



Jednání ŘO IROP s partnery k podpoře cyklistické dopravy v IROP 2021-2027

29. 11. 2019
Praha



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Program



Prezentační blok

10:00 – 10:50

Aleš Pekárek, Martin Janda, ŘO IROP
Zahájení, Podpora aktivní mobility z IROP/IROP 2

Milan Dont, SFDI
**Dotační politika SFDI – podmínky aktuální vyhlášené výzvy,
možnost individuálních konzultací**

Daniel Mourek, Nadace Partnerství
**Národní koordinační centrum EuroVelo v ČR, koordinace dálkových
cyklotras v ČR**

Jaroslav Martinek, Partnerství pro městskou mobilitu
**Informace o nové vládní koncepci aktivní a městské mobility,
legislativa a dálkové trasy, role a aktivity krajů ČR**

Diskuzní blok

11:10 – 12:15

Diskuze k návrhu kritérií v IROP 2021 - 2027 (**hlavní trasy v ČR,
komunikace s vysokou intenzitou**) a dalším tématům





Podpora aktivní mobility z IROP/IROP 2

Jednání ŘO IROP s partnery k podpoře
cyklistické dopravy v IROP 2021-2027

29. 11. 2019

Praha

PhDr. Aleš Pekárek, Mgr. Martin Janda



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Specifický cíl 1.2: Zvýšení podílu udržitelných forem dopravy



- **Alokace:** **608 mil. EUR z EFRR**
18,4 mld. Kč včetně národního kofinancování
54 % integrované / 46 % individuální projekty

- **Aktivity:**

Bezpečnost dopravy

Cyklodoprava

Nízkoemisní a bezemisní vozidla

Telematika pro veřejnou dopravu

Terminály a parkovací systémy



Podporovaná cyklistická infrastruktura v SC 1.2 IROP (SC 4.1 – MAS)



- **Cyklodoprava:**
 - samostatné stezky, jízdní pruhy a pásy pro cyklisty (a chodce) **ke každodenní dojíždě** – výstavba/rekonstrukce
 - liniová opatření pro cyklisty v hlavním dopravním prostoru (vyhrazené jízdní pruhy, piktogramové koridory) **ke každodenní dojíždě** – úprava/realizace
- Bezpečnost dopravy:
 - stezky, pruhy, pásy pro cyklisty jako součást projektů výstavby/rekonstrukce chodníků
- Terminály a parkovací systémy:
 - parkovací systémy B+R jako součást terminálů/samostatné – výstavba/rekonstrukce



Podpořené projekty cyklistické infrastruktury



- Podpořené projekty:
 - 185 projektů výstavby nebo rekonstrukce cyklostezek za 1,75 mld. Kč z EFRR v celkové délce 232 + 8 km
 - ve 175 projektech má vzniknout celkem 5375 parkovacích míst pro kola
- Dokončené projekty:
 - dosud realizováno 116 km nových cyklostezek (98 projektů)
 - dosud realizováno 2724 parkovacích míst pro jízdní kola (91 projektů)
- Otevřené výzvy:
 - 50., 51. a 53. výzva pro integrované nástroje ITI, IPRÚ a MAS (volné jednotky mil. Kč)



Příklady podpořených projektů „s přesahem“



Číslo	Název projektu	Žadatel	Příspěvek EU (CZK)
CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000764	Labská cyklostezka, úsek Čelákovice - Lázně Toušeň	Středočeský kraj	10 193 822
CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000765	Labská cyklostezka, úsek Kly - Mělník	Středočeský kraj	18 144 916
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_077/0006049	Labská stezka č. 2 - etapa 3, úsek Třeboutice - Nučnice	Ústecký kraj	17 000 000
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_077/0006225	Labská stezka - etapa 3, úsek Račice - Hněvice	Ústecký kraj	17 000 000
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0007224	Cyklostezka Hradec Králové - Pardubice: Stezka Mechu a Perníku - trasa přes slepé rameno	Hradubická labská	25 852 370,67
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0007302	Cyklostezka Ohře, úsek Doubský most - Dvorský most	Statutární město Karlovy Vary	11 042 635,03
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0008627	Cyklostezka Bečva - pravobřežní trasa, I. etapa	Město Hranice	13 739 272,27
CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0008938	Rozvoj cyklistické dopravy - cyklotrasa Odra-Nisa, úsek za ČOV Liberec	STATUTÁRNÍ MĚSTO LIBEREC	8 944 148,14



Příklady podpořených projektů „s přesahem“



CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_046/0007302
Cyklostezka Ohře, úsek Doubský most - Dvorský most



CZ.06.1.37/0.0/0.0/15_016/0000764
Labská cyklostezka, úsek Čelákovice - Lázně Toušeň





Programové období 2021 - 2027

- EU legislativa – stále jen návrh Nařízení k EFRR a FS:
 - doprava v cíli politiky 3 „Propojenější Evropa“ (kompromisní pozměňovací návrh CP 2 „**Nízkouhlíková a propojenější Evropa**“; CP1+CP2 = 75 % alokace EFRR)
 - ekonomický růst, kategorizace regionů – nižší podpora (70, 55, 40 %)
- Country report EK (02/2019) – investiční pokyny pro ČR
- Národní koncepce realizace politiky soudržnosti po roce 2020 (07/2019):
 - 7 operačních programů – IROP 2021-2027 (IROP 2)
- příprava IROP 2:
 - 1. verze Programového dokumentu (10/2019)
 - 2020 – SEA, meziresort, neformálně s EK, ? schválení Nařízení, ? oficiální předložení na EK, ?? schválení PD IROP od EK



IROP 2021-2027 – návrh SC 2.1



Priorita	Specifický cíl	Aktivita
2 – Rozvoj městské mobility, revitalizace měst a obcí, ochrana obyvatelstva	SC 2.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility	<p>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu Telematika pro veřejnou dopravu Multimodální osobní doprava ve městech a obcích Bezpečnost v dopravě (s primární vazbou na pěší dopravu)</p> <p>Infrastruktura pro cyklistickou dopravu:</p> <ul style="list-style-type: none">• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury;• výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury;• realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.





