



# Evropský týden mobility A příběhy CityChangers

**22. 9. 2020**

Ing. Jitka Vrtalová  
Partnerství pro městskou mobilitu

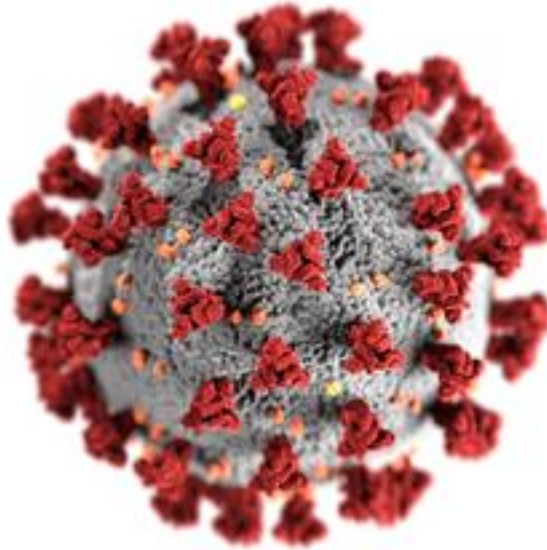
# PAMATUJETE SE?

## 30. SRPNA 2020

### Se starostkou kolem Pětky



# MALÝ VIRUS A VELKÝ STRACH

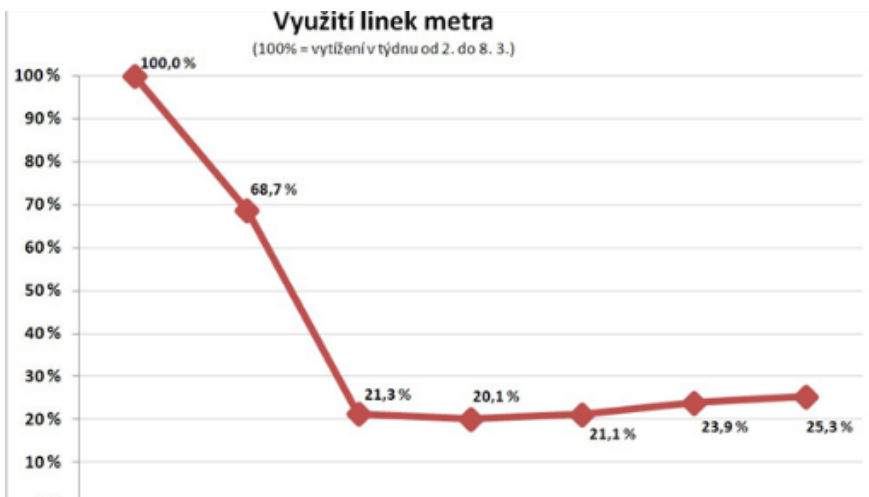


Více: <https://cs.wikipedia.org/wiki/Covid-19>

# A VŠE JE JINAK – JAKÁ ZMĚNA?

**Pražská doprava v době koronaviru: Lidé se do MHD nehrnuli, radši jeli autem nebo šli po svých**

Zdroj: [Blesk.cz](https://www.blesk.cz)



Zdroj: [iDnes.cz](https://www.idnes.cz)

## KOMENTÁŘ: Veřejnou dopravu čekají po koronaviru velké problémy

28. dubna 2020



Veřejná doprava je jednou z dalších oblastí ohrožených současnou situací. Nejčernější scénář je ten, že se po návratu života k normálu brzy dočkáme ucpaných center měst a omezení veřejné dopravy. Nad budoucností se zamýšlí Zdeněk Lokaj, expert na dopravní systémy a telematiku, který přednáší na Fakultě dopravní ČVUT v Praze.



ilustrační snímek | foto: Tomáš Krist, MAFRA

[https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/koronavirus-doprava-obsluznost-dopravni-podnik-verejna-doprava-autobus-tramvaj-vlak-metro-mhd-dpp.A200427\\_134917\\_automoto\\_fdv](https://www.idnes.cz/auto/zpravodajstvi/koronavirus-doprava-obsluznost-dopravni-podnik-verejna-doprava-autobus-tramvaj-vlak-metro-mhd-dpp.A200427_134917_automoto_fdv)

# A VŠE JE JINAK – JAKÁ ZMĚNA?

*Během pandemie se snížil dopravní provoz, lidé používají méně hromadné dopravy z důvodu omezení kapacity a vlastního strachu z nakažení virem. Řada zemí proto prezentuje své stanovisko, že **po Covid-19 budou lidé používat hlavně osobní automobily, což může vést k přetížení silniční sítě.***

