



## HIERARCHIZOVANÝ SEZNAM (OPATŘENÍ)

PRIORITA	OPATŘENÍ	VAZBY A NÁVAZNOSTI
VYSOKÁ	O 7.8. Studie – multimodální přestupní uzel	Předchází opatřeními 3.6, 3.2, 3.4 (2020).
	O 3.6. Linkové vedení a organizace veřejné hromadné dopravy	Navazuje na O 7.8, Komunikace linkového vedení (2020-2021).
	O 3.2. Autobusové nádraží – úpravy	Navazuje na O 3.6. Přesunutí autobusového nádraží k přednádraží a vznik autobusových zastávek na náměstí (2022).
	O 3.4. Multimodální doprava	Navazuje na O 3.4. Přednádraží jako multimodální uzel (2020-2025).
	O 7.3. Vazba na Územní plán	<i>Dokončené opatření – zpracovatelé obou projektů společně návaznosti řešili.</i>
STŘEDNÍ	O 2.2. Propojení páteřní sítě a průmyslové zóny	Souvisí s O 4.1. Nutno primárně řešit majetkoprávní vztahy (2021).
	O 3.1. Logistika zásobování v centru	Navazuje na O 3.2. Souvisí s O 4.3. Po uvolnění lokality autobusového nádraží je možné postupně přesouvat parkovací místa (2022).
	O 3.3. Napojení mezi centrem města a multimodálním uzlem	Navazuje na O 3.4. Částečně či kompletně může být řešeno v rámci O 7.8 (2025).
	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	Vhodné započít Generelem cyklistické dopravy (2021-2022).
	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	Provázáno s O 6.1. Vhodné řešit současně s realizací sítě cyklistické dopravy (2023)
	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	Vhodné započít Generelem bezbariérovosti (2022).
	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	Souvisí s O 1.1 (Komunikační strategie). Každoroční realizace či dle potřeby.
	O 7.4. Postup rozvoje PUMM pro přijetí MD ČR	Navazuje na všechny návazné aktivity (Opatření 7.1, 7.2, 7.2, 7.5, 7.6, 7.8, 7.9). Lze uvažovat v době jejich dokončení (cca 2025).
NÍZKÁ	O 1.1. Komunikační strategie	Komunikační strategie je dokončená, je nezbytné kontinuální zjišťování kvality poskytovaných služeb. Vazba na O 7.2.
	O 2.1. Otázka obchvatu města	Důležité je vykomunikovat a konsolidovat variantu finálního řešení (zbytek je v gesci kraje). Město je nyní připraveno na varianty.
	O 3.5. Informační systémy veřejné hromadné dopravy	Souvisí s Opatřeními 3.2, 3.3, 3.4. Prostředek pro zvyšování kvality služeb (2021-2025).
	O 4.1. Snížení dopadů vyšších intenzit provozu	Souvisí s O 2.2. Rovněž nutné prověřit majetkoprávní vztahy (2021-2030).
	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	Souvisí s O 7.1 (Bezpečnostní inspekce). Možné řešit až po zpracování Bezpečnostní inspekce (případně 2022-2023).
	O 4.3. Doprava v klidu	Souvisí s O 3.1. Nezbytné začít rozhodnutím o lokalitách odstavných stání (2023-2025).
	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	Silná návaznost na Opatření 6.1, 6.2, 6.3.
	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.5. Projektové řízení / organizace	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.6. Pocitová mapa	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.7. Interaktivní mapa plánovaných infrastrukturálních projektů	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>
	O 7.9. Město krátkých vzdáleností	<i>Položka primárně rozšiřující základní dokument a podporované aktivity.</i>

### PRIORITY:

**VYSOKÁ** – VHODNÉ ŘEŠIT BEZ ODKLADŮ A PRIORITIZOVAT TAKÉ FINANČNĚ; **STŘEDNÍ** – ŘEŠIT V PŘÍPADĚ UVOLNĚNÍ FINANČNÍCH ZDROJŮ, **NÍZKÁ** – MONITOROVAT SITUACI A VYUŽÍT VHODNÉ PŘÍLEŽITOSTI.



