

Labská stezka

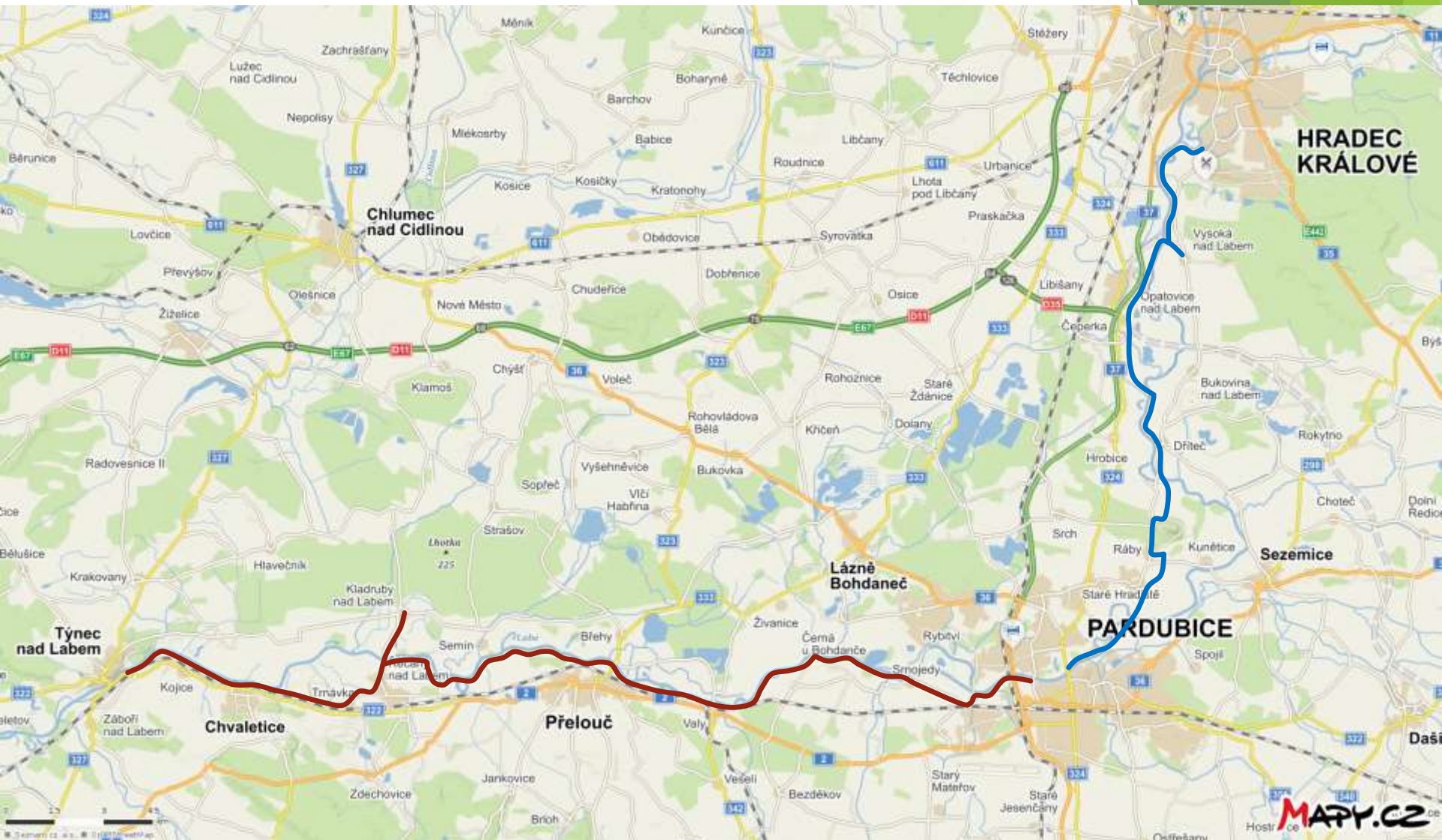
Hradec Králové – Pardubice – Týnec nad Labem



Pardubická labská

Základní informace

- Oba úseky součást **Labské stezky č.2** - Pramen Labe – Ústí Labe
- Úsek HK – Pardubice zajišťuje svazek obcí Hradubická labská od roku 2012
- Úsek Pardubice – Týnec nad Labem zajišťuje svazek obcí Pardubická labská od roku 2015
- Forma dobrovolného svazku obcí (sdružení obcí za účelem výstavby cyklostezky)
- Provozní financování z vlastních zdrojů
- Financování projektové přípravy z dotací krajů
- Financování výstavby převážně dotace IROP



