

Plán udržitelné městské mobility

SUMP 1.0.

Příklad osnovy
pro analytickou část



OBSAH 2

SEZNAM TABULEK

SEZNAM OBRÁZKŮ

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE PROJEKTU

ÚVOD

1 INVENTARIZACE DOSTUPNÝCH PODKLADŮ

2 HISTORICKÝ ROZVOJ MĚSTA

- 2.1 Rozvoj města
- 2.2 Vývoj dopravy a infrastruktury

3 DOPRAVNÍ PRŮZKUMY

- 3.1 Individuální automobilová doprava
- 3.2 Městská hromadná doprava
- 3.3 Veřejná doprava
- 3.4 Cyklistická doprava
- 3.5 Statická doprava
- 3.6 Průzkum dopravního chování

4 CHARAKTERISTIKA POPTÁVKY PO MOBILITĚ

- 4.1 Vymezení a popis řešeného území
- 4.2 Demografická analýza
- 4.3 Socioekonomický profil území
- 4.4 Centra zaměstnanosti, podnikání a služeb
- 4.5 Centra rekreace a volnočasových aktivit
- 4.6 Bariéry v území
- 4.7 Charakteristiky mobility, dělba přepravní práce
- 4.8 Motorizace/automobilizace, historie vývoj
- 4.9 Přepravní vztahy, objemy

5 STRATEGICKÉ PLÁNY



- 5.1 Strategický plán rozvoje města
- 5.2 Strategie rozvoje města
- 5.3 Integrovaný plán rozvoje území
- 5.4 Integrovaný rozvoj území
- 5.5 Strategická dopravní studie
- 5.6 Studie proveditelnosti
- 5.7 Rozdíly Strategická dopravní studie a návrh územního plánu **Chyba! Záložka není definována.**

6 INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA.....

- 6.1 Stav sítě pozemních komunikací
- 6.2 Základní komunikační kostra města
- 6.3 Struktura uliční sítě
- 6.4 Územní plán
- 6.5 Nový území plán – návrh
- 6.6 Intenzity dopravy
- 6.7 Dopravně zklidněné oblasti
- 6.8 závady a problémové oblasti, nehodové lokality (dle podkladů Policie ČR)
- 6.9 SWOT IAD

7 DOPRAVA V KLIDU (STATICÁ DOPRAVA)

- 7.1 Stav infrastruktury a technologických zařízení
- 7.2 Oblasti regulace, nástroje a způsoby
- 7.3 bilance nabídky, bilance uživatelských skupin, využití nabídky
- 7.4 závady a problémové oblasti
- 7.5 SWOT doprava v klidu

8 VEŘEJNÁ OSOBNÍ DOPRAVA, VČETNĚ ŽELEZNICE A VAZEB NA INTEGROVANÝ DOPRAVNÍ SYSTÉM KRAJE

- 8.1 Městská hromadná doprava
- 8.2 Regionální a ostatní autobusová doprava
- 8.3 Železniční osobní doprava
- 8.4 SWOT veřejná doprava

9 CYKLISTICKÁ DOPRAVA, BEZPEČNOST.....



- 9.1 Stav sítě cyklistických komunikací včetně vybavení doprovodnou infrastrukturou
- 9.2 Základní kostra sítě, vazba na regionální a nadregionální síť
- 9.3 Kvalita tras
- 9.4 Přepavní vztahy a intenzita cyklistické dopravy
- 9.5 Závady a problémové oblasti, nehodové lokality
- 9.6 SWOT cyklistická doprava

10 PĚŠÍ DOPRAVA, BEZPEČNOST

- 10.1 Stav sítě základních pěších tras, posouzení stavu, závady v pohybu osob
- 10.2 Podmínky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- 10.3 Pěší zóny, obytné ulice a zóny
- 10.4 Turistické trasy, vazby na území regionu
- 10.5 Intenzita pěší dopravy, hodnocení vztahu k silniční dopravě
- 10.6 SWOT pěší doprava

11 NÁKLADNÍ SILNIČNÍ A ŽELEZNIČNÍ DOPRAVA, KOMBINOVANÁ DOPRAVA

- 11.1 Stav infrastruktury a technologických zařízení
- 11.2 Objemy nákladní dopravy, přehled komodit, hlavní přepravní relace
- 11.3 Dostupnost území, překladiště a logistická centra, efektivita činností
- 11.4 Závady a problémové oblasti
- 11.5 SWOT nákladní doprava

12 ORGANIZACE A ŘÍZENÍ PROVOZU, INFORMAČNÍ A DOPRAVNĚ TELEMATICKÉ SYSTÉMY

- 12.1 Stav infrastruktury a technologických zařízení
- 12.2 Informační systémy poskytující informace
- 12.3 Dispečerská řízení v řešené oblasti – dopravní podnik, řízení provozu, správa a údržba silnic atd., koordinace činností
- 12.4 SWOT organizace a řízení provozu

13 VYHODNOCENÍ VLIVU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- 13.1 Modelové výpočty hlukových zátěží
- 13.2 Modelové výpočty imisí
- 13.1 Oblasti s maximální negativní vlivy na obyvatele



14 **MATEMATICKÝ DOPRAVNÍ MODEL**.....

- 14.1 Model nabídky
- 14.2 Model poptávky
- 14.3 Propojení nabídky a poptávky
- 14.4 Model osobní dopravy
- 14.5 Vznik cest
- 14.6 Distribuce cest
- 14.7 Volba dopravního prostředku
- 14.8 Přidělení na síť
- 14.9 Model nákladní dopravy
- 14.10 Model špičkové hodiny

15 **PŘÍLOHY**.....

Příloha č.1 Průzkum dopravního chování

- Databáze výsledků průzkumu v domácnostech (*.xlsx) – pouze elektronicky
- Závěrečná zpráva k průzkumu dopravního chování

Příloha č.2 Multimodální dopravní model

- Kartogram intenzit IAD stav – 24 hodin
- Kartogram intenzit IAD stav – špičková hodina
- Kartogram intenzit HD stav – 24 hodin
- Kartogram intenzit HD stav – špičková hodina
- Kartogram intenzit nemotorové dopravy – 24 hodin

Příloha č.3 Modelové výpočty hlukových zátěží

- Izofony akustického tlaku pro den a noc (*.jpeg) – pouze elektronicky
- Tabulka vybraných zasažených objektů u komunikací a hodnoty akustického tlaku v chráněném venkovním prostoru – pouze elektronicky

Příloha č.4 Rozptylová studie

- Mapy izolinií imisí – pouze elektronicky
- Stacionární zdroje CHMU REZZO podklad – pouze elektronicky
- Vystup z MEFA SEA doprava – pouze elektronicky
- Závěrečná zpráva

Příloha č.5 Data veřejná doprava

- Přehled provozu na lince 260630 za období 9. 10. 2019 (ČSAD SČ)
- Přehled provozu na lince 260622 za období 9. 10. 2019 (DP Kněžmost)



- Přehled provozu na lince 432 za období 10. 4. 2019 - 11. 4. 2019
- Přehled provozu na lince 432 za období 10. 4. 2019 - 11. 4. 2019
- Přehled provozu na lince 540360 za období 9. 10. 2019 (ČSAD LB)
- Přehled provozu linek Arriva SČ na území MB za období 9. 10. 2019

