

# Podpora udržitelné mobility v Operačním programu Praha – pól růstu ČR



22. září 2020

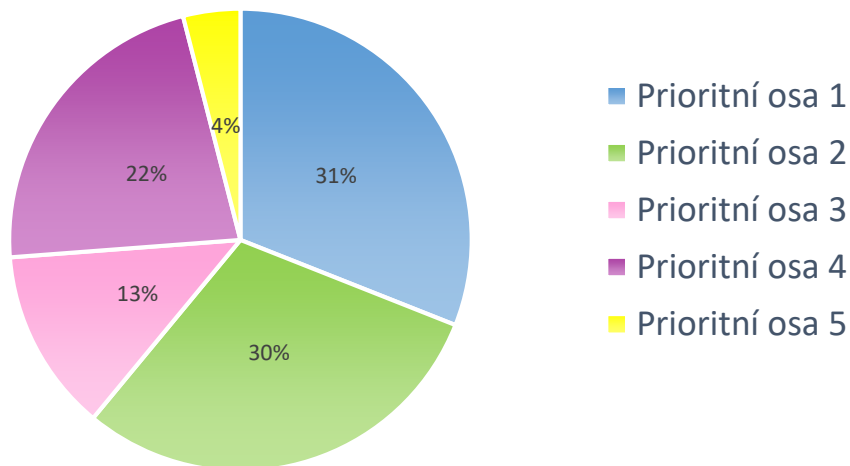


EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Praha – pól růstu ČR





# Prioritní osy a výše jejich alokace (v %)



PO 1: Posílení výzkumu, technologického rozvoje a inovací (EFRR)	<b>3 374 618 328 Kč</b>
PO 2: Udržitelná mobilita a energetické úspory (EFRR)	<b>3 265 759 674 Kč</b>
PO 3: Podpora sociálního začleňování a boj proti chudobě (EFRR + ESF)	<b>1 393 390 782 Kč</b>
PO 4: Vzdělání a vzdělanost a podpora zaměstnanosti (EFRR + ESF)	<b>2 416 662 216 Kč</b>
PO 5: Technická pomoc (ESF)	<b>435 434 616 Kč</b>





# Prioritní osa 2 – Udržitelná mobilita a energetické úspory

## 2.1 Energetické úspory v městských objektech

- Energetické úspory ve veřejné dopravě; Energetické úspory v silniční dopravě; Přeměna energeticky náročných městských budov na budovy s téměř nulovou spotřebou energie

## 2.2 Zvyšování atraktivity užívání městské veřejné dopravy – EFRR

- Realizace záchytných parkovišť systému P+R (park & ride) u stanic a zastávek drážní dopravy, případně včetně doplňkových služeb úschovy jízdních kol B+R (bike & ride)
- Opatření pro preferenci povrchové městské veřejné dopravy v uličním provozu

## 2.3 Rozvoj nízkoemisní mobility v oblasti městské veřejné dopravy – EFRR

- Nákup plně bezemisních elektrobusů se statickým i dynamickým dobíjením a budování nabíjecí infrastruktury pro elektrobusy





# Výstavba objektového parkoviště P+R Černý Most



- 850 parkovacích míst pro automobily
- 220 000 – 360 000 parkujících aut ročně
- 38 parkovacích míst pro jízdní kola
  - Jedná se o vymezený prostor pro B+R, který je vybaven samostatným vstupem ze západní strany objektu a navazuje na přilehlý chodník.



# Preferenční opatření – vyhrazené jízdní pruhy pro autobusy MHD

## Vyhrazený jízdní pruh



Vyhrazený jízdní pruh pro autobusy  
(příp. další vozidla)



vyhrazený  
jízdní pruh

jízdní pruh

dělicí  
pás

jízdní pruh

vyhrazený  
jízdní pruh

## Vyhrazený jízdní pruh (VJP) – využití

- zejména v místech, kde hrozí zdržování vozidel MHD pravidelnými kongescemi
- je možné jej využít i jako prvek zklidnění dopravy, **zvýšení ochrany cyklistů**

Zdroj: ROPID, PREFOS: *Katalog preferenčních opatření pro veřejnou hromadnou dopravu*



