



Česko jede – příprava na rok 2018

18. - 19. 10. 2017, České Budějovice

Přesná adresa konání akce:

B. Němcové 12/2 (budova ČEVAK),
České Budějovice



Ministerstvo dopravy

CzechTourism



CENTRUM
DOPRAVNÍHO
VÝZKUMU

O pracovním semináři

Je to už rok, co CzechTourism převzal realizaci webové prezentace projektu Česko jede. Jsme si vědomi, že hlavně z hlediska kvality obsahu má stále daleko. Za tím účelem pořádáme pracovní seminář **Česko jede – příprava na rok 2018**, abychom se pokusili najít společný model fungování, který bude přínosem pro všechny strany a portál Česko jede se stal i vaší výkladní skříní a opravdovým společným projektem. A nejen to, rádi bychom otevřeli i otázky financování cyklistické infrastruktury ze strany krajů, za podpory SFDI.

Cílem setkání je:

- představit finanční modely krajů podpory výstavby cyklistické infrastruktury a nastínit nové finanční možnosti z pozice státu;
- poukázat na nesrovnalosti ve značení a údržbě tematických, zejména dálkových tras;
- seznámit s aktivitami jednotlivých krajů;
- optimalizovat vkládání dat o jednotlivých aktivitách na webový portál www.ceskojede.cz
- sladit koordinaci jednotlivých aktivit a navrhnout společný postup pro rok 2018.

Rádi bychom se vrátili k modelu, který byl naposledy uplatněn na cyklistické konferenci ve Velkých Karlovicích v roce 2007. Každý kraj by dostal k dispozici 15 minut, aby mohl v rámci své prezentace shrnout následující body:

1. Strategický rámec kraje podpory aktivní mobility, zejména cyklistické dopravy a cykloturistiky. Krátká informace o tom, jaká je koordinační struktura na kraji a kdo je za kraj pověřen vkládáním dat na portál Česko jede, případně jak je nastavena spolupráce s destinačními organizacemi.
2. Finanční podpora rozvoje cyklistické infrastruktury (existence dotačních titulů na kraji, přímá finanční podpora vybraných úseků cyklistických stezek na dálkových cyklotrasách a finanční podpora terénní cyklistiky)
3. Krátká anotace toho nejlepšího, co v kraji je - maximálně 5 tras z těchto aktivit (cykloturistika, horská kola, pěší turistika, běžecké lyžování, in-line a vodáctví).
4. Zkušenosti s vkládáním dat na webový portál Česko jede, návrhy, podněty, určení kontaktní osoby pro komunikaci s CzechTourism. Jen pro připomenutí, v příloze této pozvánky jsou pro jednotlivé aktivity definovány nutná kritéria, která musí trasa splňovat proto, aby mohla na Česko jede být.
5. Další informace: Monitoring, služby

Svou účast potvrďte na adrese: Jaroslav.martinek@cdv.cz do 30. 9. 2017. Prosím uveďte, zda se zúčastníte jen první dne pracovního semináře 18. 10. 2017, nebo i exkurze dne 19. 10. 2017 a zda budete potřebovat půjčit jízdní kolo.

Za organizační výbor

Mgr. Martin Šlajchrt (CzechTourism) a

Jaroslav Martinek (Asociace měst pro cyklisty)

Program pro 18.10.2017

10:00 – 11:00

- Česko jede – vkládání dat na web
- SFDI a dálkové cyklotrasy, EuroVelo,
- Zhodnocení vývoje a trendů v cykloturistice v ČR a zahraničí.
- Co znamená koordinovat dálkovou cyklotrasu? Příklad Hradec Králové - Kuks
- Turistika – tipy na výlet
- Terénní cyklistika - ČEMBA

11:00 – 12:00

- Nadace Jihočeské cyklostezky a Jihočeský kraj
- Jihomoravský kraj
- Hlavní město Praha
- Karlovarský kraj

12:00 – 13:00 - oběd

13:00 – 14:30

- Královéhradecký kraj
- Liberecký kraj
- Moravskoslezský kraj
- Olomoucký kraj
- Pardubický kraj
- Plzeňský kraj

14:30 – 14:45 - přestávka

14:45 – 15:45

- Středočeský kraj
- Ústecký kraj
- Kraj Vysočina
- Zlínský kraj

15:45 – 18:00 společná diskuse a návrh opatření pro rok 2018

Program pro 19.10.2017

09:00 – 14:00

- Exkurze po cyklistických trasách

Příloha – popis kritérií, která musí trasa splňovat proto, aby mohla na Česko jede být.

Cílem webu je prezentovat to nejlepší z jednotlivých tras, co u nás máme především v cykloturistice, horských kolech, pěší turistice, běžeckém lyžování a doplňkově také in-line a vodáctví. Web nemá být přehlídkou všeho z vašich regionů (k tomu bude sloužit odkaz do regionu u každé z tras a prezentace na vašich regionálních webech), z toho důvodu prosím o dodání podkladů pro **maximálně 5 tras z každé aktivity (ideálně napříč cílovými skupinami)**.

Pro jednotlivé oblasti jsem se snažil s našimi partnery definovat nutná kritéria, která musí trasa splňovat proto, aby mohla na Česko jede být.

Pro cykloturistiku se jedná o:

- bezpečné, fyzicky nepřerušované a pro různé typy kol sjízdné cyklotrasy
- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- kvalitně proznačené cyklotrasy dle Metodiky značení dálkových cyklotras ČR
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy.
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami Cyklisté vítání, s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro horská kola se jedná o:

- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- kvalitně proznačené cyklotrasy
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy.
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami Cyklisté vítání, s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro pěší turistiku (založeno na metodice KČT k moderním pěším trasám) se jedná o:

- cesty s přírodním povrchem tvoří minimálně 25 % celkové délky; tvrdý povrch maximálně 33 % z celkové délky (max. 4 km v jednom kuse)
- cesty vedou frekventovaných silnicích v kuse max. 300 m (I. třída), 500 m (II. třída), 1000 m (III. třída) a max. 500 m po cyklotrase I. třídy
- turistické značení na 100 % trasy
- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- dobře napojené na veřejnou dopravu (vlak, cyklobus, přívoz, lanovka) minimálně na startu a v cíli trasy

- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro běžecké lyžování se jedná o:

- dostatečně turisticky atraktivní z pohledu domácích a zahraničních návštěvníků (sousední státy) s délkou pro jednodenní výlet
- kvalitně proznačené běžecké trasy
- strojově upravované minimálně 1x týdně
- dostatečně vybavené certifikovanými ubytovacími a stravovacími službami s nabídkou dalších certifikovaných služeb jako je Czech Specials, systému České kvality služeb ČSKS a dalších
- propagované na jednotném webu min. v české, anglické či německé mutaci s mapou, popisem a profilem trasy se soupisem certifikovaných služeb

Pro in-line a vodáctví nejsou zatím definovány specifické požadavky, samozřejmě vycházet by měly z výše uvedených, především s ohledem na atraktivitu, bezpečnost a stravovací zařízení.

Věřím, že většina obsahu, o který vás žádám již existuje a snažil jsem se, aby proces jeho získání byl pro vás co nejjednodušší a zabral vám co nejméně času. Připravil jsem formulář, který by vám vyplnění a mně následné zpracování, měl usnadnit. Po získání podkladů budou texty jednotně copywritersky upraveny, tak aby prezentace na webu byla ucelená.