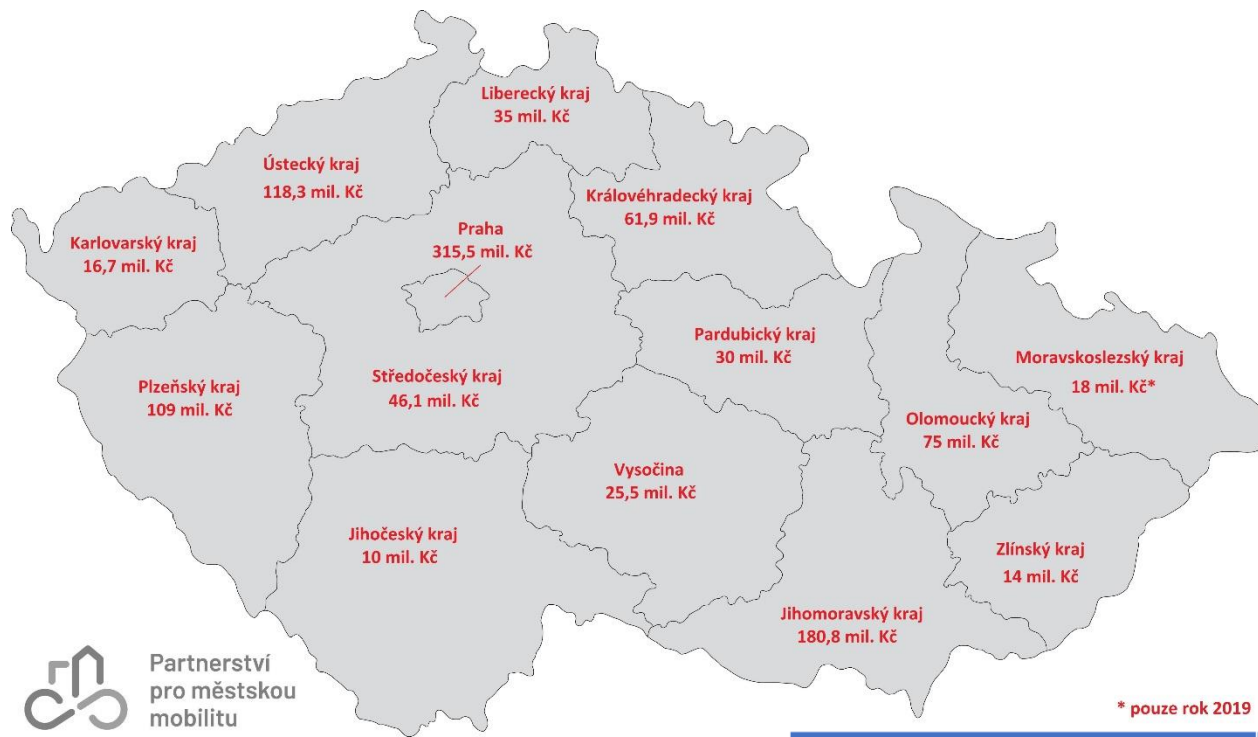
*Řešením může být rozdělení dopravy podle pravidla - na krátké vzdálenosti (2 až 5 nebo dokonce 10 km) používáme buď klasická nebo nová zařízení osobní mobility, jako je kolo, elektrické kolo, skútr a dokonce i in-line brusle. **V této situaci se jízdní kolo stává nejdůležitějším alternativním prostředkem individuální dopravy.** Jeho použití také znamená zlepšení fyzické kondice a zdravotního stavu.*

***PIARC (Světová silniční společnost), New mobility behaviour in post Covid-19 world – V4 perspective, 22. 7. 2020***

**Forbes**

— KOMENTÁŘ  
Deset kroků,  
kterými se chytrá  
města adaptují na  
dobu po karanténě





\* pouze rok 2019

## BEZ PENĚŽ TO NEJDE...

	CELKEM Investice do cyklo 2015-2019 (v mil. Kč)	Ivestice/počet (Kč/hlavu)	obyvatel	Průměrné roční investice do cyklo
Praha	315,5	238	48	
Plzeňský	109,0	185	37	
Jihomoravský	180,8	152	30	
Ústecký	118,3	144	29	
Olomoucký	75,0	119	24	
Královéhradecký	61,9	112	22	
Liberecký	35,0	79	16	
Moravskoslezský	18,0	15	15	
Pardubický	30,0	57	11	
Karlovarský	16,7	57	11	
Vysočina	25,5	50	10	
Středočeský	46,1	33	7	
Zlínský	14,0	24	5	
Jihočeský	10,0	16	3	

# ...ALE BUDE TO STAČIT?



ARCHIV

RESPEKT

komentáře agenda kontext rozhovory podcasty

komentáře

## NOVÝ PLÁN PRAHY: POTĚŠIT CYKLISTY, NENAŠTVAT ŘIDIČE

Hlavní město slibuje cyklostezky za 190 milionů, Respekt má  
kompletní seznam



Ilustrační foto - Autor: ČTK

*„Má-li město vstřebat pohyb většího počtu lidí, přes auta už to nejde. Proto moderní metropole vyhrazují kolům i kus existující silniční sítě, aby se dalo na kole bezpečně jet i tam, kudy vede nejrychlejší spojení. Kolo se pak stává praktickou a nejrychlejší volbou, ne jen otázkou názoru nebo radosti z pohybu.*

