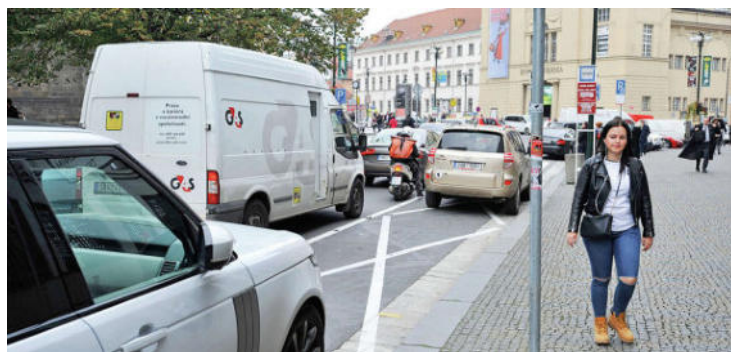


Cesta Prahy k citylogistickému mikrodepu

Bc. Marek Binko



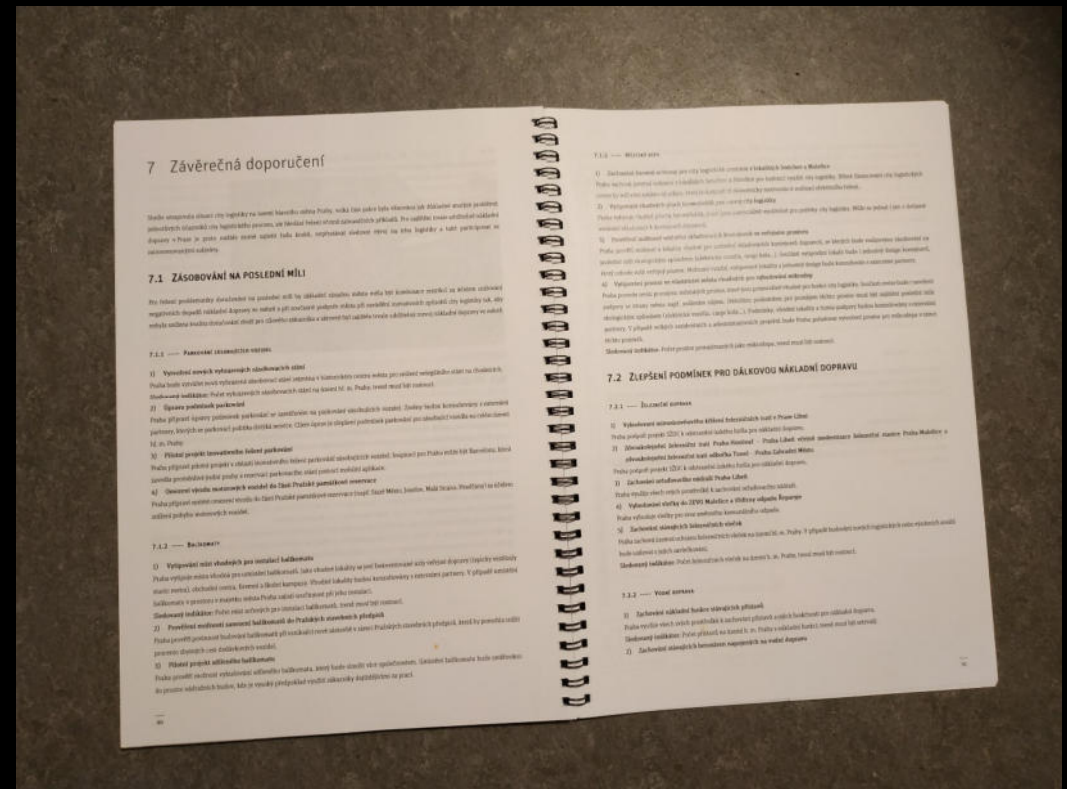
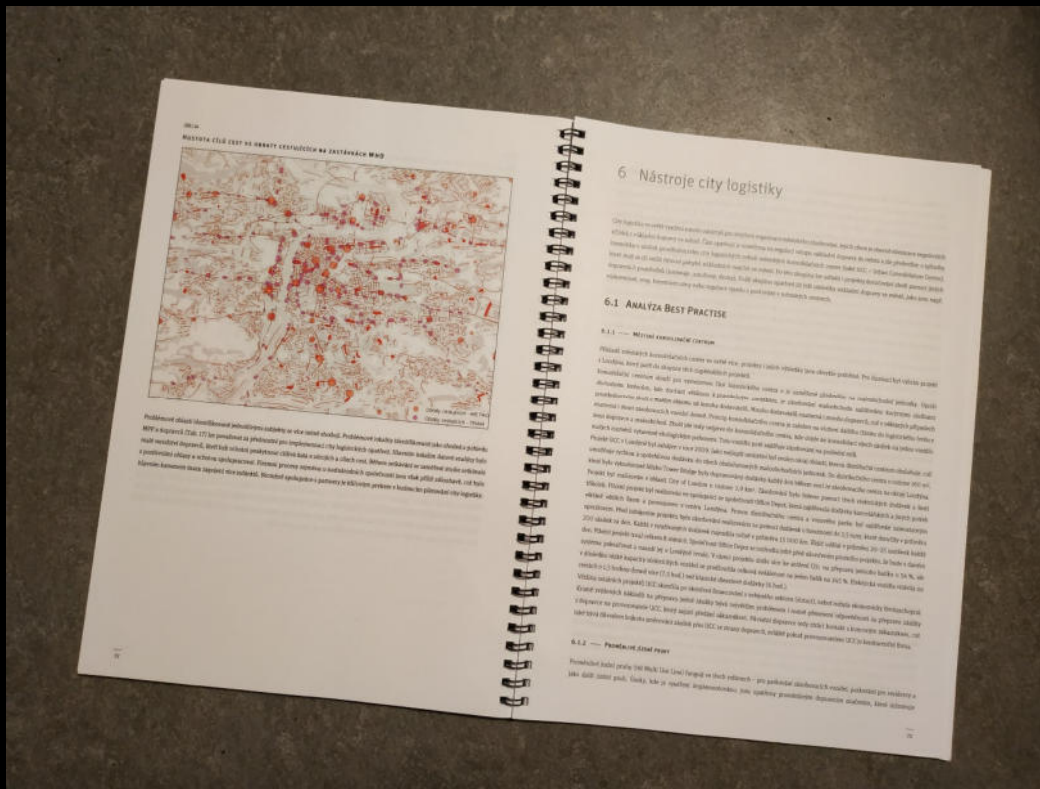
Ekonomika měst je materiálově stále náročnější, prostor pro dopravu zboží je ale sdílený i pro ostatní a je limitován historickým vývojem sídel



