



Plán udržitelné městské mobility města Hodonín

Plán udržitelné městské mobility klade, jak už název napovídá, důraz na udržitelnou mobilitu.

Udržitelná mobilita uspokojuje ekonomické a sociální potřeby společnosti, a přitom zachovává i zlepšuje současné hodnoty životního prostředí (tj. zmírňuje současné negativní dopady dopravy). Podmínkou pro posilování udržitelné mobility je však i **udržitelnost dopravního systému** v budoucnosti. Dopravní systém je ekonomicky udržitelný, pokud je dlouhodobě financovatelný a jeho provoz a rozsah nezpůsobuje hluboké environmentální a společenské dopady.

Hlavním cílem je tedy nalézt takové řešení organizace dopravy ve městě, aby provoz dopravního systému byl z dlouhodobého hlediska financovatelný, provozem nevznikaly negativní externality v oblasti ovzduší, hluku a fragmentace krajiny a uličního prostoru, bezpečnosti dopravy a ekonomické výkonnosti, a dopravní obslužnost byla zajištěna spravedlivě pro všechny společenské skupiny obyvatel.

Plán udržitelné městské mobility se bude řídit několika pravidly:

- Územní plán města Hodonína
je základní regulační koncepční dokument, který vymezuje rozvoj území pro vedení navrhované dopravní infrastruktury.
- Strategický plán města Hodonína
Plán udržitelné městské mobility Hodonín je úzce spjat se strategickým plánem, zejména s jeho cílem č. 2 – podpora rozvoje infrastruktury a zlepšování životního prostředí. Jedná se o strategický dokument rozvoje města pro období 2017 – 2022, který bude využíván jako podkladový dokument pro rozvoj v oblastech, jež je nutné v daném území řešit integrálně. Opatření navrhovaná strategickým plánem by měla vést k posílení významu nemotorové dopravy v rámci integrovaného dopravního systému.
- White paper on Transport
Jedná se o plán jednotného evropského dopravního procesu – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje, který pracuje s výhledem na období až do roku 2050.
- Výsledky průzkumu dopravního chování obyvatelstva města

Cíle plánu udržitelné městské mobility ve městě Hodoníně:

- Zvýšení počtu cest veřejné, cyklistické a pěší dopravy vůči automobilové
- Zajištění plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu
- Vzájemné propojení pěší, cyklistické a veřejné dopravy
- Snížení tranzitní dopravy ve městě
- Zvýšení významu regionální autobusové a železniční dopravě z okolních měst a obcí
- Podpora rozvoje Smart systémů a technologií v dopravě
- Rozšíření bezpečnostních opatření pro bezpečný pohyb osob a zejména dětí
- Změna vnímání udržitelných forem dopravy u veřejnosti (změna dopravních návyků)

- Zatraktivnění veřejných prostor
- Zefektivnění využití parkovacích ploch

Komunikace a participace:

Důležitou podmínkou vypracování PUMM je zapojování veřejnosti. Veřejnost získává informace a zpětně reaguje a poskytuje své podněty. Sběr dat se převážně zaměřuje na sběr podnětů, které poukazují na nedostatky v dopravě.

Participace je podpořena kampaněmi, v rámci kterých je veřejnost informována o změnách v dopravě a také zde probíhá sběr podnětů. Rovněž může veřejnost využívat pro komunikaci s městem online metody (webovou stránku zaměřenou na dopravu ve městě Hodoníně a sociální síť Facebook mobility města Hodonína). Zajištěna je podpora města a partnerských organizací ke sdílení informací a příspěvků. Informace jsou také veřejnosti sdělovány prostřednictvím médií – měsíčník města Hodonínské listy, regionální TV Slovácko, rádio JIH a na veřejných projednáních.

Dalšími aktivitami, do kterých se mohou občané aktivně zapojit je vytvoření pocitové mapy, účast na akci „Na kole do práce“, „Bezpečné cesty do škol“, „Den bez aut“, nebo pořádané cyklojízdy se zástupcem města.

