

Proč Češi milují veřejnou dopravu? Co udělat, aby to tak zůstalo?

Jan Barchánek

Dopravní podnik hl. m. Prahy

11/11/2021

> SDRUŽENÍ DOPRAVNÍCH PODNIKŮ ČR

20 provozovatelů MHD v největších městech ČR

- 20x autobusy, 14x trolejbusy, 7x tramvaje, 1x metro

Rozsah dopravní obsluhy

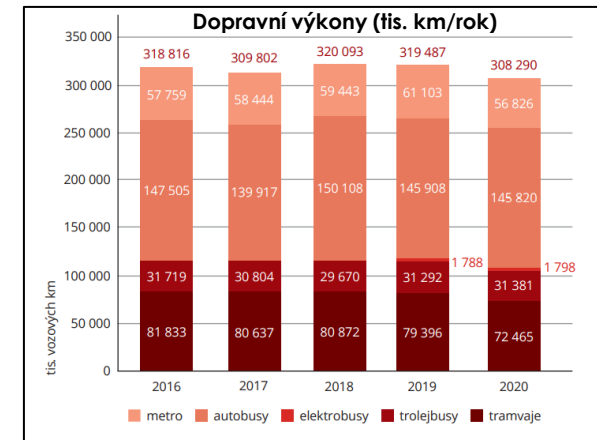
- pokryté území – cca 4 mil obyvatel
- dopravní výkony – 320 mil. km/rok (2018, 2019)
- přepravené osoby – 2,63 mld cestujících (2019)

Vozový park

- 2969 autobusů + 747 trolejbusů + 47 elektrobusů
- 1647 tramvají + 730 vozů metra

Personál

- 21 398 zaměstnanců (z toho 10 147 řidičů)



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Proč Češi milují veřejnou dopravu?



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



**"Protože je
bezpečná"**

Ilona – květinářka

**I vy máte hromadu
důvodů proč
jezdit s námi**



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

> MHD JE BEZPEČNÁ

Moderní vozový park

- průměrné stáří autobusů – 6,3 roku
- nákupy bateriových trolejbusů a elektrobusů
- nákupy a modernizace tramvají

Prevence nehod

- pravidelné školení řidičů, simulátory
- asistenční a antikolizní systémy (pilotní projekty)

Dispečerské systémy

- radiová komunikace, tísňová volání, kamerové systémy
- spolupráce se složkami Integrovaného záchranného systému

Desinfekce, preventivní opatření (COVID 19)

- národní i mezinárodní koordinace opatření
- sběr vzorků v DP Praha (analýza AV ČR)



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



"Protože je
chytřá"

Lukáš – architekt

I vy máte hromadu důvodů
proč jezdit s námi



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

> MHD JE CHYTRÁ

Dopravní informační systémy

- vyhledávače spojení
- zastávkové informační panely
- on-line informace o provozu



Bezhotovostní nákup jízdenek

- terminály pro bezkontaktní platby
- on-line nákup jízdenek



Mobilita jako služba – propojení s dalšími druhy dopravy

- přestupní body – P+R, B+R, K+R
- přeprava jízdních kol
- doprava na vyžádání



Sociální síť

- dopravní informace, mimořádnosti
- komunita příznivců MHD



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



SDPČR

**"Protože je
pohodlná"**

Františka – seniorka

**I vy máte hromadu důvodů
proč jezdit s námi**



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

➤ MHD JE POHODLNÁ A DOSTUPNÁ

Dostupnost všech důležitých cílů ve městě

- pokrytí celého území měst
- krátké intervaly spojů
- návaznosti v přestupních terminálech

Bezbariérově přístupná vozidla i zastávky

- 98% nízkopodlažních autobusů
- 90% nízkopodlažních trolejbusů
- 54% nízkopodlažních tramvají