**HRADEC
KRÁLOVÉ**

**Chlumec
nad Cidlinou**

**Lázně
Bohdaneč**

PARDOBICE

MAPY.CZ

Vývoj úseků

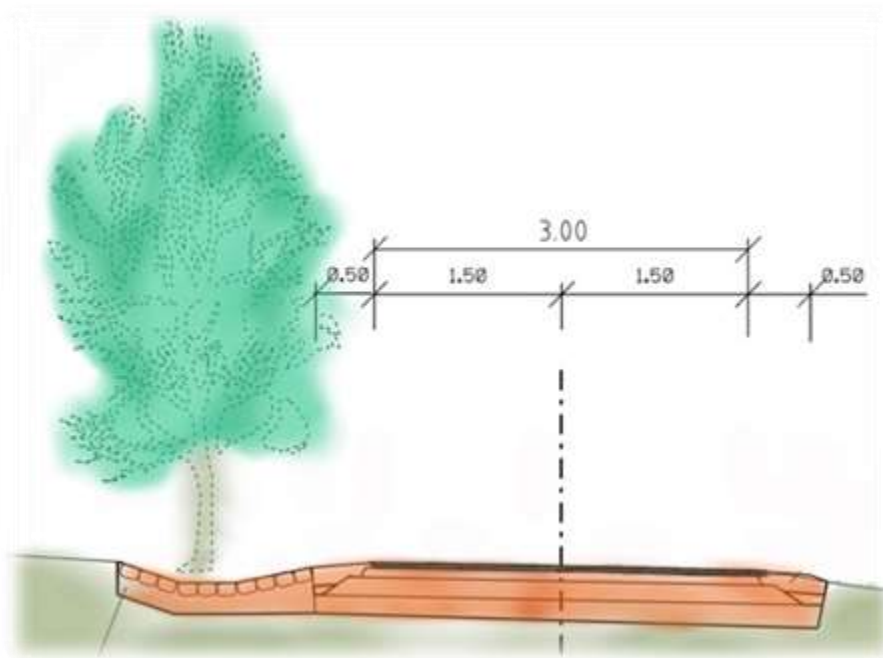
- Úsek **HK – Pardubice** zajišťuje svazek obcí Hradubická labská od roku 2012
- Jedná se o 18 km páteřní trasy převážně podél řeky Labe
- Aktuálně děleno na 5 úseků
- První úsek Hradec Králové – Vysoká nad Labem bude ve výstavbě v na začátku roku 2018 (aktuálně je požádáno o dotaci IROP přes ITI)
- Tři úseky se aktuálně povolují (územním rozhodnutím)
- Jeden úsek má stále nedořešené trasování a majetkové poměry
- Celkové dokončení odhadem v letech 2020
- Největší úskalí:
 - Výkupy pozemků – chybějící účinný nástroj na vlastníky
 - Složitost a zastavěnost území + výstavba R 35 u Opatovic a Bukoviny n. L.

Vývoj úseků

- Úsek **Pardubice – Týnec nad Labem** zajišťuje svazek obcí Pardubická labská od roku 2015
- Jedná se o 37 km páteřní trasy převážně podél řeky Labe s napojením Kladrub nad Labem a dalších obcí
- Aktuálně děleno na 7 úseků
- V roce 2016 provedena studie proveditelnosti a dokumentace záborů pozemků
- Od konce 2016 probíhají jednání s vlastníky pozemků (cca 120 soukromých)
- Největší úskalí:
 - Splavnost Labe, příprava plavebních stupňů Labe (dlouhodobě blokována)
 - Pozemky bez „historie“ nebo zahraniční vlastnictví
 - Složitost území (příprava Kladrub pro Unesco, slepá ramena, přístav Pardubice, těsný souběh s železničním koridorem)

Technické provedení

- Asfaltová 3,0 m široká cyklostezka + 2 x 0,5 m zpevněné krajnice
- Povrchové provedení – protipovodňové opatření



Financování projektů

- Před samotnou „dotací“ musí svazky financovat výkupy a projektové dokumentace
- Na toto financování před samotnou stavbou nejsou vytvářeny ze strany státu žádné podpůrné programy – řeší se jen stavby
- Náklady na přípravy a výkupy jsou v řádech milionů korun
- Aktuálně řešeno individuálním přístupem krajů (systémové dotace nebo samostatné přímé dotace kraje na projekt)

Legislativa + operační programy

- Velmi často dochází k rozporným výkladům stavebního zákona a terminologie dotačních programů
- Podmínka vyloučení motorové dopravy na stezkách ze strany poskytovatelů dotace x reálný stav
- Složitost procesů při výstavbě na „státních“ pozemcích (SŽDC, ČD, UZSVM, Lesy ČR a další..)

Do budoucnosti

- Zamyslet se na nad podporou „přípravné fáze“ těchto staveb, organizace, které zajišťují tyto činnosti potřebují kvalitní zázemí
- Najít systémy pro rychlejší proplácení výkupů pozemků (ne až při realizaci – pozdě pro prodávající)
- Podporovat „profesní týmy“ lidí zajišťující přípravu stezek – většinou se jedná o „nadšence“ a jednotlivce v územích



Pardubická labská

Připravil:

Ing. Tomáš Jeřábek

manazer.cyklostezka@gmail.com

724 900 137

Děkuji za pozornost