení

## Mobilita

- Mobilita ve městech
  - Městská mobilita pro lepší prostředí ve městech
  - Multimodální tranzitní centra a uzly mobility – lepší integrace různých druhů dopravy
  - Vyhodnocení dopadů a výzev nové mobility v urbánních a periurbánních oblastech

- Dostupnost a mobilita ve venkovských oblastech
  - Výzvy a řešení pro silniční komunikace v extravilánu
  - Dostupnost a mobilita ve venkovských oblastech
  - Zvyšování bezpečnosti silnic ve venkovských oblastech
  - Technická řešení pro výstavbu a údržbu zpevněných a nezpevněných komunikací
- Nákladní doprava
  - Nákladní doprava: Monitorování a regulace s cílem omezit přetěžování a snížit související poškozování silniční sítě
  - Zelenější nákladní doprava
  - Využívání nově vyvíjených technologií v nákladní dopravě a logistice
- Provozování silniční sítě / inteligentní dopravní systémy
  - Role provozovatelů silnic v rozvoji MaaS
  - C-ITS ve světě: jak kooperativní inteligentní dopravní systémy formují budoucnost silniční mobility
  - Data jako užitečný nástroj pro provozovatele silnic a C-ITS: cesta k lepšímu rozhodování a řízení silniční sítě
- Nová mobilita a její dopady na silniční infrastrukturu a dopravu
- Technologie elektrické silnice (ERS)
  - Elektrická silnice jako příspěvek k odbourání závislosti dopravních systémů na fosilních palivech
  - Automatizovaná vozidla – výzvy a příležitosti pro provozovatele silnic a orgány správy komunikací

## Bezpečnost a udržitelnost

- Bezpečnost na silnicích
  - Praxe a postupy při řízení bezpečnosti silničního provozu
  - Sdílení znalostí v oblasti bezpečnosti silničního provozu
- Zimní údržba silnic
  - Nové technologie pro zimní údržbu
  - Zimní údržba ve městech
  - Důsledky provozu propojených a automatizovaných vozidel pro zimní údržbu
  - Obnova a modernizace stárnoucí infrastruktury
- Správa majetku
  - Případové studie, výsledky výzkumu, zkušenosti z praxe
  - Inovativní přístupy k systémům

správy majetku

- Opatření pro zvýšení odolnosti silniční sítě
- Udržitelnost a ochrana životního prostředí v oblasti silniční infrastruktury a dopravy
  - Opatření pro měření, hodnocení a snižování hluku a znečišťování ovzduší
  - Začlenění koncepce biokoridorů na úrovni strategického plánování
  - Udržitelnost a odolnost silniční dopravy v kontextu klimatické změny a energetické transformace
- Zabezpečení silniční infrastruktury a dopravy
  - Digitální a fyzické zabezpečení pro odolnost infrastruktury a dopravy

## Odolná infrastruktura

- Zpevněná vozovka
  - Snižování uhlíkové stopy vozovky
  - Inovační metody a strategie údržby
  - Nové nebo inovativní materiály
- Mosty
  - Odolnost mostů vůči přírodním nebezpečím
  - Vývoj metod a technologií inspekcí, oprav a rekonstrukcí mostů
  - Forenzní inženýrství při odhalování konstrukčních vad
- Zemní práce
  - Inovace u zemních děl a jejich odolnost proti přírodním nebezpečím
  - Ekologické provádění zemních prací
- Tunely
  - Digitalizace v projektování a správě silničních tunelů
  - Problematika provozu a bezpečnosti silničních tunelů ve světě využívání nových nosičů energie ve vozidlech
- Standardy projektování silnic
  - Nové trendy v projektování silnic

