



Bezpečnost silničního provozu: evropské silnice jsou bezpečnější, ale obětí nehod ubývá příliš pomalu

Brusel 11. června 2020

Podle předběžných údajů, které dnes zveřejnila Evropská komise, **přišlo v roce 2019 na silnicích v EU o život méně lidí** než v předchozích letech. V minulém roce zemřelo při dopravních nehodách odhadem **22 800 osob, což je téměř o 7 000 méně než v roce 2010 (pokles o 23 %)**. Oproti roku 2018 se počet mrtvých snížil o 2 %. Na 1 milion obyvatel připadá v průměru 51 úmrtí na silnicích, a Evropa tak v tomto ohledu zůstává zdaleka nejbezpečnějším regionem na světě.

Komisařka pro dopravu Adina **Văleanová** uvedla: „*Žádná úmrtí a vážná zranění na evropských silnicích do roku 2050. To je náš cíl. Do roku 2030 chceme snížit počet úmrtí a vážných zranění o 50 % a jsme přesvědčeni, že tato meta je dosažitelná. V minulosti se EU podařilo počet mrtvých na silnicích výrazně snížit, ale v poslední době čísla stagnují. Mezi jednotlivými zeměmi navíc přetrvávají obrovské rozdíly. Ke splnění uvedeného cíle povede pouze kombinace legislativních opatření, náležitého financování, norem pro vozidla a infrastrukturu, digitalizace a výměny osvědčených postupů.*“

Základní tendence je i nadále sestupná. **Osm členských států** (Finsko, Francie, Chorvatsko, Německo, Lotyšsko, Lucembursko, Řecko, a Švédsko) zaznamenalo v roce 2019 **rekordně nízký počet úmrtí. Ve většině zemí se však pokrok zpomalil**. Nebude tak splněn cíl EU, jímž je snížení počtu úmrtí na silnicích v období od roku 2010 do konce roku 2020 o polovinu. Třebaže je pravděpodobné, že obětí dopravních nehod letos kvůli opatřením proti koronaviru výrazně ubude, na dosažení cíle to stačit nebude.

I když se rozdíly mezi členskými státy v oblasti bezpečnosti silničního provozu zmenšují, **v zemi s nejslabšími výsledky nadále umírá při dopravních nehodách čtyřikrát více lidí než v zemi, jež je v tomto ohledu nejlepší**. Nejbezpečnější silnice byly v roce 2019 ve Švédsku (22 úmrtí na milion obyvatel) a Irsku (29/milion). Naopak nejvyšší počty úmrtí byly zaznamenány v Rumunsku (96/milion), Bulharsku (89/milion) a Polsku (77/milion). **Průměr EU činil 51 úmrtí na milion obyvatel**.

Některé země dosáhly obrovského pokroku: v Estonsku, Chorvatsku, Irsku, Litvě, Lotyšsku, Portugalsku, Řecko a Španělsku se podařilo snížit počet úmrtí na silnicích o nadprůměrných 30 až 40 %.

Souvislosti

Pro příští desetiletí si EU v rámci politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu na období 2021–2030 vytyčila **nový cíl snížit do roku 2030 počet úmrtí a poprvé také vážných zranění o 50 %**. Půdu pro další globální politické závazky v příštích deseti letech připravuje [Stockholmské prohlášení](#) z února 2020.

Odhaduje se, že na každé úmrtí připadá pět osob s vážným poraněním a následky, které zásadně ovlivní jejich další život (v roce 2019 šlo přibližně o 120 000 lidí). Externí náklady na dopravní nehody byly odhadnuty na přibližně 280 miliard eur, tj. přibližně 2 % unijního HDP.

Ve [strategickém akčním plánu pro bezpečnost silničního provozu](#) a politickém rámci na období 2021–2030, jež vypracovala Komise, jsou rovněž stanoveny ambiciózní kroky k dosažení cíle, kterým je **nulový počet úmrtí na silnicích do roku 2050 (tzv. „vize nula“)**.

V zájmu naplnění „vize nula“ Komise v EU provádí systém dopravní bezpečnosti, který obnáší bezpečnější vozidla, bezpečnější infrastrukturu, lepší využívání ochranných prostředků, nižší rychlost a lepší péči po dopravní nehodě. Kromě toho bude EU pracovat na zefektivnění přeshraničního stíhání dopravních přestupků, digitalizaci řídičských průkazů a nových způsobech pomoci pro ty členské státy, které v oblasti bezpečnosti silničního provozu dosahují ve srovnání s ostatními zeměmi slabších výsledků.

Další informace

[ZPRÁVA: Statistika bezpečnosti silničního provozu za rok 2019: co se skrývá za čísly?](#)

[Činnost Komise a statistiky EU týkající se bezpečnosti silničního provozu](#)

Počet úmrtí na silnicích na milion obyvatel – předběžné údaje za rok 2019*

	2010	2018	2019	změna v % mezi 2018–2019	změna v % mezi 2010–2019
Belgie	77	53	56	6 %	-24 %
Bulharsko	105	87	89	3 %	-19 %
Česko	77	62	58	-6 %	-23 %
Dánsko	46	30	35	20 %	-20 %
Německo	45	40	37	-7 %	-16 %
Estonsko	59	51	39	-22 %	-34 %
Irsko	47	29	29	1 %	-33 %
Řecko	113	65	65	-1 %	-45 %
Španělsko	53	39	36	-6 %	-31 %
Francie	64	49	48	0 %	-19 %
Chorvatsko	99	77	73	-6 %	-30 %
Itálie	70	55	55	-1 %	-20 %
Kypr	73	57	59	6 %	-13 %
Lotyšsko	103	78	69	-12 %	-39 %
Litva	95	62	66	6 %	-38 %
Lucembursko	64	60	36	-39 %	-31 %
Maďarsko	74	65	62	-5 %	-19 %
Malta	31	38	32	-11 %	23 %
Nizozemsko	32	35	34	-3 %	9 %
Rakousko	66	46	46	0 %	-26 %
Polsko	103	76	77	0 %	-26 %
Portugalsko	80	66	61	-8 %	-33 %
Rumunsko	117	96	96	0 %	-22 %
Slovinsko	67	44	49	13 %	-25 %
Slovensko	65	48	51	7 %	-25 %
Finsko	51	43	37	-14 %	-24 %
Švédsko	28	32	22	-32 %	-17 %
EU	67	52	51	-2 %	-23 %
Spojené království	30	28	28	0 %	-3 %
Švýcarsko	42	27	22	-20 %	-43 %
Norsko	43	20	20	1 %	-48 %
Island	25	52	17	-67 %	-25 %

* Čísla za rok 2019 vycházejí u některých zemí z předběžných údajů a mohou po zveřejnění konečných údajů na podzim roku 2020 doznat malých změn. Procentuální změny v tabulce jsou vypočítány na základě absolutního počtu úmrtí, nikoli počtu úmrtí na milion obyvatel. Není-li uvedeno jinak, všechny souhrnné údaje za EU odrážejí situaci v EU bez Spojeného království. I když se tím počet mrtvých v Unii nevyhnutelně snížil, počet úmrtí v EU na milion obyvatel se v důsledku relativně dobrých výsledků Spojeného království v oblasti bezpečnosti silničního provozu naopak zvýšil.

IP/20/1003

Kontaktní osoby:

[Stefan DE KEERSMAECKER](#) (+32 2 298 46 80)

[Stephan MEDER](#) (+32 2 291 39 17)

Pro veřejnost: služba [Europe Direct](#) , tel [00 800 67 89 10 11](#) nebo [e-mail](#)