## PODROBNÉ INFORMACE – ŘAZENÍ DLE HLAVNÍHO DOKUMENTU

STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
SC 1. PARTICIPACE VEŘEJNOSTI	NÍZKÁ	O 1.1. Komunikační strategie	- Počet „likeů“ na Facebooku Živé Milevsko - 15 % nárůst ročně. - Minimální počet participovaných občanů je 500 (vyplňujících dotazníky, komunikujících na sociálních sítích apod.).	Vedení města; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Organizační složka Živé Milevsko bude využívat jednotnou komunikační strategii. 2021-2025 - Evaluace efektivity strategie.
SC 2. VYUŽITÍ ÚZEMÍ	NÍZKÁ	O 2.1. Otázka obchvatu města	- Dokončený územní plán	Vedení města; Odbor regionálního rozvoje	2021 - jednoznačná vize řešení otázky obchvatu.
	STŘEDNÍ	O 2.2. Propojení páteřní sítě a průmyslové zóny	- Zpracování projektové dokumentace. - Dokončení vymezeného koridoru (%).	Odbor regionálního rozvoje	2021 - Řešení majetkoprávních vztahů. 2022 - Začátek realizace
SC 3. OBSLUHA ÚZEMÍ	STŘEDNÍ	O 3.1. Logistika zásobování v centru	- Změna režimu parkování z příčného na podélné (počet zasažených parkovacích míst). - Počet zřízených stání K+R (celkem 5). - Průměrný počet odstavených vozidel v jízdním pruhu (nutno snížit na 0).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor právních služeb, přestupků a kontroly; Městská policie	2021 - Zajištění studie, projektových dokumentací, stavebních povolení. 2022-2023 - Začátek realizace.
	VYSOKÁ	O 3.2. Autobusové nádraží - úpravy	- Přesun autobusového nádraží. - Zřízení autobusových zastávek v centru města. - Počet nových parkovacích míst na části současného autobusového nádraží.	Odbor regionálního rozvoje	Závislé na opatření O 3.4, resp. O 7.8. Vznik autobusových zastávek v centru možný v předstihu (2022) po vypořádání projektové dokumentace a povolení (2021). Prvním krokem je opatření O 7.8.
	STŘEDNÍ	O 3.3. Napojení mezi centrem města a multimodálním uzlem	- Kvalita napojení pro pěší, cyklo a VHD (veřejné mínění).	Vedení města; Odbor regionálního rozvoje	Po realizaci O 3.2, O 3.4 (O 7.8) dotazník směřovaný na pocity obyvatel. Řešit konkrétní problémy.
	VYSOKÁ	O 3.4. Multimodální doprava	- Zpracování studie využití území u železniční stanice (%). - Řešení majetkoprávních vztahů (%). - Vznik multimodálního přestupního uzlu.	Vedení města; Odbor regionálního rozvoje; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Studie a otevření řešení majetkoprávních vztahů. Dokončení výhledově do 2025.
	NÍZKÁ	O 3.5. Informační systémy veřejné hromadné dopravy	- Počet modernizovaných vozidel s informačními systémy. - Počet zastávek VHD s inteligentními informačními tabulemi (finální stav jsou všechny zastávky na území města). - Tvorba automatického odbavovacího systému. - Veřejné mínění.	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Odbor dopravy a živnostenský; Organizační složka Živé Milevsko; IT (odbor kanceláře úřadu)	2020-2021 - Řešení modernizace vozidel s dopravcem a automatického odbavovacího systému. 2021-2025 - Výběr prioritních zastávek a jejich modernizace
	VYSOKÁ	O 3.6. Linkové vedení a organizace veřejné hromadné dopravy	- Počet upravených linek. - Veřejné mínění.	Vedení města; Organizační složka Živé Milevsko; Svazek obcí Milevska	2020 - Řešení s dopravcem. 2021 - Výhledově realizace.
	SC 4. DOPRAVNÍ SYSTÉM MĚSTA A REGIONU MILEVSKA	NÍZKÁ	O 4.1. Snížení dopadů vyšších intenzit provozu	- Kompletizace navrhovaného systému sběrných komunikací (%).	Odbor regionálního rozvoje



STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
	NÍZKÁ	O 4.2. Bezpečnost silničního provozu	- Počet napravených nalezených závad (celkem 10).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - Zajištění finančních zdrojů a vypořádání stavebních a jiných povolení. 2022-2023 - Odstranění nalezených závad.
	NÍZKÁ	O 4.3. Doprava v klidu	- Vystavěná hromadná parkoviště - garáže (celkem 4). - Dostupnost parkovacích míst - pro každého obyvatele do 500 m odstavné stání (%). - Parkoviště typu K+R před každým panelovým domem (%).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2023-2025 - Realizace parkovišť typu K+R. 2023 - Ověření vhodných lokalit pro odstavná stání.
SC 5. ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	NÍZKÁ	O 5.1. Veřejné zdraví, zdravější prostředí	- Kvalita ovzduší (množství škodlivin v ovzduší). - Počet obyvatel užívajících pravidelně převážně aktivní mobilitu (%). - Veřejné mínění.	Odbor životního prostředí; Organizační složka Živé Milevsko	2020 - Zajištění měření emisí. 2020 - dotazníková šetření za účelem zjištění veřejného mínění.
SC 6. PODPORA AKTIVNÍ MOBILITY	STŘEDNÍ	O 6.1. Návrh sítě pro cyklistickou dopravu	- Kompletizace navrhované sítě cyklistických koridorů (%). - Dělna přepravní práce (cílem je 20% podíl cyklistické dopravy).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2021-2022 - projektová dokumentace, stavební povolení, resp. Generel cyklistické dopravy 2022-2030 - postupná kompletizace.
	STŘEDNÍ	O 6.2. Podpora sdílených kol (bike-sharing) a využití elektrokol	- Počet pevných stanovišť Bike-sharingu (cíl je 6). - Četnost využívání (nutný zkušební provoz).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Odbor dopravy a životnostenský; Organizační složka Živé Milevsko; Svazek obcí Milevska	2023 - zřízení 2 bodů. 2024 - zřízení dalších 2 bodů. 2025 - dokončení. Průběžné zjišťování četnosti využívání.
	STŘEDNÍ	O 6.3. Řešení nedostatků pro síť pěší dopravy	- Vznik podpůrného dokumentu - např. Generel bezbariérovosti (%). - Počet nevhodně řešených lokalit (dle podpůrného dokumentu).	Odbor regionálního rozvoje; Odbor investic a správy majetku	2022 - tvorba Generelu bezbariérovosti. 2023-2030 - řešení dle generelu bezbariérovosti.
SC 7. NÁVAZNÉ AKTIVITY	NÍZKÁ	O 7.1. Bezpečnostní inspekce	- Zpracování bezpečnostní inspekce (%).	Odbor finanční Odbor investic a správy majetku	2023 - zřízení bezpečnostní inspekce. 2023-2027 - vypořádávání bezpečnostních deficitů.
	STŘEDNÍ	O 7.2. Následná dotazníková šetření a zapojení obyvatel	- Počet provedených dotazníkových šetření (1-2 i více ročně). - Počet respondentů (300 a více).	Organizační složka Živé Milevsko	Průběžně dle potřeby, či každý rok.
	VYSOKÁ	O 7.3. Vazba na Územní plán	- Provázanost v rámci dokumentu	Odbor regionálního rozvoje; Organizační složka Živé Milevsko	DOKONČENO
	STŘEDNÍ	O 7.4. Postup rozvoje PUMM pro přijetí MD ČR	- Pravidelná aktualizace a dodržování monitoringu.	Organizační složka Živé Milevsko	Každý rok evaluace implementace. 2021 - rozšíření dokumentu o další oblasti. 2024 - aktualizace dokumentu.
	NÍZKÁ	O 7.5. Projektové řízení / organizace	- Vznik zásobníku projektů (% podíl evidovaných projektů).	Organizační složka Živé Milevsko	2022-2023 - vznik zásobníku projektů.



STRATEGICKÝ CÍL	PRIORITA	OPATŘENÍ	INDIKÁTORY	VĚCNÍ GARANTI	HARMONOGRAM
	NÍZKÁ	O 7.6. Pocitová mapa	- Vznik pocitové mapy. - Počet vkladů každý měsíc (nutný zkušební provoz). - Včasnost reakce města (do týdne zareagovat).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Organizační složka Živé Milevsko	Již v řešení.
	NÍZKÁ	O 7.7. Interaktivní mapa plánovaných infrastrukturálních projektů	- Vznik internetové aplikace. - Veřejné mínění.	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku; Organizační složka Živé Milevsko	2022 - vznik internetové aplikace.
	VYSOKÁ	O 7.8. Studie - multimodální přestupní uzel	- Vznik studie (%).	Odbor finanční; Odbor investic a správy majetku	2020 - vznik studie.
	NÍZKÁ	O 7.9. Město krátkých vzdáleností	- Dostupnost služeb (počet vykonaných cest/den/občan)	Odbor regionálního rozvoje	2023 - vznik studie dostupnosti služeb. 2023-2027 - každoroční monitoring stavu.