



Ulice Vřesinská, Ostrava Poruba

## Vyhrazený prostor pro cyklisty

- umísťuje se na světelně řízených křižovatkách případně světelně řízených přechodech pro chodce do čela jízdního pruhu
- vyznačuje prostor určený pro cyklisty čekající na světelný signál „Volno“
- umožňuje cyklistům předřazení se před ostatní vozidla
- aby se cyklista do vyhrazeného prostoru pro cyklisty dostal, může projet zprava podél stojících či pomalu jedoucích vozidel, přitom musí dbát zvýšené opatrnosti a to zejména pokud míjí autobus nebo nákladní automobil (řidiči těchto vozidel nemusí cyklisty ve svém zrcátku dobře vidět)
- ostatními účastníky silničního provozu je lépe viděn a lépe chráněn
- do křižovatky pak vjíždí jako první a není tolik obtěžován emisemi z výfuků automobilů



## A co o jízdě na kole říká silniční zákon č. 361/2000 sb.?

- cyklista je účastníkem silničního provozu, a to jako řidič nemotorového vozidla
- jízdním kolem se z hlediska provozu na pozemních komunikacích rozumí i koloběžka
- osoby mladší 18 let musí mít při jízdě nasazenou na hlavě ochrannou přilbu
- dítě mladší 10 let smí na silnici, místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci jet na jízdním kole jen pod dohledem osoby starší 15 let; to neplatí pro jízdu na chodníku, cyklistické stezce a v obytné a pěší zóně
- na pozemní komunikaci se na jízdním kole jezdí při pravém okraji vozovky
- cyklisté smějí jet jen jednotlivě za sebou
- jiní účastníci provozu na pozemních komunikacích než chodci nesmějí chodníku, nebo stezky pro chodce užívat, tzn. ani cyklisté
- přechod pro chodce je místo určené pouze pro přecházení chodců, ne přejíždění cyklistů
- v případě, že chce cyklista využít přechod pro chodce musí sesednout z kola a jít pěšky
- pro přejíždění cyklistů přes pozemní komunikaci tedy slouží pouze přejezd pro cyklisty
- Je-li zřízen jízdní pruh pro cyklisty, vyhrazený jízdní pruh pro cyklisty, stezka pro cyklisty nebo je-li na křižovatce s řízeným provozem zřízen pruh pro cyklisty a vymezený prostor pro cyklisty, je cyklista povinen jich užít v daném místě a směru, ledaže by tím mohla být ohrožena bezpečnost nebo plynulost provozu na pozemních komunikacích (např. v případě velkého počtu chodců nacházejících se na společné stezce pro chodce a cyklisty)
- za snížené viditelnosti je vyžadováno mít předepsané osvětlení a odrazky
- při předjíždění cyklisty je řidič motorového vozidla povinen dodržet bezpečný boční odstup ve vzdálenosti nejméně 1,5 m, v místě s nejvyšší dovolenou rychlostí nepřevyšující 30 km/h ve vzdálenosti nejméně 1 m

Aktiv!!!  
BESIP

Ostravské  
komunikace, a.s.

# CYKLISTICKÁ INTEGRAČNÍ OPATŘENÍ VE VOZOVCE V OSTRAVĚ





Ulice Novoveská, Mariánské hoří



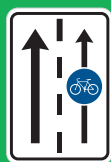
Ulice Janáčkova, Moravská Ostrava

## Vyhrazený jízdní pruh

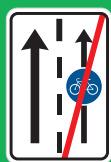
- určen pouze cyklistům
- ostatní vozidla do něj mohou vjíždět jen v zákonem vyjmenovaných případech (např. při odbočování)

### Bývá vyznačen

- na začátku vždy svislým dopravním značením „Začátek vyhrazeného jízdního pruhu“ (IP 20a)
- na konci svislým dopravním značením „Konec vyhrazeného jízdního pruhu“ (IP 20b)
- podélnými čarami vodorovného značení
- zpravidla symbolem jízdního kola se šipkou



IP 20a



IP 20 b



## Jízdní pruh pro cyklisty (ochranný)

- vymezuje cyklistům vlastní prostor ve vozovce
- ostatním vozidlům je ale ze zákona dovoleno na něj vjíždět, a to rovněž tehdy, není-li přilehlý jízdní pruh pro toto vozidlo dostatečně široký (např. pro autobusy)

### Bývá vyznačen

- podélnými čarami vodorovného značení
- zpravidla symbolem jízdního kola bez šipky
- v Ostravě navíc doplněn o symbol nákladního a osobního vozidla
- svislé dopravní značení se neosazuje



Ulice 28. října, Nová Ves

## Piktogramový koridor

- vyznačuje pouze prostor a směr jízdy cyklistů
- vždy vyznačen piktogramem kola a dvěma symboly směru jízdy
- vyskytuje se hlavně tam, kde je účelné vyznačit vedení cyklistické trasy, ale nelze realizovat ochranný nebo vyhrazený jízdní pruh
- řidiče motorových vozidel pouze upozorňuje, že se ve vozovce nachází zvýšený provoz cyklistů