## Všeobecná problematika

- Terminologie v silničním sektoru
- Světová silniční statistika

## Specializovaná a nově nastolovaná témata

- Uhlíková neutralita
- Sociální rovnost a dostupnost
- Umělá inteligence

## Technické exkurze



**1.** Pražský okruh (SOKP) Běchovice – D1 – Slivenec + dispečink Rudná.



**2.** Městský okruh v Praze Myslbekova – Pelc Tyrolka (tunelový komplex Blanka) včetně dispečinku.



**3.** Výstavba Dvoreckého mostu a Štvanické lávky.



**4.** Historie pražských mostů přes řeku Vltavu.



**5.** Výstavba trasy metra D Písnice – Pankrác – náměstí Míru.



**6.** Historické a technicky zajímavé mosty ve středních a jižních Čechách.



**7.** První PPP projekt v ČR Dálnice D4 Příbram – Mirovice a dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí – (České Budějovice – hranice ČR/Rakousko).



**8.** Dálnice D35 Opatovice nad Labem – Vysoké Mýto Muzeum silnic Vikýřovice.



**9.** Velký městský okruh v Brně – silnice I/42 a navazující radiály, dispečink dopravy a Centrum dopravního výzkumu.



**10.** Dálnice D6 Nové Strašecí – Karlovy Vary – Sokolov, Výzkumné centrum a testovací okruh BMW u Sokolova.



**11.** Dálnice D1 Říkovice – Lipník nad Bečvou – Ostrava – hranice ČR/PR, Silniční databanka a Národní dopravní informační centrum Motorway.



**12.** Bratislavské mosty přes Dunaj a obchvat Bratislava.

More information will be provided later.

## Vítejte v dopravním uzlu

Praha je významným dopravním uzlem, s nímž udržují spojení všechny významné i nízkorozpočtové letecké společnosti. Z Prahy létá celkem 53 leteckých společností do 130 destinací v 52 zemích.

Pražské mezinárodní letiště se nachází asi 15 km západně od centra města, s nímž má dobré spojení hromadnou dopravou. Cesta do centra taxislužbou nebo hromadnou dopravou trvá 30 až 40 minut. Praha má také dvě železniční stanice napojené na mezinárodní železniční síť a mezinárodní autobusové nádraží, vše v dosahu metra. Cestování v centru města je snadné a levné. Vše je v dosahu několika minut, případně snadno dostupné pěšky.

## Jak se dostat do Prahy

### Letecky

- Praha je snadno dostupná ze všech významných evropských a světových měst.
- Do Prahy létá 130 přímých linek z celého světa.
- Letiště má dva terminály pro mezinárodní lety: terminál 1 a 2.
- Létá sem řada nízkonákladových společností, ale i prvotřídní pravidelné linky

### Vlakem

Praha má řadu železničních nádraží, přičemž mezinárodní vlaky nejčastěji zastavují na Hlavním nádraží, některé pak také na Nádraží Holešovice. Z obou nádraží dojedete pohodlně metrem (červená linka C) do Kongresového centra i do nedalekých hotelů u stanice Vyšehrad.


### Autem

#### Vzdálenost od některých evropských měst:

Vídeň	300 km
Bratislava	328 km
Berlín	350 km
Frankfurt nad Mohanem	508 km
Budapešť	525 km
Krakov	540 km
Curych	694 km
Amsterdam	877 km
Paříž	1035 km

**Každý delegát Světového silničního kongresu obdrží zdarma jízdenky na městskou hromadnou dopravu (metro, autobusy a tramvaje) na dobu konání kongresu. Tyto jízdenky poskytlo hl. m. Praha v rámci podpory pražského pořadatelství Světového silničního kongresu.**



- 
- Snídaňová sympozia
  - Obědová sympozia
  - Národní koktejly
  - Specializovaná komerční sympozia
  - Panelové diskuse na pódiu
  - Samostatné večere

#### Máte zájem?

Chcete překvapit své kolegy a přátele  
v překrásné Praze?

#### Rádi vám pomůžeme:

V případě zájmu se obraťte na Pavla Šušáka

777 791 253, pavel.susak@c-in.eu

C-IN, 5. května 65, 140 21 Praha 4

Česká republika

Foto: © www.pragueccz.cz