Cílem je otevřít debatu nad vývojem mobility s co nejširší veřejností, s různými věkovými skupinami.

Pro pochopení veřejnosti, že to myslíme vážně, je důležité jít občanům příkladem – motivovat zaměstnance úřadu pro využívání alternativních způsobů dopravy jak pro dopravování se do práce, tak i pro služební cesty a pochůzky.

Důležité je i aktivní zapojení vedení města a všech zástupců politických složek.

Konkrétní cíle:

- V oblasti veřejné dopravy
 - Nové autobusové propojení rozvojových částí území města (Výhon, Kasárna, Rybáře, Lučina, Za nemocnicí)
 - Úprava tarifů a způsobu platby
 - Úpravy jízdních řádů
 - Chytrá MHD
 - Nákup vozidel (elektrobusy, CNG)
- V oblasti cyklistické dopravy – koncepce cyklistické dopravy města Hodonína
 - Vybudování cykloopatření (stezky, pruhy, cykloobousměrky)
 - Doprovodná infrastruktura (servisní místa, stojany, cyklopumpy)
 - Napojení okolních měst a obcí
 - Služební kola
 - Bikesharing
- V oblasti pěší dopravy
 - Vytvoření bezbariérového řešení – dokument bezbariérové město Hodonín
 - Četnost pěších zón, obytných zón
 - Vytvoření míst pro překonání komunikace realizací ostrůvků a snížení obrub s vyznačením přechodu (ulice Bratislavská, Dvořákova)
 - Vytvoření mimoúrovňových přechodů a přejezdů přes komunikace (lávka přes I/55, lávky přes slepé rameno řeky Moravy)

- V oblasti silniční dopravy
 - Úprava křižovatek a komunikací
 - Vybudování zóny 30 na vybraných komunikacích
 - Podpora elektromobilů (dobíjecí stanice)
 - Carsharing

- V oblasti parkování
 - Výstavba odstavných parkovišť na krajích města
 - Výstavba parkovacích domů (sídlisko Jihovýchod, centrum města)

- V oblasti nákladní dopravy
 - Omezení tranzitu v centru města (Průjezd nákladní dopravy městem je nutné zajistit ve smyslu obsluhy města a zásobování. Tranzitní doprava by měla být odvedena mimo město na obchvatové komunikace - odklonění mezinárodní kamionové dopravy z města směr Skalica)

Naplňování plánu mobility:

Přijetím plánu udržitelné městské mobility města Hodonína se pořizovatel zavazuje k jeho plnění. V průběhu období realizace by měla být implementována všechna zahrnutá opatření, včetně monitoringu nastavených cílů a indikátorů. Vedením města by měl být stanoven zaměstnanec – koordinátor městské mobility, který bude jednou ročně podávat zprávu o plnění jednotlivých cílů.

Plán udržitelné mobility města Hodonín je potřeba pravidelně aktualizovat. Proces aktualizace by měl být v kompetenci odboru rozvoje města, konkrétně koordinátora městské mobility. Na procesu aktualizace se musí podílet všechny relevantní odbory městského úřadu města Hodonína.

Závěr:

Město Hodonín dlouhodobě plánuje svou koncepci dopravy, nebo jednotlivé části městské infrastruktury. Hodonín v budoucnu čekají velké změny se zahájením prací na vybudování dálnice z komunikace I/55 na severozápadním okraji města. Výstavba způsobí městu velké dopravní komplikace.

Prioritou pro nadcházející období je řešení bezpečnosti a zkvalitnění pěší a cyklistické dopravy a bude řešena problematika parkování v bytové zástavbě.

Výzvou pro město je uzavírání ulic pro automobilovou dopravu a zavádění zón 30 v zastavěných městských územích. Pohybem pouze veřejné hromadné dopravy, cyklistické dopravy a pěší dopravy přinese zklidnění a zmírnění hluku pro obyvatele bydlící ve městě.