*Kličkovat s investicemi tak, aby si automobilisté ničeho nevšimli, je podle současného vedení Prahy politická nutnost. Je dobře, že s nimi magistrát začal. Ale skutečná „udržitelná mobilita“, kterou slibuje, bude chtít víc.“*

Celý text na

<https://www.respekt.cz/komentare/novy-plan-prahy-potesit-cyklisty-nenastvat-ridice>



Jiří Nádoba

8. 9. 2020 | aktualizace 8. 9. 2020 10:53



# DNES KONČÍ EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY





# LETOŠNÍ ROČNÍK BYL JINÝ

## Začíná Evropský týden mobility, v Senátu se představily iniciativy z celého Česka (16.09.2020)

16. září 2020, Praha. V den zahájení Evropského týdne mobility přijal předseda Senátu Parlamentu ČR Miloš Vystrčil ve Valdštejnské zahradě zástupce a zástupkyně iniciativy CityChangers z různých koutů republiky. Ti svými aktivitami v praxi ukazují, jak mohou česká města a obce snižovat negativní důsledky dopravy, které výrazně ovlivňují zdraví obyvatel a kvalitu životního prostředí.



„Chci na úvod všem z vás, kteří přispívají k tomu, že se začínáme nejen ve městech pohybovat trochu jiným způsobem, než je dnes zvykem, poděkovat. Čistota životního prostředí je pro kulturu a kvalitu života ve městech skutečně zásadní,“ uvedl **předseda Senátu Miloš Vystrčil**. Poté se rozhovořil o vlastním pojetí pohybu ve městě:

„Přiznám se, že nejvíce preferuji městskou mobilitu, která spoléhá na vlastní nohy. Kam můžeme dojít pěšky, tam bychom měli chodit pěšky, kam můžeme doběhnout, tam bychom měli doběhnout. A teprve pokud to není možné, měli bychom přemýšlet o jiných dopravních prostředcích, přičemž bychom měli upřednostňovat ty ekologické.“



# AKCE VE MĚSTECH



## 16. a 17. září

### Přednáška pro veřejnost

dětské dopravní hřiště, 15 až 18 hod.

Praktická přednáška o tom, jak se chovat nejenom na silnicích. Pro zájemce bude možností si zapůjčit kola, nutná vlastní helma. Vhodné pro všechny věkové kategorie.

## 17. a 18. září

### Přednášky pro děti

litomyšlské základní školy

Přednáška ve spolupráci s BESIP o bezpečnosti na silnicích.

\* pouze pro školy

## 19. a 20. září

### Komentované prohlídky elektromobilů

Smetanovo náměstí, 10 až 16 hod.

Přijďte si prohlédnout zaparkované elektromobily a vyzpovídejte jejich majitele o pozitivních i negativních tohoto druhu dopravy.

Vstup na všechny akce zdarma.



Sdílejte nám svůj názor na dopravní situaci ve městě online dotazník na [www.litomysl.cz](http://www.litomysl.cz)

## 22. září

### Den bez aut

Ulice Ropkova, J. Váchala, celý den

Jak by části města vypadaly bez aut? Šlo by plochy použít k něčemu jinému? To si budeme moci naživo vyzkoušet ve dvou litomyšlských uličkách po celých 24 hodin.

## 16. až 22. září

### Bezplatné testovací jízdy elektrokol

Smetanovo náměstí, Dům sportu Stratflek 10 až 17 hod.

Vyzkoušejte si zdarma jízdu na elektrokolce! Možnost objednat si hromadnou vyjížďku po městě. Nutné dva doklady totožnosti na osobu.

\* v so 19. září od 8 do 15 hod.



# VÝSTAVA CITYCHANGERS



# VÝSTAVA CITYCHANGERS



# VÝSTAVA CITYCHANGERS



# HOVOŘME O HODNOTĚ VEŘEJNÉHO PROSTORU



# SPANILÉ JÍZDY: CHCEME JEZDIT BEZPEČNĚ



## Jízda za stezku ze Zvole do Mohelnice

09. 09. 2020

**Dne 29.8.2020 se konala cyklojízda ze Zvole do Mohelnice.**

Akce byla zaměřena na podporu nejen cyklostezky, která cyklisty odvede bezpečně z I/44 ve směru na Mohelnici, ale i všichni poznávat krásy naší vlasti.

Skupina zhruba 50 cyklistů vyjela ze Zvole přes Vlachov a po I/44 na cyklostezku do Libivé a dále do Mohelnice na náměsí mikoregionu. Návrat zpět do Libivé a odtud po polní cestě podél železniční trati zpět do Zvole.

Podívejte se na video z jízdy:



Více na  
<https://www.dobramesta.cz/novinky/1168>  
<https://www.dobramesta.cz/novinky/1175>



Děkuji za pozornost!

Jitka Vrtalová

Partnerství pro městskou mobilitu

[jitka@dobramesta.cz](mailto:jitka@dobramesta.cz)

Tel. 603 432 172

[www.dobramesta.cz](http://www.dobramesta.cz)