Foto M.O.Z. Consult, HN, Shutterstock

Studie city logistiky na území hlavního města Prahy

- zadána Radou HMP dne 19. 12. 2017 ke zpracování na IPR Praha
- dokončena ke konci dubna 2019 a předána Radě HMP
- schválena Radou HMP dne 8. 6. 2020



- spolupráce s řadou zainteresovaných subjektů (dopravci, obchody, lékárny, Městská policie, Dopravní podnik...) pro získání co nejvíce dat o problémech se zásobováním
- závěrem proveden workshop za účasti participujících firem s výběrem prioritních opatření



A/ Parkování zásobujících vozidel

- A1/ Vytvoření nových vyhrazených zásobovacích stání
- A2/ Úprava podmínek parkování
- A3/ Pilotní projekt inovativního řešení parkování
- A4/ Omezení vjezdu motorových vozidel do části Pražské památkové rezervace

B/ Balíkomaty

- B1/ Vytipování míst vhodných pro instalaci balíkomatů
- B2/ Prověření možnosti zanesení balíkomatů do Pražských stavebních předpisů
- B3/ Pilotní projekt sdíleného balíkomatu

C/ Městská depa

- C1/ Zachování územní ochrany pro city logistické centrum v lokalitách Smíchov a Malešice
- C2/ Vytipování vhodných ploch brownfieldů pro rozvoj city logistiky
- C3/ Prověření možností umístění skladovacích kontejnerů ve veřejném prostoru
- C4/ Vytipování prostor ve vlastnictví města vhodných pro vybudování mikrodep

D/ Železniční doprava

- D1/ Vybudování mimoúrovňového křížení železničních tratí v Praze-Libni
- D2/ Zdvoukolejnění železniční trati Praha-Hostivař – Praha-Libeň včetně modernizace železniční stanice Praha-Malešice a zdvoukolejnění železniční trati odbočka Tunel – Praha-Zahradní Město
- D3/ Zachování seřadovacího nádraží Praha-Libeň
- D4/ Vybudování vlečky do ZEVO Malešice a třídírný odpadu Řeporyje
- D5/ Zachování stávajících železničních vleček

E/ Vodní doprava

- E1/ Zachování nákladní funkce stávajících přístavů
- E2/ Zachování stávajících betonáren napojených na vodní dopravu
- E3/ Zachování veřejných překladišť pro nakládku lodí v širším centru Prahy