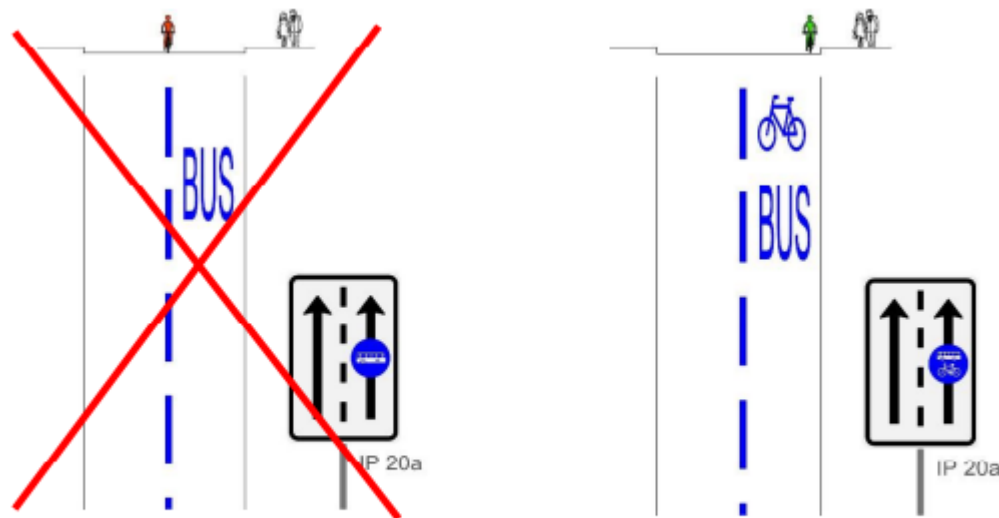
EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
OP Praha – pól růstu ČR





# Využívání vyhrazených jízdních pruhů cyklisty

Provoz **jízdních kol** ve VJP je **nutné povolit** v situaci, kdy tento vyhrazený jízdní pruh je **pravým jízdním pruhem** místní komunikace (s výjimkou komunikací, kam je vjezd jízdních kol zakázán).



**A03 // Nevhodné řešení:** V případě, že vyhrazený jízdní pruh není vyhrazen i pro jízdní kola, cyklista se musí pohybovat na rozhraní vyhrazeného jízdního pruhu a jízdního pruhu.

**A04 // Vhodné řešení:** Pokud je vyhrazený jízdní pruh vyhrazen i pro jízdní kola, cyklista se může legálně pohybovat při pravém kraji vozovky.

Zdroj: Novotný, Prousek, Javořík: **Zásady pro navrhování a zřízení preference autobusů a trolejbusů VHD**, ČVUT v Praze, 2017





# Preferenční opatření v OP PPR



## Příklady preferenční opatření realizovaných v OP PPR

Kamýcká, Kbelská, Rabakovská, Strakonická, Michelská, Libušská, Opatovská, Bohdalecká, Freyova, Modřanská, Na Jelenách, Trojský most, Tupolevova...

Cílem je podpořit celkem **12 km nových preferenčních opatření**, cca 80 % má umožňovat i vjezd cyklistům do VJP



# ReactEU: Možnost financování cyklostezek?

- Reakce na pandemii koronaviru ze strany EU
- Dodatečné finanční zdroje na podporu hospodářského růstu
- Celkem 47,5 mld EUR z nástroje „EU nové generace“ (Next Generation EU), až **desítky miliard Kč pro ČR, až 100% financování z ESIF**
- Investice přispívající k přechodu na digitální a ekologickou ekonomiku, podpora „zelených projektů“
- Administrace v rámci Integrovaného regionálního operačního programu (IROP), řídicím orgánem je MMR, připravuje revizi programu
- Předpoklad vyhlášení prvních výzev: **říjen, listopad 2020**
- Důraz kladen na rychlost, připravenost, ideálně již projekty se **stavebním povolením**
- Mezi vytipovanými aktivitami je i **realizace cyklostezek**
- V rámci HMP nasbírány připravené **projektové záměry za cca 100 mil. Kč**





# DĚKUJI ZA POZORNOST