Děkuji za pozornost



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Diskuze k návrhu kritérií v IROP 2021 - 2027 (hlavní trasy v ČR, komunikace s vysokou intenzitou)

Jednání ŘO IROP s partnery k podpoře
cyklistické dopravy v IROP 2021-2027

29. 11. 2019

Praha

Mgr. Martin Janda



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Cesta ke správně zaměřenému projektu (IROP)



1. Specifický cíl, aktivita specifického cíle
2. Výzva (aktivita SC) a její podporované aktivity, bližší definice podporované akt.
3. Kritéria formálních náležitostí – např. řádně vyplněná studie proveditelnosti
4. Kritéria přijatelnosti – např.:

Předmětem projektu je rekonstrukce, modernizace či výstavba cyklostezky nebo úprava či realizace liniového opatření pro cyklisty, které splňuje minimálně jednu z následujících podmínek:

- svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou automobilové dopravy vyšší než 3000 vozidel/den,
- nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem minimálně 500 obsazenými pracovními místy,
- nebo jsou navrženy k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem min. 4000 obyvateli,
- nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 750 obsazenými pracovními místy,
- nebo jsou navrženy s přímým napojením na stávající liniové opatření pro cyklisty nebo cyklostezku, se kterou dohromady zajišťují obsluhu území jedné či více obcí s celkem min. 6000 obyvateli.

5. Věcné hodnocení – dosažení požadovaného minimálního počtu bodů



Cesta ke správně zaměřenému projektu (IROP 2) ?



1. Specifický cíl, aktivita specifického cíle a její dílčí aktivity
2. Výzva (aktivita SC) a její podporované = dílčí aktivity, **bližší definice**
3. Kritéria formálních náležitostí – např. studie proveditelnosti, **jiná povinná příloha**
4. **Kritéria přijatelnosti**



**nutná jednoznačnost informací
a jednoduchost pro žadatele i hodnotitele**



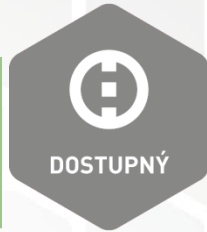
Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury



- kritérium „Projekt je realizován na dálkové cyklotrase EuroVelo nebo dálkové cyklotrase dle Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020“ ?
 - mapový podklad – je aktuální, ucelený a zároveň dostatečně podrobný ??
 - žadatel – stačí popis souladu s trasou ve studii proveditelnosti ??
- kritérium „ Projekt je realizován na cyklotrase s intenzitou cyklistické dopravy přesahující xxx cyklistů za den“ ?
 - sčítání – je věrohodné a dostatečně podrobné/pokrývá celý úsek ??
 - žadatel – samostatná příloha – doložení intenzity cyklistické dopravy ??
- kombinace výše uvedených kritérií
- kritérium „Projekt je realizován na nadregionální cyklotrase dle krajské strategie cyklistické dopravy“ ?
 - plus oprávnění žadatelé pouze kraje ?
 - krajská strategie – je aktuální, dostatečně podrobná ? napříč kraji srovnatelné ?
 - žadatel – popis souladu ve studii proved., hodnotitel – databáze strategií ?



DÁLKOVÉ CYKLOTRASY EuroVelo v České republice



nadace
partnerství



Mapa byla vyrobena prostřednictvím projektu Central MeetBike (3CE343P2). Projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF - www.central2013.eu

památka UNESCO

- Trasa střední Evropy
- Sluneční trasa
- Balt - Jadran
- Stezka železné opony



Užitečné odkazy:
www.ceskojede.cz
www.greenways.cz
www.cyklostrategie.cz

Síť uvedených cyklotras představuje cílový stav platný k 1.1.2013. Některé úseky či trasy tedy ještě nejsou vyznačeny v terénu.

Zpracovalo: **CDV, v.v.i.** v roce 2013





nadace partnerství

DÁLKOVÉ CYKLOTRASY V ČR



DOSTUPNÝ



NÁRODNÍ STRATEGIE ROZVOJE CYKLISTICKÉ DOPRAVY



Mapa byla vyrobena prostřednictvím projektu Central MeetBike (3CE343P2). Projekt je realizován prostřednictvím programu CentralEurope, který je spolufinancován ERDF - www.central2013.eu

dálková cyklotrasa

- vybraná obec
- hranice kraje
- hranice ČR



Užitečné odkazy:

- www.ceskojede.cz
- www.greenways.cz
- www.cyklostrategie.cz

Síť uvedených cyklotras představuje cílový stav platný k 1.1.2013. Některé úseky či trasy tedy ještě nejsou vyznačeny v terénu.

Zpracovalo: **CDV, v.v.i.** v roce 2013



Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury



- aktivita není definitivní
- příprava a podklady využitelné také pro „záložní“ řešení:
Výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury

Realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy

- kritérium „ Projekt je realizován na cyklotrase s intenzitou cyklistické dopravy přesahující 2x xxx cyklistů za den“ ?
 - sčítání – je věrohodné a vztahuje se k danému místu ?
 - žadatel – samostatná příloha – doložení intenzity cyklistické dopravy ?





Diskuze



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR