



Příprava na Evropský týden mobility, aneb jak komunikovat šetrnou mobilitu?

4. 8. 2020

- Příprava Evropského týdne mobility (16. -22. září)
- Tisková konference v Senátu ČR dne 16. 9. 2020
- Principy plánování městské mobility, města krátkých vzdáleností, participace a zapojení veřejnosti
- Příklady dobré praxe – Rakousko (Metamorphosis)
- Novinky v příprava metodiky SUMP 2.0.

PŘÍPRAVA EVROPSKÉHO TÝDNE MOBILITY

Evropský týden mobility 2020

TÉMA: Zero-emission mobility for all
Bezemisní mobilita pro všechny

SLOGAN: Tvůj styl, tvoje volba!



EUROPEAN MOBILITY WEEK

16-22 SEPTEMBER 2020

'Zero-emission mobility for all', as simple as a doughnut



The doughnut refers to the theory of the 'doughnut economics' by the economist Kate Raworth, Oxford University (2017). This theory is now being used by some cities to recover from the COVID-19 crisis. It presents the economy like a doughnut where the outer ring is the ecological ceiling, while the inner ring is the minimum we need for a good life. Everyone should remain in the middle comfort area without falling through the hole.

Credits:
<https://www.kateraworth.com/doughnut/>

#MobilityWeek



EVROPSKÝ TÝDEN MOBILITY

16. - 22. září 2020





CHARTA 2020

Podpis této charty není povinný. Lze jí ale projevit svůj závazek k poselství kampaně, i když není splněno žádné ze tří níže uvedených kritérií účasti:

- Organizace týdne aktivit od 16. do 22. září 2020 s přihlédnutím k tématu „Bezemisní mobilita pro všechny“
- Zavedení alespoň jednoho nového trvalého opatření, které přispívá k přechodu z osobní automobilové dopravy na šetrnější formu dopravy.
Pokud je to možné, mělo by se jednat o přerozdělení silničního prostoru ve prospěch chůze, cyklistiky nebo veřejné dopravy (např. Vytvoření pěší zóny, širší chodník, nový cyklistický nebo autobusový pruh, nový systém zklidnění dopravy, nižší rychlostní limit) trvalého charakteru.
- Oslava Dne bez aut vyčleněním jedné či několika oblastí, které jsou vyhrazeny výhradně pro chodce, cyklisty a veřejnou dopravu, po dobu alespoň jednoho celého dne (tj. 1 hodinu před a 1 hodinu po běžné pracovní době).
Den bez aut by se měl konat nejlépe v úterý 22. září 2020.

My níže podepsaní tímto prohlašujeme, že se připojíme k EUROPEANMOBILITYWEEK 2020:

Za místní úřad

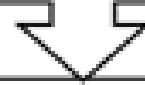
Pan/Paní:

MŮŽEME JÍT DÁLE, V DUCHU PŘIPRAVOVANÉ VLÁDNÍ KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

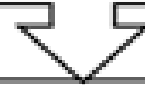


Partnerství
pro městskou
mobilitu

1. Předcházení vzniku potřeb po mobilitě



2. Způsoby uspokojení potřeb po mobilitě (multimodální přístup)

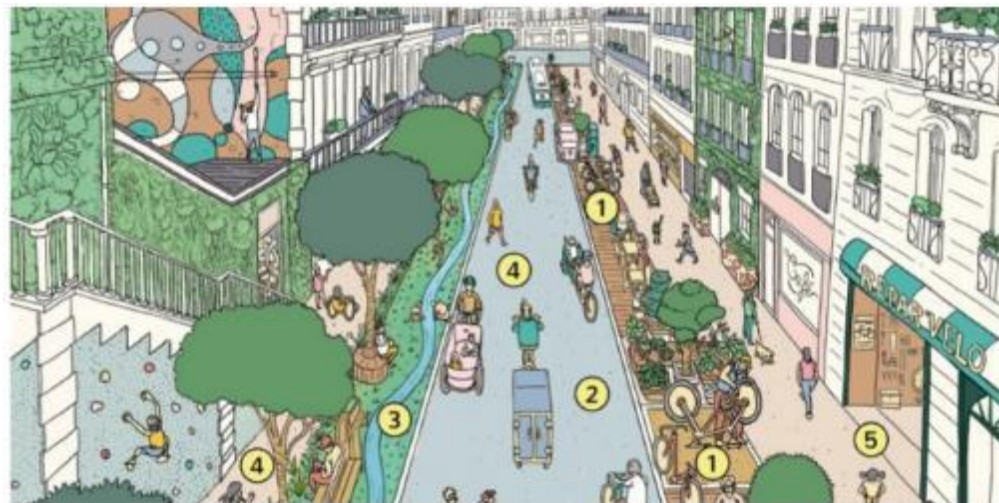
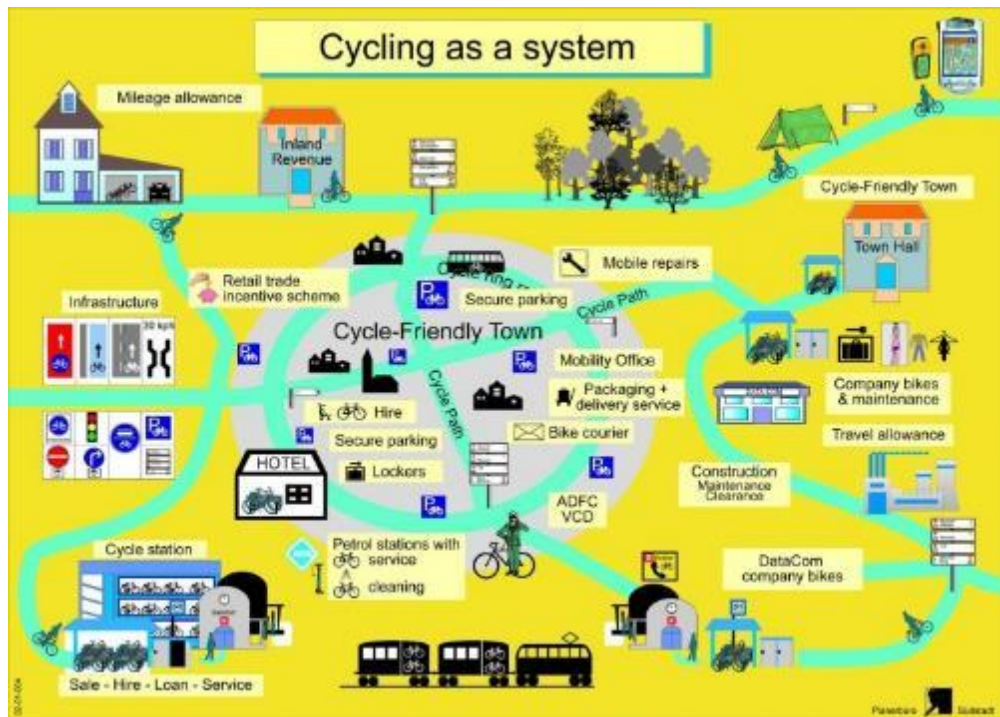


3. Uspokojování potřeb po mobilitě jednotlivými dopravními módy



4. Dopravní funkce ve veřejném prostoru

MŮŽEME JÍT ALE DÁLE, V DUCHU VIZE SMART ČESKO A MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ



MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

Více: <https://www.akademiamobility.cz/aktuality/1200/co-muze-mit-spolecneho-pariz-s-mesty-jako-jsou-litomysl-hodonin-nebo-most>

MŮŽEME JÍT ALE DÁLE, V DUCHU PROJEKTU
METAMORPHOSIS

Proměna veřejných prostor na
místo pro život



PROČ MLUVIME O SUMP 2.0? KOMUNIKACE MUSÍ MÍT NÁPLŇ, OBSAH



Příležitostné
otevření ulic



Změny
veřejného
prostoru



Výuka a
vzdělávání



Posílení
aktivní
mobility



Místa
krystalizace



Procesy
plánování a
propojení s
principy
SUMP

PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS

Transformace susedství se zaměřením na děti.

Množství dětí ve veřejném prostoru je hlavním ukazatelem dobře navržených a udržitelných veřejných prostor.





Partnerství
pro městskou
mobilitu

PROJEKT METAMORPHOSIS



metamorphosis-project.eu



@EUMetamorphosisProject



@EuMetamorphosis



eumetamorphosisproject



Childfriendly cities - METAMORPHOSIS

Project reference: 723375

Topic: MG-4.5-2016

Call: H2020-MG-2016

Duration: 01/06/2017 to 31/05/2020

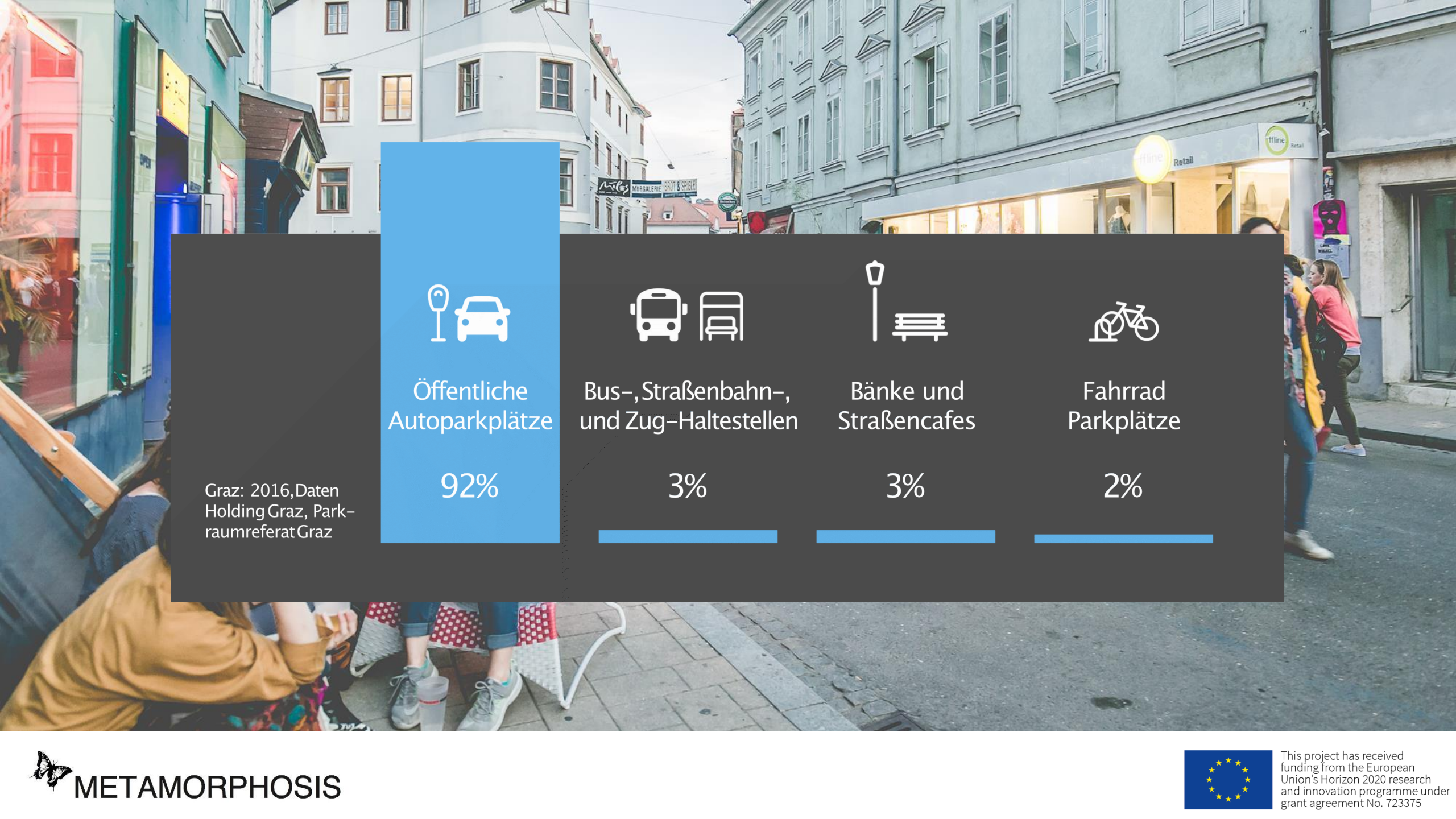
Funding scheme: RIA



METAMORPHOSIS



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No. 723375



Öffentliche
Autoparkplätze

92%



Bus-, Straßenbahn-,
und Zug-Haltestellen

3%



Bänke und
Straßencafes

3%



Fahrrad
Parkplätze

2%

Graz: 2016, Daten
Holding Graz, Park-
raumreferat Graz



METAMORPHOSIS



This project has received
funding from the European
Union's Horizon 2020 research
and innovation programme under
grant agreement No. 723375

PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS

Sousedské snídani

Graz: malé a nízkonákladové





Výsledek:

- Setkávání s ostatními, poznávání nových lidí, síťování a výměna informací
- Prodloužená doba pobytu ve veřejném prostoru, vyšší podíl dětí a mladých lidí



PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS

PLUS.MINUS – Tvořme veřejný prostor

Příklad 2: Větší a investičně náročnější



PŘÍKLAD Z PROJEKTU METAMORPHOSIS

PLUS.MINUS – Vytváříme společně prostor

Záměr:
Proměna parkoviště v komunitní prostor

Opatření:
uzavření parkoviště na 10 dní
společná výstavba dřevěné instalace a aktivní využití místa



Veřejný prostor by měl sloužit k životu!

- Většinou veřejný prostor slouží k dopravě a komerci
- Další funkce jsou obytné, rekreační & odpočinkové
- Sociální interakce

KOMUNIKACE = JEDINEČNOST MĚST

- PROČ NEVYUŽÍT MÍSTNÍCH ZVYKŮ?

UHERSKÉ HRADIŠTĚ

SLAVNOSTI VÍNA



PŘÍPRAVA EVROPSKÉHO TÝDNE MOBILITY



- CITYCHANGERS 2030

NOMINUJTE:

**Měníme města.
Jsme CityChangers.**



Chci podepsat výzvu



Více: <https://www.dobramesta.cz/vyzva>
www.citychangers.eu

CITYCHANGERS, TO JSOU OBČANÉ

Nacházíte se: Příběhy

Co si myslí o dopravě seniora z Chomoutova?



21. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)

Zeptali jsme se starosty Horky nad Moravou



19. 05. 2020 | Záznam si můžete poslechnout zde. [Číst dále](#)

Co si myslí o dopravě senior a podnikatel z Chomoutova?



15. 05. 2020 | Podívejte se na krátké video. [Číst dále](#)

Zeptali jsme si mladé manažerky



13. 05. 2020 | A co nám řekla se dozvíte zde. [Číst dále](#)

Zeptali jsme se primátora města Olomouce



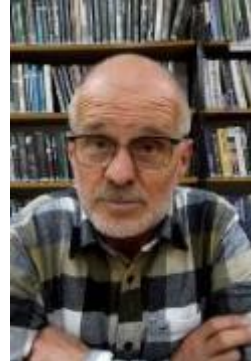
11. 05. 2020 | Našemu primátorovi jsme položili pár otázek. Jeho myšlenky se můžete po



<https://www.youtube.com/watch?v=ukXTRFLCCWU>



<https://www.youtube.com/watch?v=bWeZW5RGGI4>



<https://www.youtube.com/watch?v=xJVhPHpktco>



<https://www.youtube.com/watch?v=LJn5-UDKj1Q>



<https://www.youtube.com/watch?v=kwPaOGnjDd0>



Filip Šega



Adla Šimková



Jan Kozamorník



Nela Karlíková



Jana Došválová



Elena Gracová



Darja Virest and daughter Ana



Filip Křížlík and Blah Štáhl



Štěpán Pevčíl



Zlata Vuković



Nikola Bessl



Petra Kuntová



Miroslav Pospíšil



Gregor Kabilonghi



Evetta Zeman

PŘÍPRAVA EVROPSKÉHO TÝDNE MOBILITY



Vnímáme neuspokojivý stav v současné době:

Trvale vysoký podíl motorové dopravy je málo efektivní, zatěžuje životní prostředí emisemi, podílí se na přehřívání měst a násobí negativní dopady klimatických změn.

Pozemní komunikace nejsou dost bezpečné pro individuální bezmotorovou dopravu, a tím omezují možnosti pro přirozenou pohybovou aktivitu, která je pro zdravý život nás všech naprosto nezbytná.

Podoba ulic a veřejných prostor dostatečně neodpovídá potřebám uživatelů: chodců, cyklistů, řidičů. Právě oni by ale měli rozhodovat o designu ulic, který by měl všem dát prostor pro bezpečnou, úspornou a efektivní mobilitu s minimálním dopadem na životní prostředí.

Proto chceme v oblasti městské mobility prosazovat a naplňovat tyto hodnoty:

■ Život v ulicích

Mít dostatek prostoru pro aktivní společenský život ve městě.

■ Setkávání se

Setkávat se s přáteli, známými i neznámými lidmi v rámci veřejného prostoru.

■ Bezpečí

Mít možnost bezpečně chodit pěšky i jezdit na kole.

■ Krása

Mít prostor pro relaxaci a estetické zážitky.

■ Zdraví

Posilovat svou kondici a upevňovat své zdraví prostřednictvím vlastní pohybové aktivity.

■ Čisté město

Žít ve městě bez dopravních kolapsů, nadměrného hluku a znečišťování životního prostředí.

■ Dostupnost pro všechny

Vždy mít možnost vybrat si takový dopravní prostředek, kterým se bezpečně, snadno a včas dostaneme do svého cíle.

■ Dostatečný prostor

Mít takovou dopravní infrastrukturu, která naprosté většině z nás umožní efektivně se přepravovat, aniž by přitom trpěl veřejný prostor či kvalita života.

Sdílíme společnou představu, jak přetvářet města, aby se v nich dobře žilo dětem, mladým lidem, rodinám i seniorům. Pro tuto představu chceme získat podporu všech, kdo k jejímu naplnění mohou svým dílem přispět. Naším klíčovým společným cílem je najít cestu, jak na omezeném prostoru měst a obcí efektivně skloubit všechny druhy dopravy. Společného cíle chceme dosáhnout vzájemnou komunikací a spoluprací mezi státními i samosprávnými institucemi, občanskými iniciativami i jednotlivci z řad nejširší veřejnosti.

CITYCHANGERS 2030

Více: <https://www.dobramesta.cz/vyzva>
www.citychangers.eu

PŘÍPRAVA EVROPSKÉHO TÝDNE MOBILITY



Vidíme budoucnost:

Jako výraz podpory těchto hodnot se zúčastníme **Evropského týdne mobility 16.–22. září**, do kterého přispějeme konkrétní akcí. Chceme ve společnosti vyvolat diskusi o tom, kam bude směřovat vize udržitelné městské mobility.

Pro podporu společných cílů v rámci Evropského týdne mobility vyzveme kompetentní státní orgány České republiky, aby začaly podnikat konkrétní kroky směřující k praktickému naplňování principů udržitelné městské mobility.

- Žádáme, aby aktivní mobilita byla součástí zdravotních politik prosazovaných státem, včetně těch, které se zabývají neinfekčními nemocemi (prevence), infekčními nemocemi (budování imunity) a obezitou.
- Žádáme, aby si Česká republika stanovila ambiciózní cíle pro zvýšení podílu pěší a cyklistické dopravy do roku 2030.
- Žádáme, aby stát podpořil programy na rozšíření nákladních kol a elektrokol, která by společně mohla nahradit část vozového parku v organizacích působících na území České republiky.

Připojit se k výzvě **CityChangers 2030** můžeme kdykoli. Ale právě dnes je správný čas na nový start.

CITYCHANGERS 2030

Více: <https://www.dobramesta.cz/vyzva>
www.citychangers.eu

Chci podepsat výzvu

Jméno a příjmení

Město

Povolání

E-mail

KOMUNIKACE POTŘEBUJE PATRONA



Představujeme CityChangers



*„Cesta do práce nebo do školy
nemusí být nutné zlo a ztráta času.“*

Tomáš Hradil, starosta Krnova

Proč jsem podepsal výzvu
CityChangers?

Čtěte na www.dobramesta.cz

Můžete se také připojit ke společné výzvě za udržitelnou mobilitu a přihlásit se tak k **Evropskému týdnu mobility 16. - 22. 9. 2020.**

Měníme města.
Jsme **CityChangers.**



KOMUNIKACE POTŘEBUJE PATRONA



STAROSTA MĚSTA LITOMYŠLE

DANIEL BRÝDL

V Litomyšli 07.01.2020

Vážené dámy, vážení pánové,

obracím se na Vás jako na majitelky a majitele nemovitostí, případně provozovatele obchůdků a služeb na Smetanově náměstí. Tato lokalita je k mé velké radosti živým srdcem Litomyšle. Záměrem stávajícího zastupitelstva je tomuto obchodnímu, kulturnímu a historickému centru města pomáhat. Vážíme si investic soukromníků do domů na náměstí a chceme ve spolupráci s Vámi řešit a vyřešit problémy, které Smetanovo náměstí trápí.

Kvůli tomu v minulosti vznikla komise Rady města Litomyšle Naše náměstí, v níž ve spolupráci s některými z Vás a odborníky řešíme, co jako město můžeme udělat. Níže si dovoluji stručně představit některá témata, kterými se zabýváme.

V roce 2020 připravujeme propagační kampaň, která má návštěvníkům Litomyšle ukázat cestu do Smetanova náměstí jako největšího „obchodního centra“ v regionu. Chceme tak podpořit místní soukromníky i turistický ruch. K propagaci chceme využít plochu na RC Kotelna a do budoucna i nové webové stránky.

Plánujeme další snižování vizuálního (reklamního) smogu a zavedli jsme změnu tržního řádu, díky které dojde k omezení vystaveného zboží pouze na jednu stranu podšíně. Vznikne nám volný prostor o šířce dva metry. Litomyšlané i turisté tak budou moci v klidu korzovat podloubím, prohlížet si nabízené zboží, ale zároveň bude podloubí průchodnější a vizuálně čistší. Na dodržování pravidel budou dohlížet dvě vyčleněné policistky z MP Litomyšl.

Po konzultaci s architektem Adamem Gebrianem a na základě příkladů ze zahraničí preferujeme (finančním zvýhodněním) v případě předzahrádek nábytek přímo na chodnicích, bez dřevěných podest či bez ohrádek – v tomto směru jsme změnilí ceník záboru veřejného prostranství a zahrádky odpovídající těmto představám mohou být umístěny s 50% slevou ze stávajících cen záboru. Zároveň chceme požádat provozovatele, aby z estetických důvodů měli předzahrádky nikoli celoročně, ale pouze v turistické sezóně.

Na začátku roku také došlo ke změnám v parkování na náměstí. Obyvatelům centra a majitelům nemovitostí v historickém centru jsme i nadále připraveni poskytovat zvýhodněný parking, v případě ostatních preferujeme krátkodobé parkování, kdy si lidé mohou v klidu nakoupit, vyřídí vše potřebné a následně uvolnit místo dalším. Naší snahou je, aby se zejména lidé zaměstnaní v provozovnách naučili parkovat na záchytných parkovištích a na Smetanově náměstí tak byl nepřerušovaný provoz s nabídkou dostatečných parkovacích míst pro zákazníky a obyvatele této lokality. Parkování je možno od ledna platit také aplikací MPLA a do centra náměstí chceme umístit parkovací automat akceptující platební karty. V současné době neplánujeme omezení parkování na náměstí, po vybudování dálnice D35 bychom rádi využili stávajícího průtahu městem, kde mohou vzniknout na části silnice stovky nových



KOMUNIKACE POTŘEBUJE ...



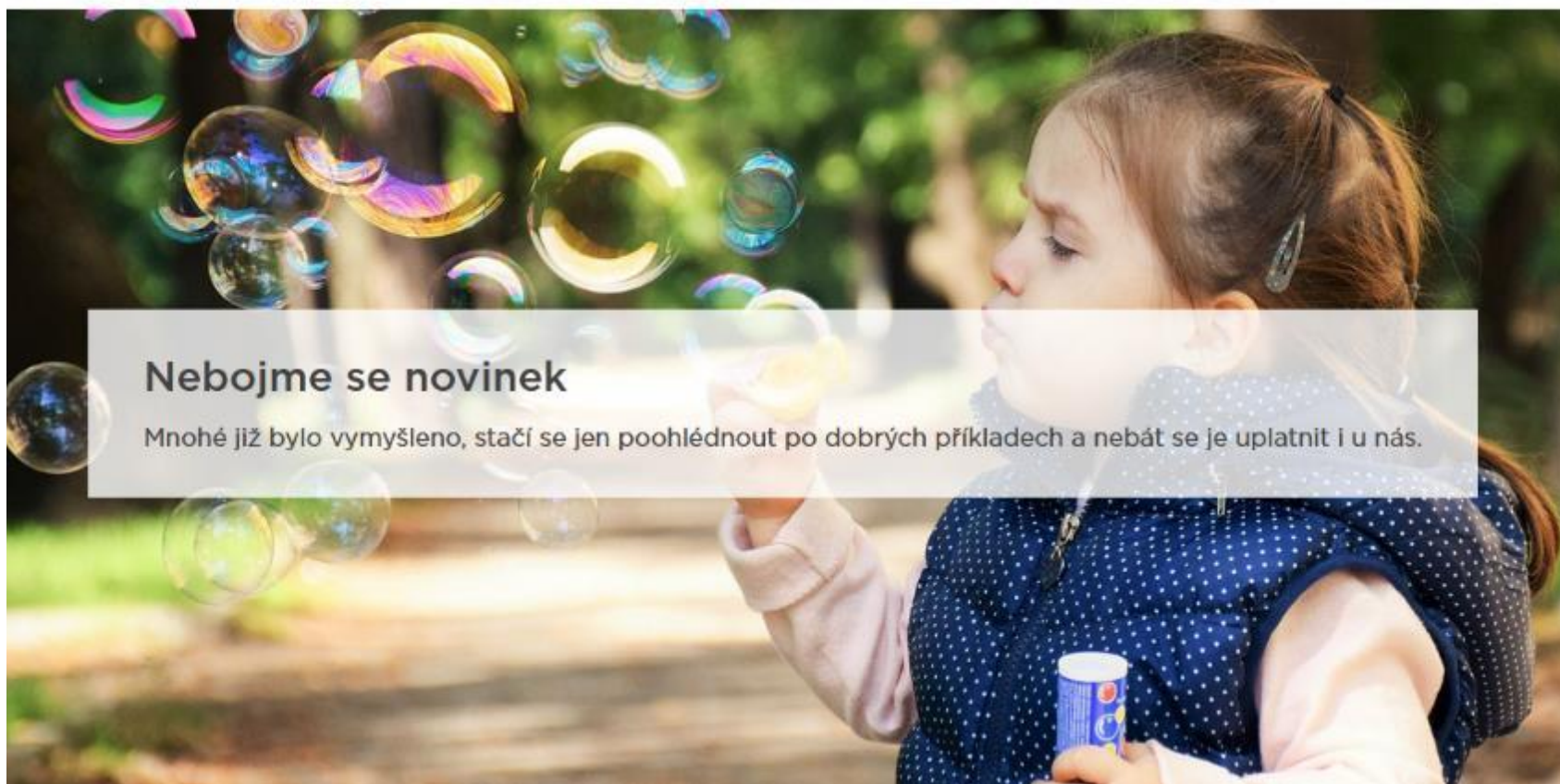
Partnerství
pro městskou
mobilitu



CITY *Changers*
Hradec
Králové



ÚVOD AKTUALITY DESIGN ULICE MOBILITA ▾ INOVACE KOMUNIKACE OBČAN HRADEC KRÁLOVÉ ZAPOJ SE ▾ KONTAKT

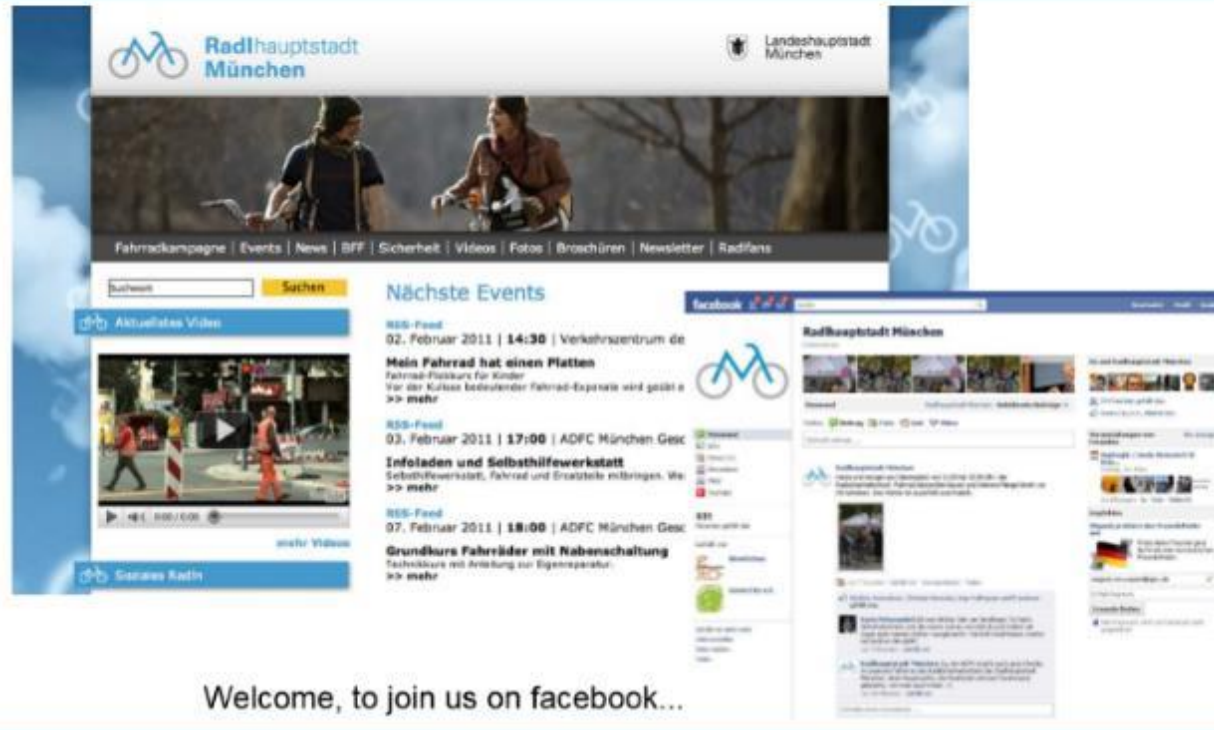


Nebojme se novinek

Mnohé již bylo vymyšleno, stačí se jen poohlédnout po dobrých příkladech a nebát se je uplatnit i u nás.

Portál občana, aneb symbol komunikace

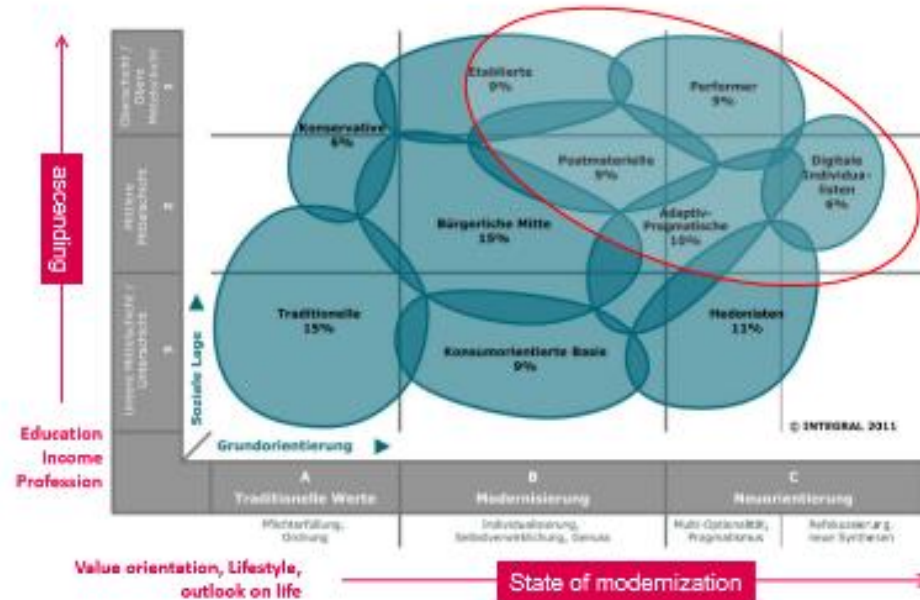
Homepage: www.radlhauptstadt.de

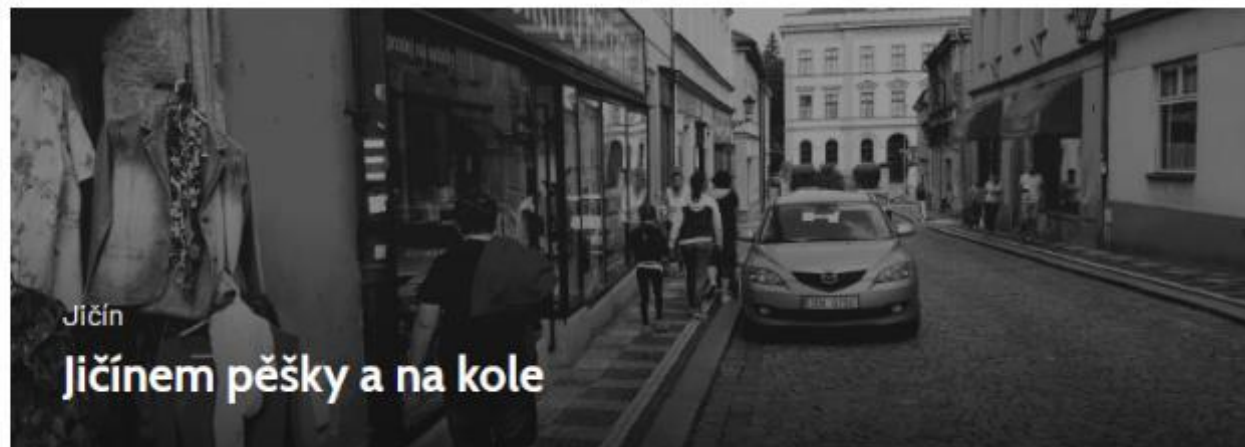



The screenshot shows the homepage of Radlhauptstadt München, featuring a navigation menu, a search bar, and a list of upcoming events. Below the website is a screenshot of the organization's Facebook page, which includes a profile picture, cover photo, and several posts about cycling events and bike maintenance.

Welcome, to join us on facebook...

Who are our „friends“?





KOMUNIKACE PO PŘÍBĚHY

KOMUNIKACE POTŘEBUJE VIZUALIZACI



SMART ČESKO A MĚSTA KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ TŘI STRATEGICKÉ CÍLE



MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

➤ Naše obec je naším domovem, nejen bydlištěm.
Chceme tady být doma – my, naše děti i rodiče.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/smart-cesko>

- 1. TÉMA: Základní dopravní infrastruktura** (zejména silniční a železniční) je dokončena, je vytvořena infrastruktura pro alternativní pohony, rozvoj nemotorové dopravy (zejména pěší a cyklistické).
- 2. PATRON: Osvěta společnosti** umožňuje přijetí atraktivní alternativy (naplnění individuálních potřeb novými prostředky); vyšší úroveň dopravní výchovy (školy); autonomní vozidla.
- 3. VIZE: Veřejný prostor z hlediska dopravní infrastruktury je vyřešen v Plánu udržitelné městské mobility, je součástí územního plánu.**

Plán udržitelné městské mobility, aneb symbol nového pohledu na technické obory

Na jakých principech je postavena nová metodika SUMP 2.0.?



Metodika SUMP 2.0. nejen pro malá města

P.S. Co znamená v evropském měřítku malé město?

MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

» Naše obec je našim domovem, nejen bydlištěm.
Chceme tady být doma - my, naše děti i rodiče.

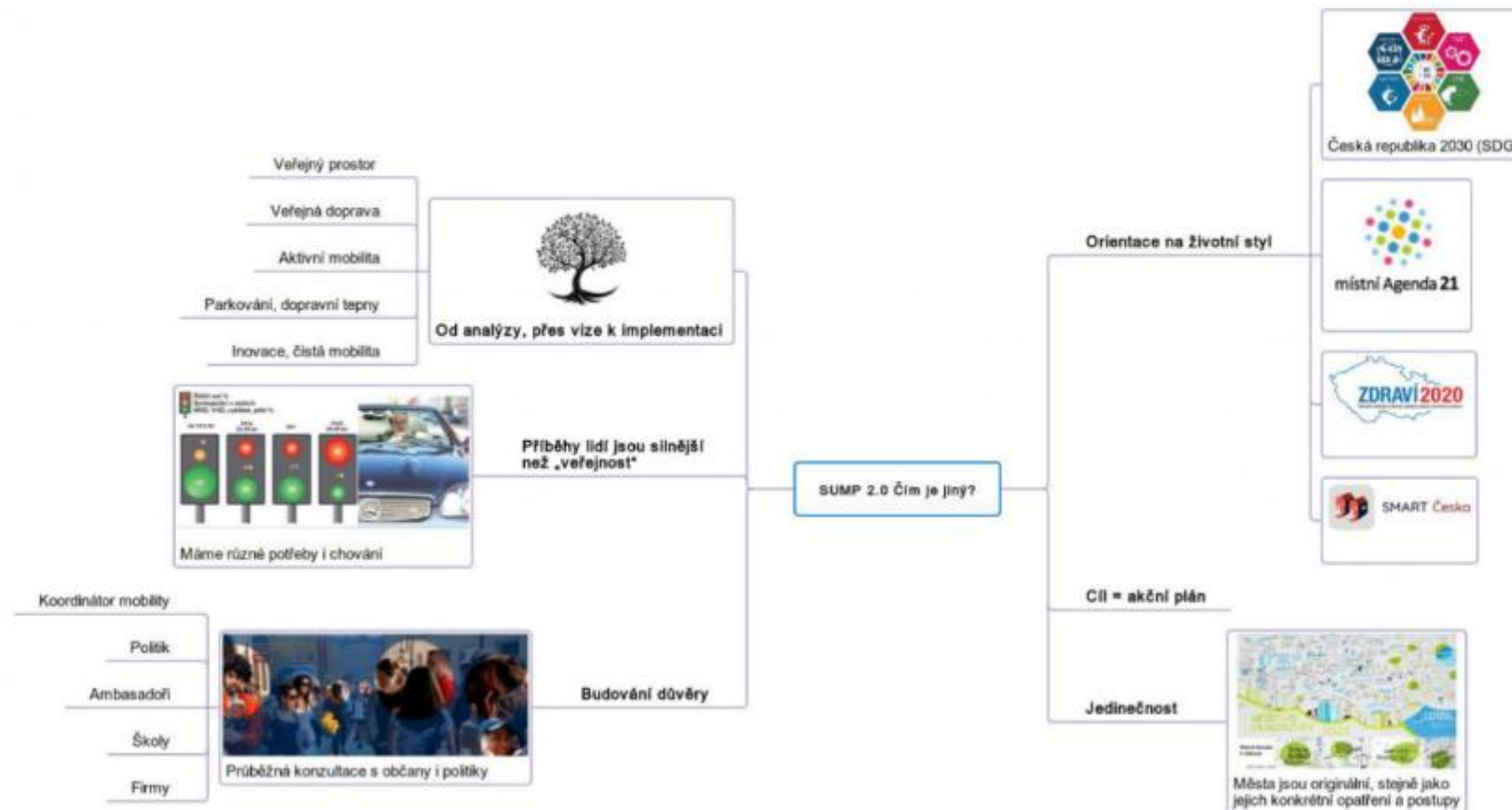


Pracovní verze 1

pracovní podklad pro webinář na 30. 04. 2020

Číslo projektu: TL02000400

Název projektu: MOBILMAN - Humánní rozměr plánů udržitelné městské a regionální mobility.



TÉMA 1: FUNKČNOST VEŘEJNÉ DOPRAVY, ŘEŠENÍ JEJÍ DOSTUPNOSTI



Partnerství
pro městskou
mobilitu



[O AKADEMII](#) [SUMP 2.0](#) [FAKTA & ČÍSLA](#) [DOKUMENTY](#) [OPATŘENÍ](#) [AKTUALITY](#) [AKCE](#) [KONTAKT](#)

Nacházíte se: [Opatření](#) / [Veřejná doprava](#)

VEŘEJNÁ DOPRAVA A INTERMODALITA

Informace pro tuto stránku připravila Universita Pardubice, Dopravní fakulta Jana Pernera.

[Teorie](#)



[Příklady 10 měst](#)



[Náměty pro akční plán](#)



2. vydání Newsletteru projektu SMACKERs aktualitami k projektu.



04. 02. 2020 | Projekt SMACKER, který zahrnuje 6 pilotních aktivit, trvá 3 roky a nyní se nachází v polovině druhého semestru. Projekt byl zahájen v dubnu 2019 pod vedením SRM Reti e Mobilità (organizátor veřejné hromadné dopravy v metropolitní oblasti Bologna). Účastní se jej 9 partnerů z 6 evropských zemí a jeho celkový rozpočet činí 2,1 milionů EUR. SMACKER je zaměřen na zlepšení... [číst dále](#)

Štítky: [Vzdělávací rozměr](#), [Veřejná doprava](#)

Více: <https://www.akademiamobility.cz/verejna-doprava-61>

TÉMA 2: ŘEŠENÍ TRANSITNÍ DOPRAVY KOMUNIKAČNÍ SYSTÉM VE MĚSTĚ



O AKADEMII SUMP 2.0 FAKTA & ČÍSLA DOKUMENTY OPATŘENÍ AKTUALITY AKCE KONTAKT

Nacházíte se: Opatření / Veřejný prostor / Humanizace komunikací

Nové silniční stavby a jejich dopad na zklidňování v obcích

Princip je jednoduchý. Pokud ŘSD, nebo krajská správa silnic plánuje vybudovat obchvat obce, pak s realizací takové stavby je potřeba současně plánovat i zklidňování, či humanizaci stávajících komunikací. Tento faktor se pak musí projevit při plánování SUMP.

Na stránkách ŘSD existuje [mapová aplikace](#), která přehledně ukazuje jak stávající, tak i plánované akce. Každá akce má pak svůj projektový list. Jako příklad uvádíme plán výstavby I/44 Mohelnice - Vlachov, neboť dotyčné obce již nyní plánují, jak mohou zklidnit své průtahy a jak řešit cyklistickou dopravu. Opatření se dotkne i měst Zábřeh a Mohelnice.