F/ Participace

- F1/ Pokračování v navazování partnerství se soukromými subjekty

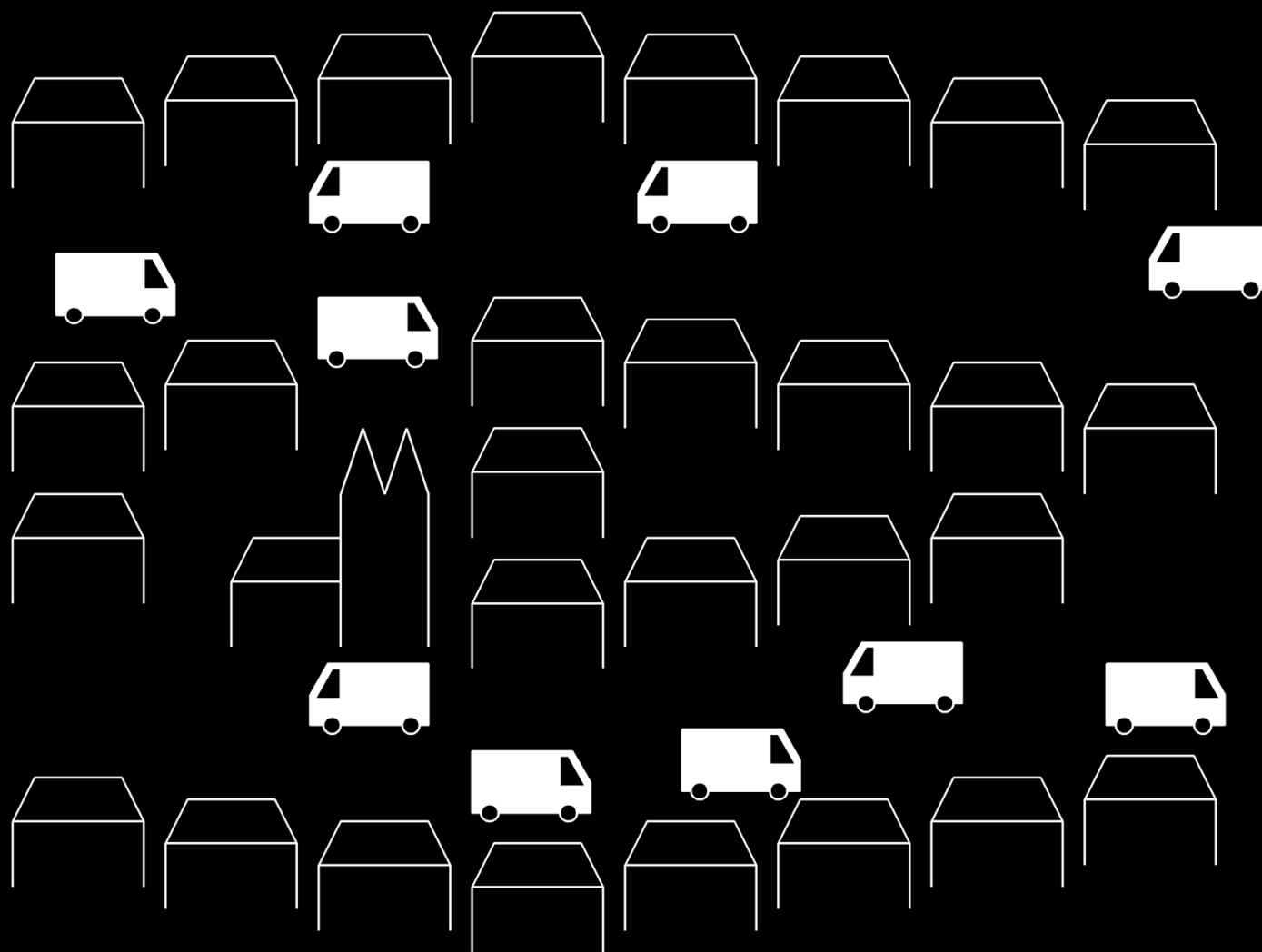
G/ Marketing

- G1/ Marketingové kampaně na podporu udržitelné logistiky

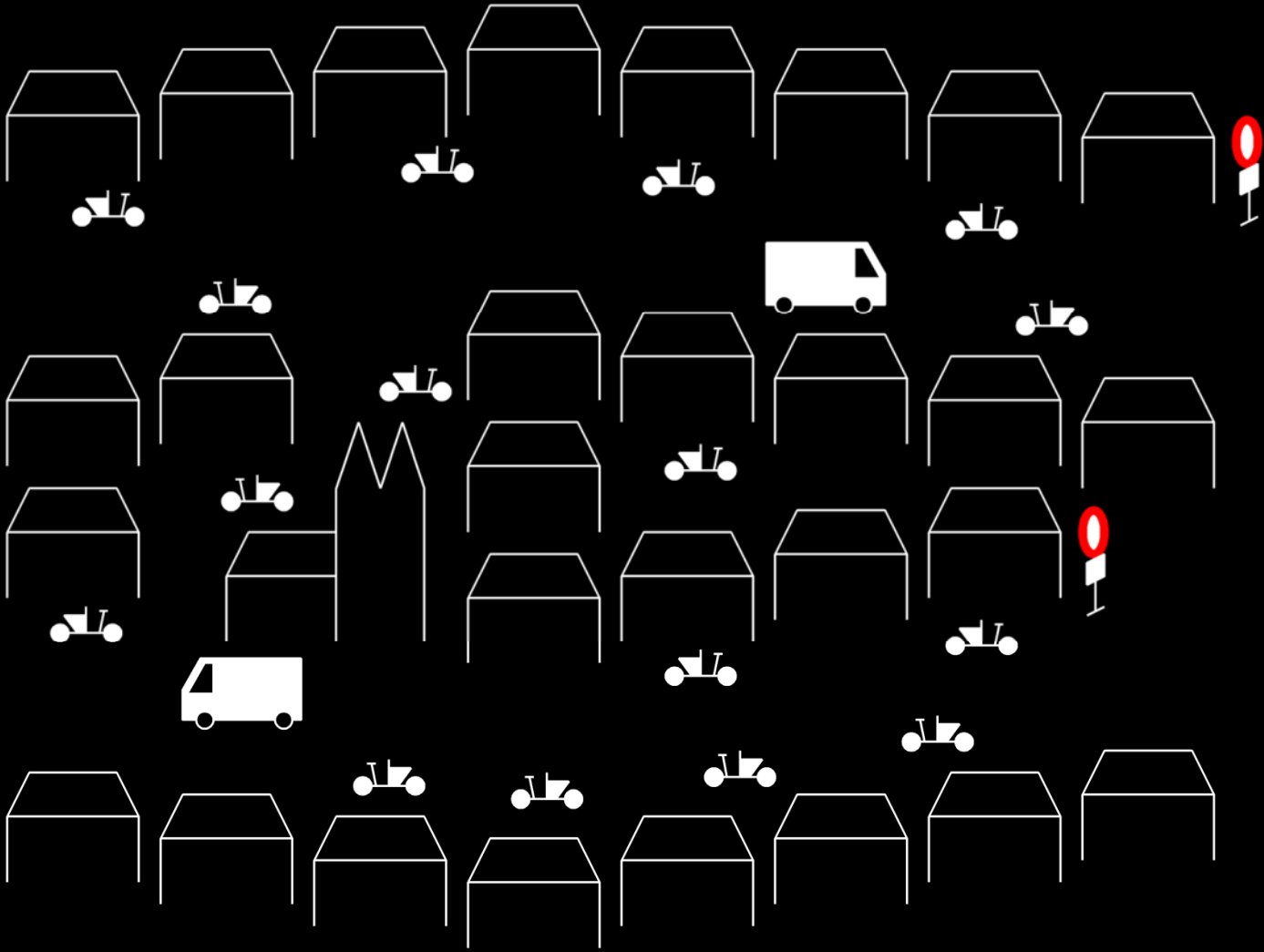
H/ Personální agenda

- H1/ Vytvoření pracovní pozice „Specialista koncepce nákladní dopravy“

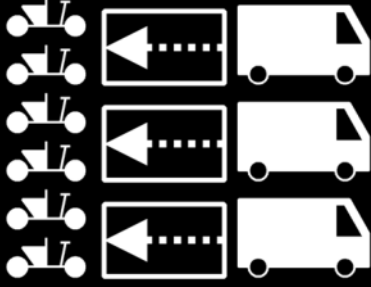
Stávající systém zásobování města bez překládky na okraji centra:



System zásobování města s překládkou v mikrodepu na okraji centra:



mikrodepo





IPR PRAHA

MAJETKOPRÁVNÍ VZTAHY

ADRESY, PARCELY

MAJETEK HL. M. PRAHY

KLASIFIKACE VLASTNÍKŮ

např. Vyšehradská 57

Adresy



Home icon
Zoom in (+)
Zoom out (-)
Scale: 1 : 20 000
Distance: 0.6 km

Použité data: 2020 © IPR Praha © 2020 ČÚZK

Aktuální kroky

- příprava pilotního projektu mikrodepa city logistiky
- diskuse nad podobou nových pravidel pro zásobování v zónách placeného stání
- výběrové řízení na koordinátora city logistiky na Magistrátu hl. m. Prahy