Akustické informace pro nevidomé a slabozraké

- od roku 1995 ve vozidlech
- postupně infopanely, mobilní aplikace

Klimatizace interiéru nově nakupovaných vozidel



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



SDPČR

**"Protože je
rychlá"**

Veronika – marketingová manažerka

**I vy máte hromadu důvodů
proč jezdit s námi**



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

> MHD JE RYCHLÁ A SPOLEHLIVÁ

Optimalizace jízdních řádů

- dopravní průzkumy
- automatické počítání cestujících
- výstupy z dispečerských systémů
- nastavení a sledování standardů kvality
- klíčová je zejména **spolehlivost**



Preferenční opatření

- segregace provozu (metro, tramvaje)
- vyhrazené jízdni pruhy (autobusy, trolejbusy)
- preference na světelně řízených křižovatkách
- **zvýšení kvality při současném snížení nákladů**



Operativní řešení mimořádných událostí

- zálohy pro obnovení provozu



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



“Protože se
vyplatí”

Radek – finanční ředitel

**I vy máte hromadu důvodů
proč jezdit s námi**



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

> MHD SE VYPLATÍ

MHD se vyplatí pro cestujícího

- v ČR dlouhodobě příznivé jízdné v MHD
- výrazné slevy pro pravidelné uživatele
- moderní systémy bezpapírového odbavení s průběžným výpočtem jízdného (Ostrava, Brno)
- přímé i nepřímé časové úspory (např. úspora času při hledání parkovacího místa)



MHD se vyplatí pro město

- omezení intenzit individuální dopravy
- omezení potřeby parkovacích míst
- omezení emisí, hluku, lepší využití veřejného prostoru
- příznivé jízdné – nutné kompenzace ze strany města pro krytí převisu nákladů nad tržbami



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



“Protože je
zdravější”

Karel – lékař

I vy máte hromadu důvodů
proč jezdit s námi



MáteHromaduDůvodů

www.MateHromaduDuvodu.cz



Dopravní podnik
hlavního města Prahy

MHD JE EKOLOGICKÁ

Bezemisní MHD nejsou jen elektrobusy

- metro, tramvaje a trolejbusy jsou lokálně 100% bezemisní
- v rámci MHD (SDP ČR) je **lokálně bezemisní provoz > 50%**
 - Brno, Plzeň, Ostrava – bezemisní více než 2/3 dopravních výkonů
 - Praha – bezemisní provoz pro více než 3/4 přepravených cestujících

Energetická efektivita

- výhodou elektrické trakce je možnost rekuperace (do baterií, do sítě)
- **bateriový trolejbus** – kombinace výhod trolejbusu (přímé napájení) a elektrobusu (nezávislý provoz)

Ekologická je každá jízda s MHD

- i jízda naftovým autobusem (s přiměřenou obsazeností) je významně energeticky efektivnější, než použití vlastního osobního automobilu (včetně bezemisního)
- naftové autobusy – normy Euro V a VI



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



Co udělat, aby to tak zůstalo?



Dopravní podnik
hlavního města Prahy



> A CO DÁL S MHD ?

MHD je nezbytnou součástí fungujících měst

- nutná je **rovnováha mezi MHD a ostatními druhy dopravy** (*cílem je 35-50% MHD / 15-25% IAD / 30-35% pěší / 5-15% cyklisté*)
- nutná **kombinace vhodných motivačních faktorů** pro užívání MHD (*dostupnost, kvalita, ekonomická motivace, přiměřené restriktce, atd.*)
- narušení rovnováhy může vést k efektu spirálového zhoršování průjezdnosti komunikací pro veškerou dopravu

MHD má potenciál k dalšímu snižování emisí ve městech

- snižování emisí ve městě zajistí již **prosté vyšší využívání MHD**
- autobusové části provozu MHD lze postupně dekarbonizovat, opatření však musí být **dlouhodobě udržitelná** (*pokrytí investic i zvýšených provozních nákladů, zajištění tvorby odpisů pro následnou obnovu aktiv*)
- i nadále je žádoucí zachovat alespoň **dílčí provozní nezávislost** autobusů (*náhradní dopravy, blackout, apod.*)





SDRUŽENÍ
DOPRAVNÍCH
PODNIKŮ ČR



Dopravní podnik hl. m. Prahy,
akciová společnost



Jan Barchánek
barchanekj@dpp.cz
www.sdp-cr.cz