Více: <https://www.akademiamobility.cz/humanizace-komunikaci>

TÉMA 3: INFRASTRUKTURA PRO AKTIVNÍ MOBILITU



Partnerství
pro městskou
mobilitu



AKADEMIE
MĚSTSKÉ MOBILITY



facebook

O AKADEMII SUMP 2.0. FAKTA & ČÍSLA DOKUMENTY OPATŘENÍ AKTUALITY AKCE KONTAKT

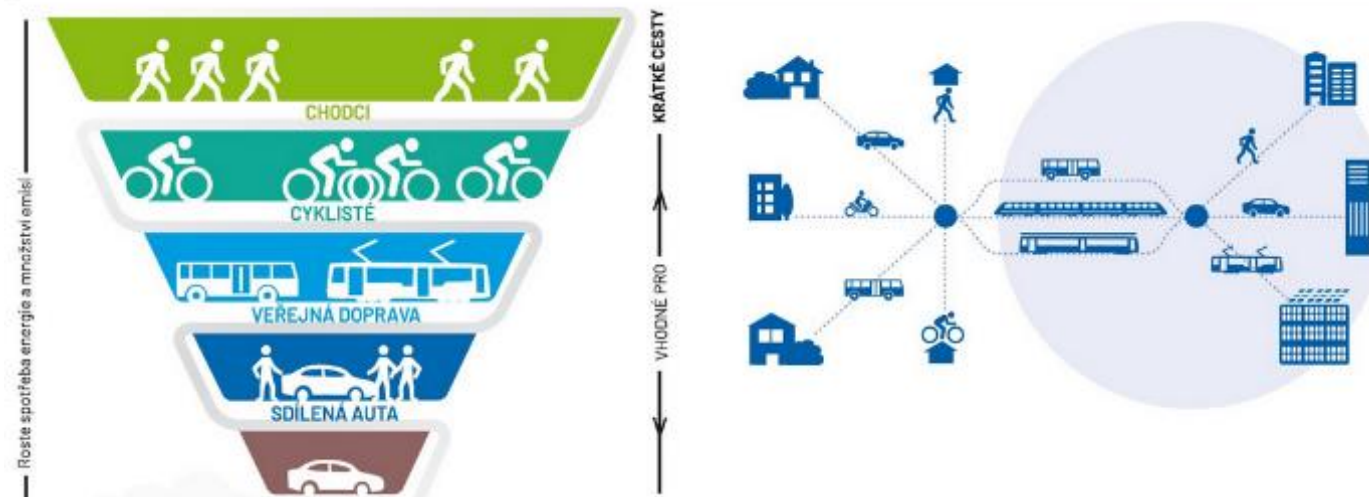
Nacházíte se: Opatření / Aktivní mobilita

Aktivní mobilita

Pěší doprava

Osoby se zvláštními potřebami

Cyklistická doprava



Více: <https://www.akademiamobility.cz/aktivni-mobilita-197>

TÉMA 4: DOPRAVA V KLIDU



Partnerství
pro městskou
mobilitu



O AKADEMII SUMP 2.0 FAKTA & ČÍSLA DOKUMENTY OPATŘENÍ AKTUALITY AKCE KONTAKT

Nacházíte se: Opatření / Parkování

Parkovací politika

Teorie



Náměty pro akční plán



Pro aktuální informace v oboru doporučujeme navštívit stránky [České parkovací asociace](#).

Lepší parkování



06. 01. 2020 | Celostátní politika je o kmenové identitě, všechna ostatní je z 90 procent o parkování. Města jsou hned po ohni druhý nejdůležitější lidský vynález, hlavně proto, že umožnila vznik téměř všeho ostatního, včetně aktivit jako organizované zemědělství, nebo industriální výroba, tedy věci které si s městy už málokdy spojujeme. Města navíc ilustrují stav civilizace... [číst dále](#)

Štítky: [Parkovací politika](#)

Více: <https://www.akademiamobility.cz/parkovani>

TÉMA 5: ČISTÁ MOBILITA



O AKADEMII SUMP 2.0 FAKTA & ČÍSLA DOKUMENTY OPATŘENÍ AKTUALITY AKCE KONTAKT

Nácházíte se: Opatření / Čistá mobilita / Elektromobilita, čistá vozidla

ELEKTROMOBILITA, ČISTÁ VOZIDLA A PALIVA

Teorie



Archív novinek



Inspirace

E.ON zavádí partnerské dobíječky elektromobilů



25. 04. 2020 | E.ON jako první z největších poskytovatelů energií zavádí takzvané „partnerské dobíječky“. O co jde? S domluvenými partnery zpřístupní firma privátní dobíječky elektromobilů všem zájemcům a ze soukromé dobíjecí stanice udělá jejímu vlastníkovi veřejnou. Zájem o projekt mají hotely i autoservisy. E.ON chce díky této novince rozšířovat síť dobíjecích stanic... [Číst dále](#)

Štítky: [Elektromobilita](#), [čistá vozidla a paliva](#)

V Říčanech dostanou zaměstnanci města příspěvek na elektrokola



16. 02. 2020 | Elektrokola jako služební vozidla. Říčany jsou dalším městem, které chce jít příkladem.

Zastupitelstvo města schválilo, že zaměstnanci města mohou dostat až 75 % příspěvek na nákup elektrokola nebo

Více: <https://www.akademiamobility.cz/elektromobilita-cista-vozidla>

TÉMA 6: NOVÉ SLUŽBY



Partnerství
pro městskou
mobilitu



f facebook

O AKADEMII SUMP 2.0. v FAKTA & ČÍSLA v DOKUMENTY v OPATŘENÍ v AKTUALITY AKCE KONTAKT

Nacházíte se: Opatření / Nové služby mobility a inovace

Chceme pomáhat zprostředkovávat dobré, inovativní nápady

Stránka jen o tom, jakými novými dopravními prostředky se můžeme pohybovat a jaké nové dopravní služby můžeme využívat. A moderní technologie nám v tom mohou pomáhat.

Autonomní vozidla



Chytré technologie



Městská logistika a přeprava
zboží



Sdílení aut a jízdních kol



Partneři pro tuto stránku:

EIT Urban Mobility Innovation Hub East, s.r.o.

Roman Holý

GSM: +420 777 464 716

E-mail: roman.holy@eiturbanmobility.eu

Web: www.eiturbanmobility.eu

„Město nedělá civilizovanějším to, že má své dálnice, ale to, že se dítě na tříkolce může bezpečně a snadno pohybovat kdekoliv.“

Enrique Peñalosa

Více: <https://www.akademiamobility.cz/nove-sluzby-mobility-a-inovace>

BALÍČEK: DESIGN ULICE



Obr.77. Možný princip odstranění zbytných pr. jezd. IAD, zvýšení bezpečnosti chodců a zachování pr. jezd. vozidel HD centrem města (zdroj: Mapy.cz)



Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.



Vhodné umístění zahrádky na podélné parkovací místo, povolené užití pódia.



Sion, Švýcarsko – pruh zeleně a místa pro zahrádky.

Děkuji za pozornost!

Ing. Jaroslav Martinek

Ing. Jitka Vrtalová

Jednatel spolku Partnerství pro městskou mobilitu

tel.: 602 503 617

jarda@dobramesta.cz

www.dobramesta.cz